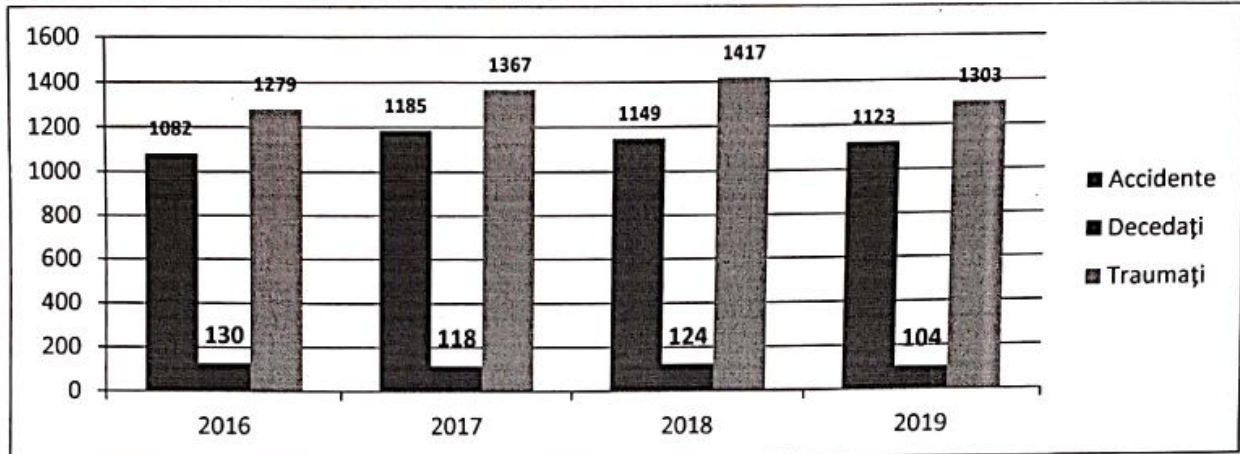


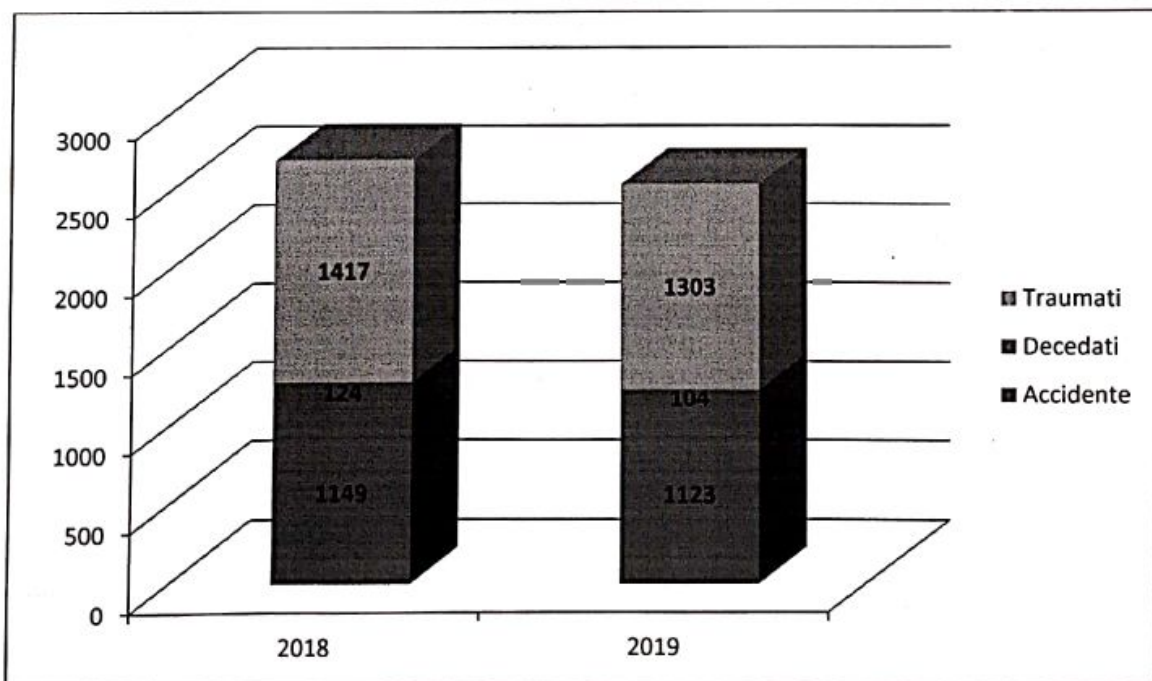
**NOTA INFORMATIVĂ**  
**privind situația accidentară pentru perioada 01.01.2019 – 30.06.2019**

Potrivit informației din Sistemul informațional automatizat ”Registru accidente rutiere” (în continuare SIA RAR), în anul curent s-au înregistrat **1123** accidente în traficul rutier, în care **104** persoane au decedat, iar altele **1303** au fost traumatizate.



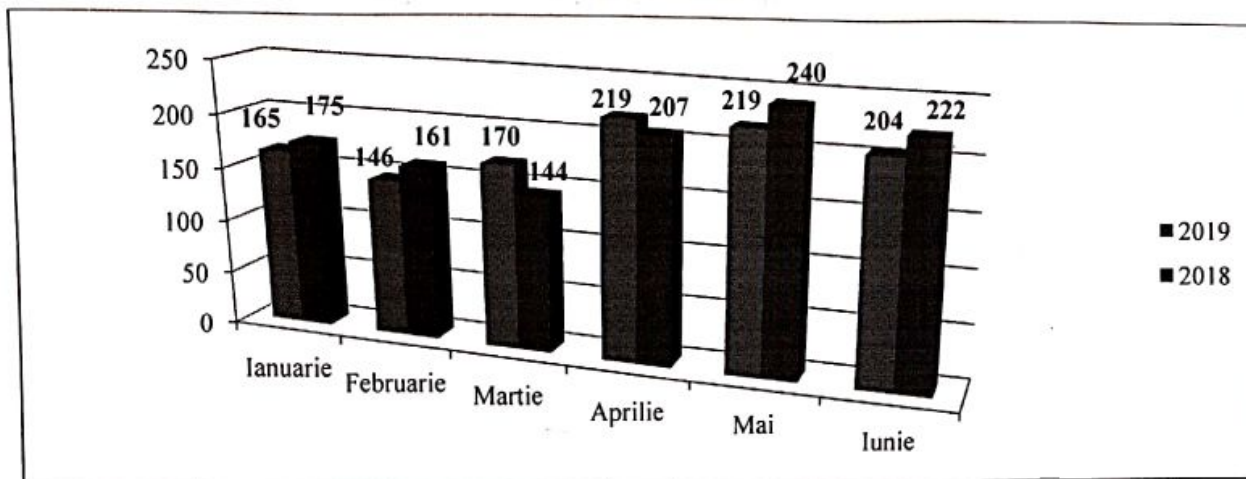
*Notă: În urma analizei datelor pentru primul trimestru al anilor 2016-2019, în 2019 se conturează cea mai mică rată a mortalității pe ultimii patru ani, fiind în descreștere cu 20% față de anul 2016.*

Confruntând datele cu aceeași perioadă a anului precedent, se atestă *o descreștere la toate compartimentele: cu 2,26% a numărului de accidente înregistrate, cu 16,13 % a numărului de persoane decedate, cu 8,05% a persoanelor traumatizate.*



*Nota: Cea mai mare descreștere al numărului de persoane decedate a fost înregistrată în următoarele organe de evidență: Orhei - cu 75%, Rîșcani – cu 66,67 % și Sîngerei – cu 70%.*

Este de menționat că, în perioada **01.06.2019-30.06.2019**, s-a înregistrat o descendență a numărului de accidente **cu circa 8,11%**, față de aceeași perioadă a anului trecut.

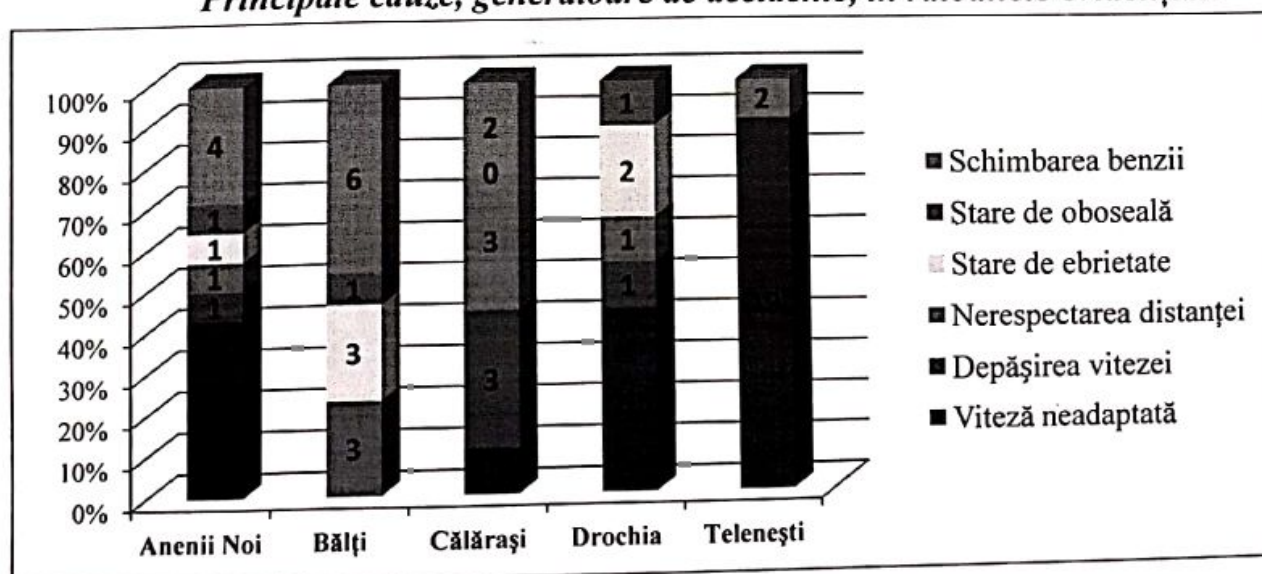


*Notă: În luna aprilie, datorită vremii favorabile crește și rata accidentelor cu implicarea motocicliștilor și bicicliștilor, respectiv dacă la finele lunii mai sau înregistrat 21 accidente rutiere cu implicarea motocicliștilor (21-5-22), atunci în luna iunie s-au înregistrat 22 accidente rutiere cu decesul a 3 persoane și traumatizarea altor 24.*

În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru șase luni ale anului 2019, se evidențiază o ascendență esențială a numărului de accidente, față de perioada de referință a anului 2018, în următoarele organe de evidență:

- **Anenii Noi – 20-5-20** (a.p. 9-6-33) ,+122,22% a numărului de accidente;
- **Bălți – 30-5-32** (a.p. 21-2-25) +42,86% a numărului de accidente, cu 150% a decedaților și cu 28% a numărului de persoane traumatizate;
- **Călărași – 21-3-24** (a.p. 15-2-20), +40% a numărului de accidente, cu 50% a decedaților și cu 20% persoanelor traumatizate;
- **Drochia – 16-2-19** (7-2-7); +128,57% a numărului de accidente și cu 171,43% a persoanelor traumatizate;
- **Telenesti – 28-2-31** (21-5-26); +33,33% a numărului de accidente, și cu 19,23% a numărului de persoane traumatizate.

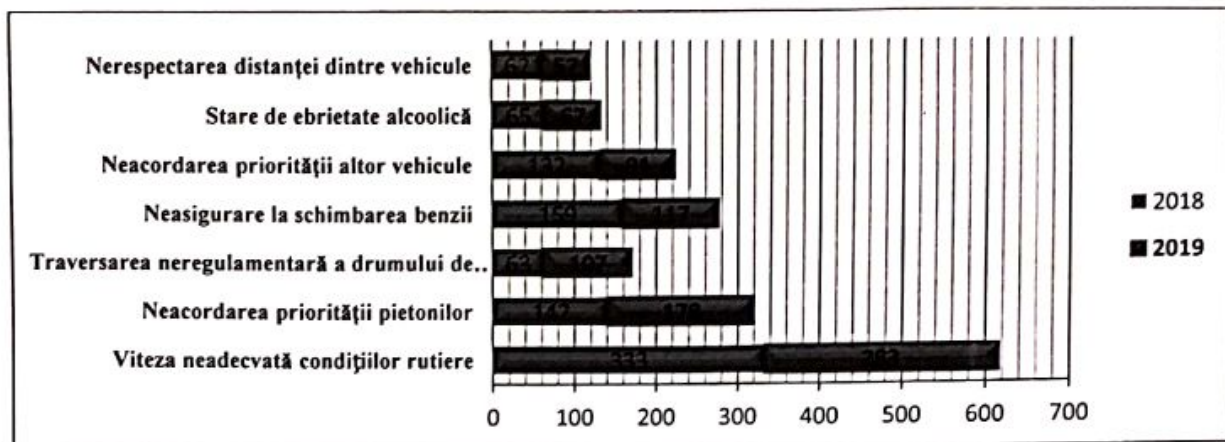
### *Principale cauze, generatoare de accidente, în raioanele evidențiate*



*Notă: Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază ca cea mai de risc cauză "VITEZA NEADAPTATĂ CONDIȚIILOR RUTIERE", care a generat 26% din numărul total de accidente înregistrate pe teritoriul organelor administrative indicate.*

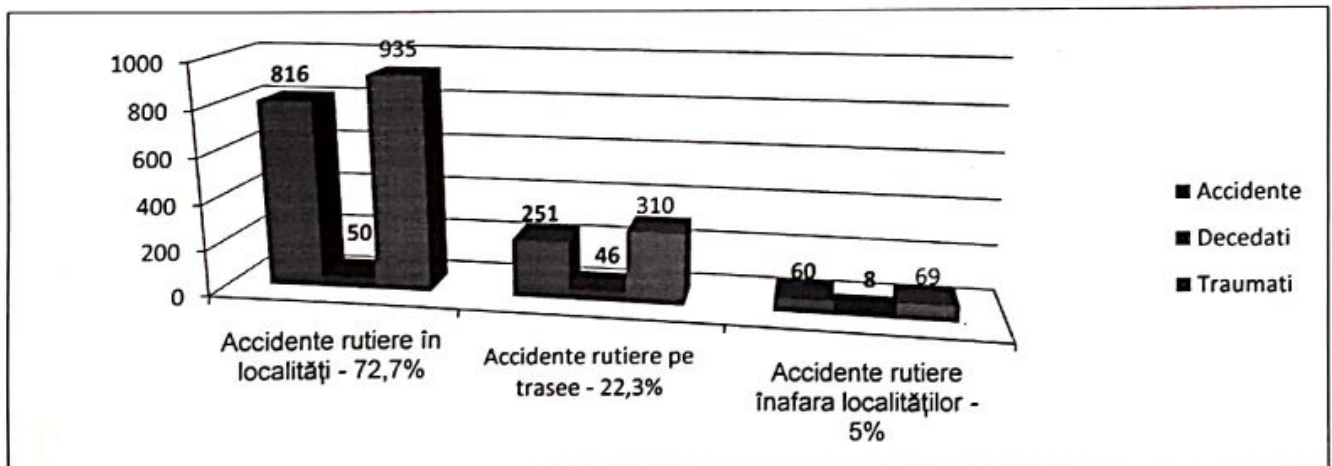
## **PRINCIPALELE CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE, PE PALIER REPUBLICAN**

Potrivit datelor statistice cu referire la capitolul „cauzele producerii accidentelor rutiere” care au prevalat pe parcursul perioadei de raport, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente a survenit ca urmare a următoarelor cauze:



*Notă: „Viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză care a dus la decesul a 36 de persoane și traumatizarea a altor 354. Totodată în creștere este: Neacordarea priorității pietonilor (cu 25,35%) și Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni (cu 69,84%).*

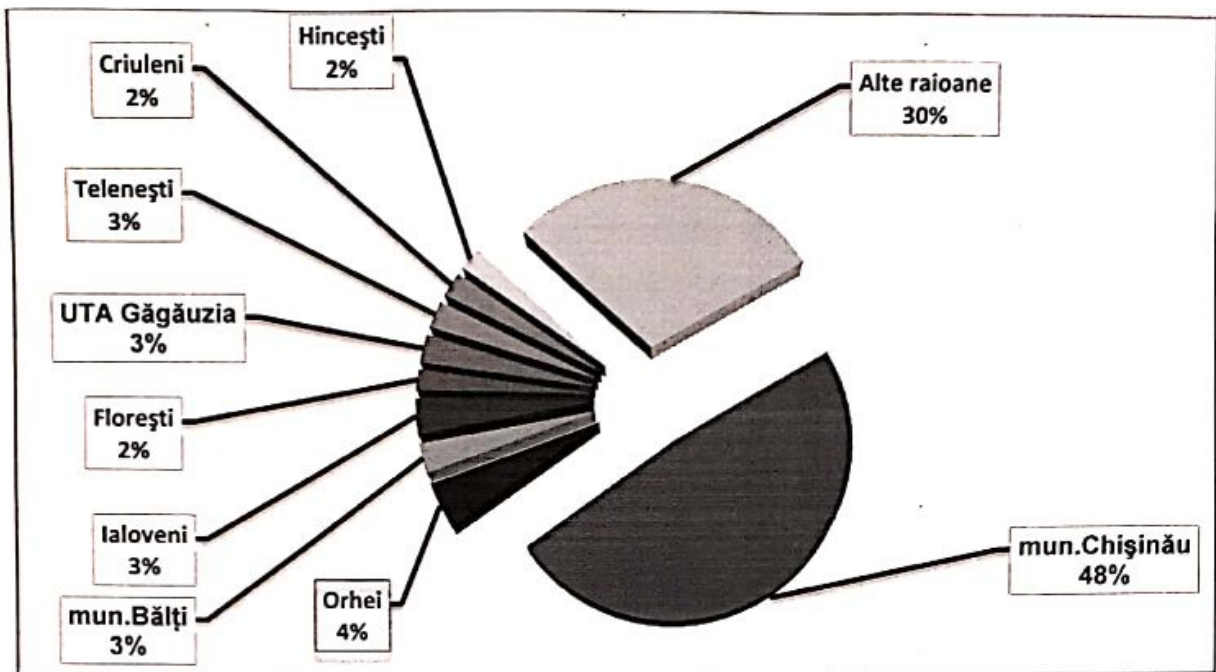
Făcând referință la localizarea accidentelor pe plan național, se constată că cel mai frecvent evenimentele date se produc în localități și trasee:



*Prin urmare cele mai multe accidente rutiere sau înregistrat în localitățile, după cum urmează:*

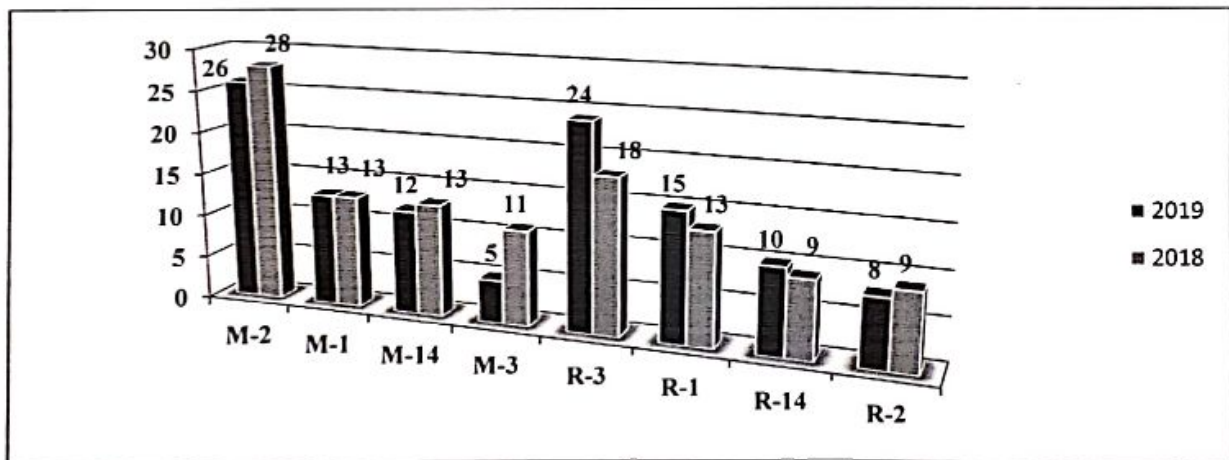
**mun. Chișinău** – 536-21-634, ceia ce constituie 47,7%, din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

- **Orhei** – 48-2-72, ceia ce constituie 4,2%, din numărul total de accidente produse pe teritoriul Republicii;
- **Ialoveni** – 36-6-42 – (3,2 %);
- **Bălți** – 30-5-32 – (2,6%);
- **U.T.A Găgăuzia** – 29-7-28 – (2,5%);
- **Telenești** – 28-2-31 – (2,4 %);
- **Criuleni** – 26-1-33 – (2,3) %;
- **Hîncești** – 24-4-30 – (2,1) %;
- **Florești** – 21-3-21 – (1,8 %);

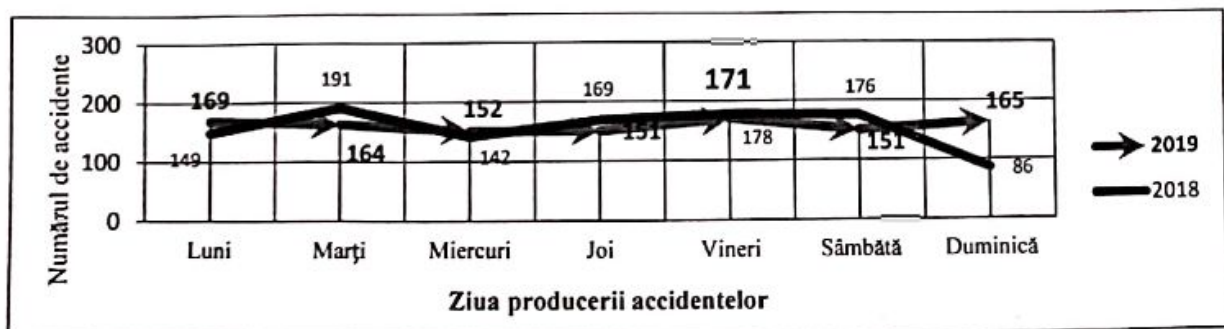


Pe drumurile naționale au fost comise 251 (a.p.270) accidente rutiere soldate cu 46 (a.p.61) persoane decedate și 310 (a.p.380) traumatizate. Cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele acestora a fost stabilit drumul republican R 3 Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina, fiind înregistrate 24 (a.p. 18, +33,%) accidente soldate cu 7 (a.p. 1, +600%) decedați și 35 (a.p. 33 +6,06%) persoane traumatizate.

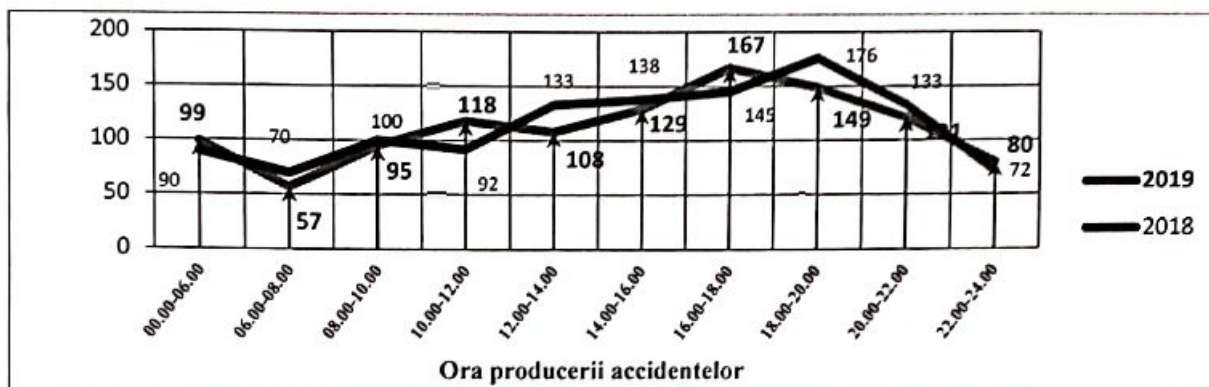
#### Accidente rutiere pe traseele Republicii 2019



Dacă să facem referință la „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de ziua producerii”, se constată că cel mai mare număr de accidente au fost comise în ziua de *vineri* – 171 cazuri.



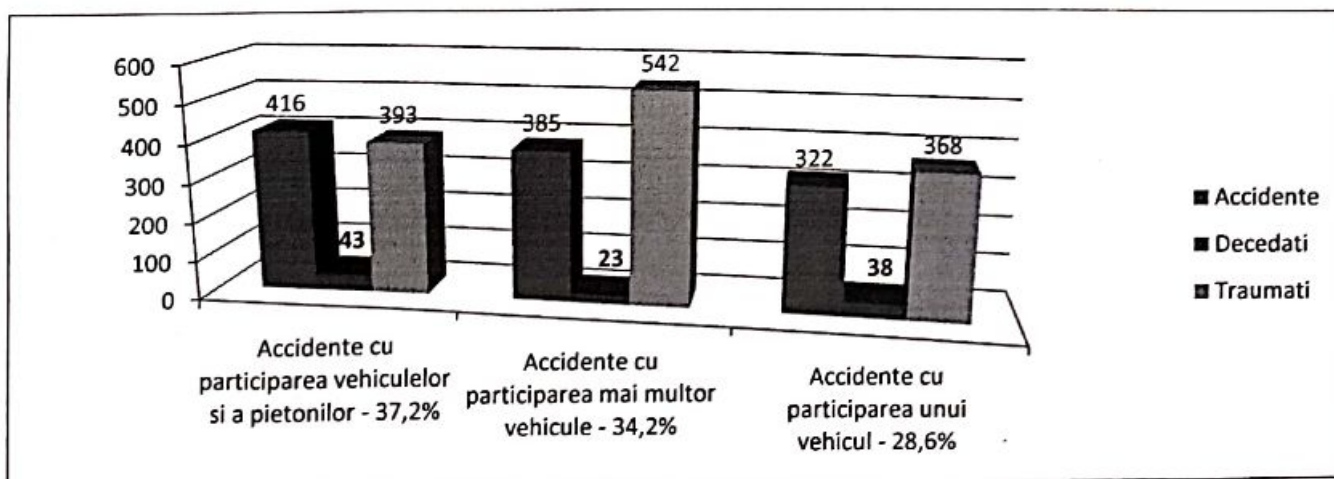
Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp 16:00 -18:00 (167 cazuri) și 18:00-20:00 (149 cazuri). Gravitatea acestora, în dependență de persoane decedate, este majoră în intervalele: 20:00-22:00 și 00:00-06:00 (câte 18 persoane decedate).



Cu referire la numărul persoanelor traumatizate înregistrat în primele 6 luni ale anului 2019, s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma comiterii accidentelor în intervalele de timp 16:00-18:00 (192 persoane traumatizate), perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

### ACCIDENTE RUTIERE COMISE DUPĂ CATEGORII

Potrivit datelor statistice extrase din Registrul accidentelor rutiere a Sistemului Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Notă: Analizând diagrama de mai sus, s-a constatat că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor în care au fost implicați pietoni – total 43 decedați (a.p.44). Comparativ cu anul 2018 avem o descreștere substanțială a ratei mortalității în urma accidentelor cu participarea mai multor vehicule – 23 (a.p. 47) și ascendență în rândul accidentelor cu implicarea unui vehicul 38 (a.p. 33).

Referitor la tipul accidentului s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

- tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.) – 189 accidente, în urma căror:
  - decedați – 5 persoană;

- traumatizați – 198 persoane.
- **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului** – 168 accidente, urmare căror:
  - decedați – 23 persoane;
  - traumatizați – 148 persoane.
- **ciocnire laterală** – 193 accidente, în urma căror:
  - decedați – 8 persoane;
  - traumatizați – 274 persoane.

În aceeași ordine de idei, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2018** au înregistrat creșterea următoarele tipuri de accidente:

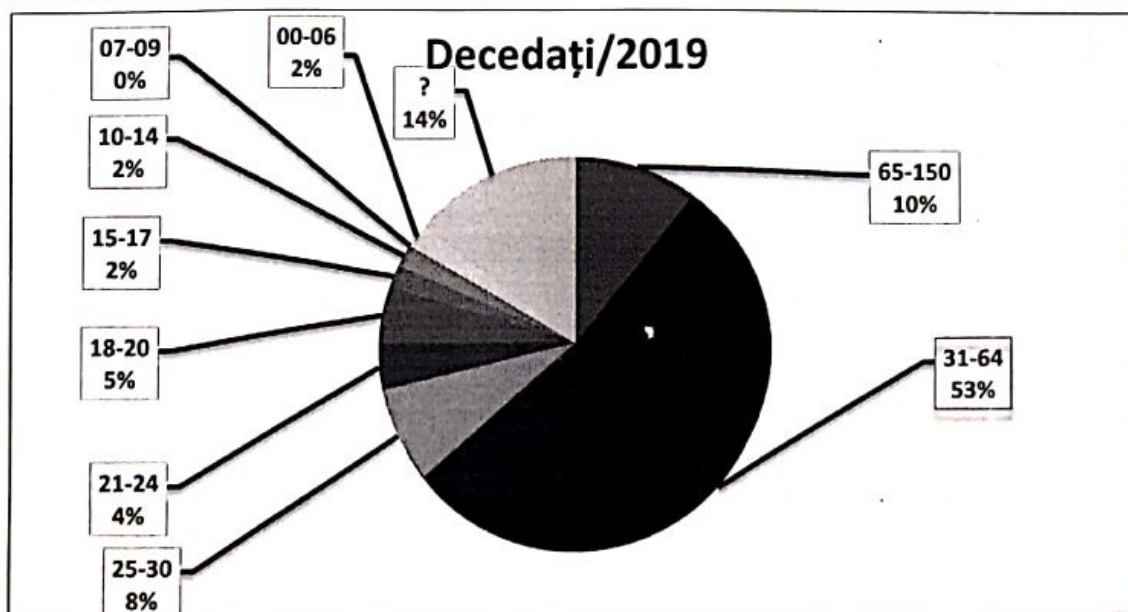
- **ciocnire frontală (circulând din sensuri opuse)** – 33,82% sau 91 accidente comparativ cu 68 înregistrate în perioada analogică 2018;
- **tamponarea cu obstacol de pe partea carosabilă** – 514,29% sau 43 accidente comparativ cu 7 înregistrate în aceeași perioadă 2018.

### CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR

Conform datelor statistice extrase din Registrul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul perioadei indicate, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **1412** (decedați+traumatizați) înregistrate sunt:

- victime traumatate ușor – **955**;
- victime traumatate grav – **353**;
- decedați – **104**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **52,8%** sau **55** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă **între 31 – 64 ani**, **11** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (10,5%)**, iar altor 15 persoane categoria de vârstă nu a fost identificată.



*Notă: Referitor la categoria de vârstă a persoanelor decedate sau total traumatizate în urma producerii accidentelor rutiere, se observă că în perioada indicată a anului 2019 se păstrează tendințele anului 2018, cu cea mai mare rată în rândul persoanelor traumatizate grav/ușor fiind iarăși la categoria de vârstă 31-64 ani.*

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, 226 (a.p.243) persoane, ceea ce constituie 17,3% din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele 8 (a.p.8) minori au decedat, 157 (a.p. 159) au fost traumatizați ușor, 38 (a.p. 61) traumatizați grav, iar 23 (a.p.15) nu au suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o descreștere la numărul minorilor implicați, cu 7% comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, 46 (a.p. 22) persoane implicate dintre care 2 (a.p.1) au decedat, 23 (a.p. 4) au fost traumatizare ușor, 12 (a.p. 10) traumatizate grav, iar 9 (a.p.7) nu au pățimit.

### **CONCLUZII PRIVIN PROGNOZAREA ACCIDENTELOR RUTIERE PENTRU TRIMESTRUL III al ANULUI 2019**

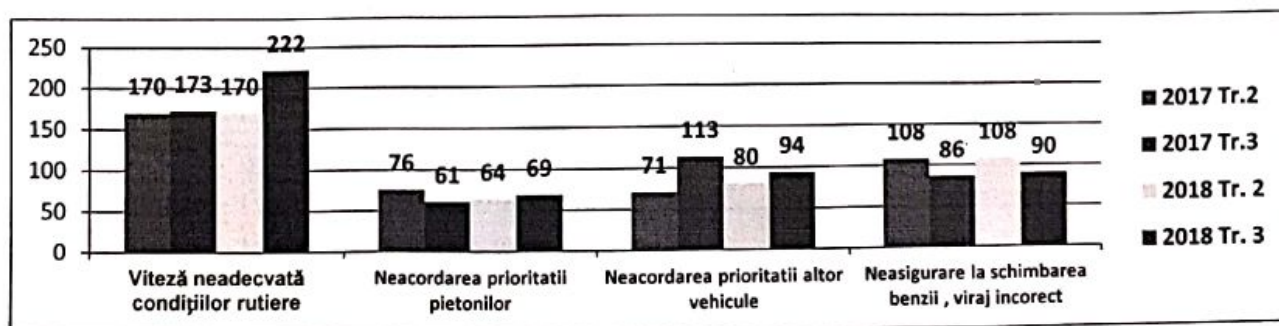
În cadrul analizei de prognozare accidentare pentru trimestrul III, cât și a numărului total de înregistrare posibil pentru întreg anul 2019, au fost folosite datele extrase din Registrul accidentelor rutiere a Sistemului Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, pentru anii 2013 – 2018, inclusiv șase luni ale anului 2019.

Pentru a efectua prognoza numărului posibil de accidente rutiere pentru următoarea perioadă, a fost calculată media zilnică a accidentelor înregistrate, pentru fiecare lună în parte a anilor analizați - pentru a releva cu aproximație numărul total de cazuri posibil înregistrat la 12 luni 2019.

Anii/Lunile	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total an
2013	126	127	135	198	239	232	258	269	281	256	261	223	2605
2014	167	126	163	197	203	205	226	281	263	253	226	226	2536
2015	173	155	179	247	237	234	229	214	243	232	189	227	2559
2016	173	160	167	208	206	168	206	270	236	247	240	198	2479
2017	192	167	185	188	228	225	210	262	247	252	225	259	2640
2018	175	161	144	207	240	222	234	280	247	256	236	211	2613
Total luna	1006	896	973	1245	1353	1286	1363	1576	1517	1496	1377	1344	15432
Gr.specifica	0,065	0,058	0,063	0,081	0,088	0,083	0,088	0,102	0,098	0,097	0,089	0,087	1,000
<b>2019</b>	<b>165</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>219</b>	<b>210</b>	<b>204</b>	<b>223</b>	<b>258</b>	<b>248</b>	<b>245</b>	<b>225</b>	<b>220</b>	<b>2526</b>

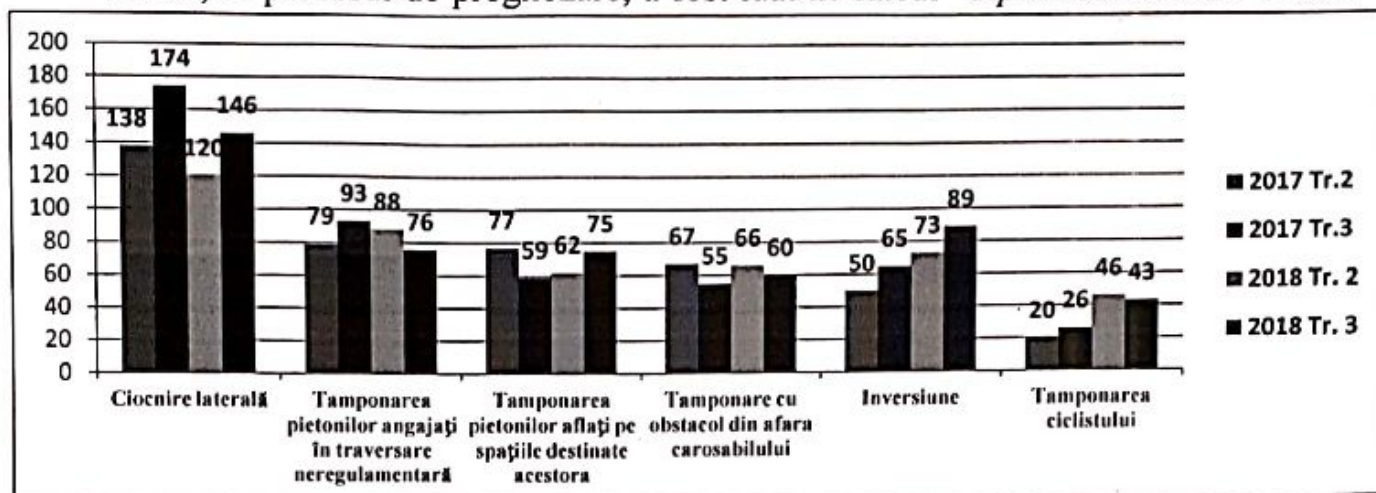
Potrivit datelor obținute, în urma prognozării aproximative a numărului de accidente rutiere pentru lunile iulie – decembrie 2019, sunt prognozați indici maximi de ≈258 accidente rutiere pentru luna august 2019, fiind luna cu cea mai mare medie zilnică a accidentelor înregistrate pentru trimestrul III 2019.

Pentru prognozarea detaliată a accidentelor pentru trimestrul III 2019, au fost luate ca referințe datele statistice pentru primele două trimestre ale anilor 2017 și 2018.



*Notă: Potrivit datelor procesate, s-a evidențiat o creștere semnificativă a accidentelor rutiere în trimestrul trei, comparativ cu al doilea trimestru al anilor analizați ca urmare a „Neacordarea priorității altor vehicule”. De asemenea s-a conturat o ascendență pentru aceeași perioadă a accidentelor, drept urmare a „Vitezei neadevate condițiilor rutiere”.*

La fel, în procesul de prognozare, a fost luat în calcul ”Tipul accidentelor rutiere”.



*Notă: Analiza dinamicii accidentare la compartimentul tipurile accidentelor rutiere, constată o creștere semnificativă pentru al treilea trimestru comparativ cu trimestru II al anilor 2017 și 2018, în rândul accidentelor ca „ciocniri laterale” și „inversiuni”.*

Este de menționat că, de la prezenta prognozarea nu trebuie de așteptat date precise despre numărul posibilelor accidente rutiere.

Scopul prognozării nu se reduce la obținerea unor indicatori exacti, dar la relevarea posibilelor tendințe. Concluziile obținute în urma prognozării vor da posibilitatea pentru pregătire din timp față de unele fenomene, de a lua unele soluții juste și a planifica activitatea preventivă.

### **PROPUNERI ÎN VEDEREA DIMINUĂRII NUMĂRULUI DE ACCIDENTE**

1. Intensificarea acțiunilor de patrulare în special în adiacentul locurilor de concentrare a cetățenilor (zone de agrement, obiective cu destinație economică și social-culturală);
2. Desfășurarea activităților de informare și sensibilizare în rândul cicliști, pietonilor și altor categorii vulnerabile de participanți la trafic (motocicliști, conducători de hipomobile și motocultoare);
3. Amplasarea posturilor de control al respectării regimului de viteză stabilit pe traseele naționale și în localități.
4. Sensibilizarea societății civile prin mediatizarea accidentelor cu persoane traumatate;

**Inspectoratul național de patrulare**