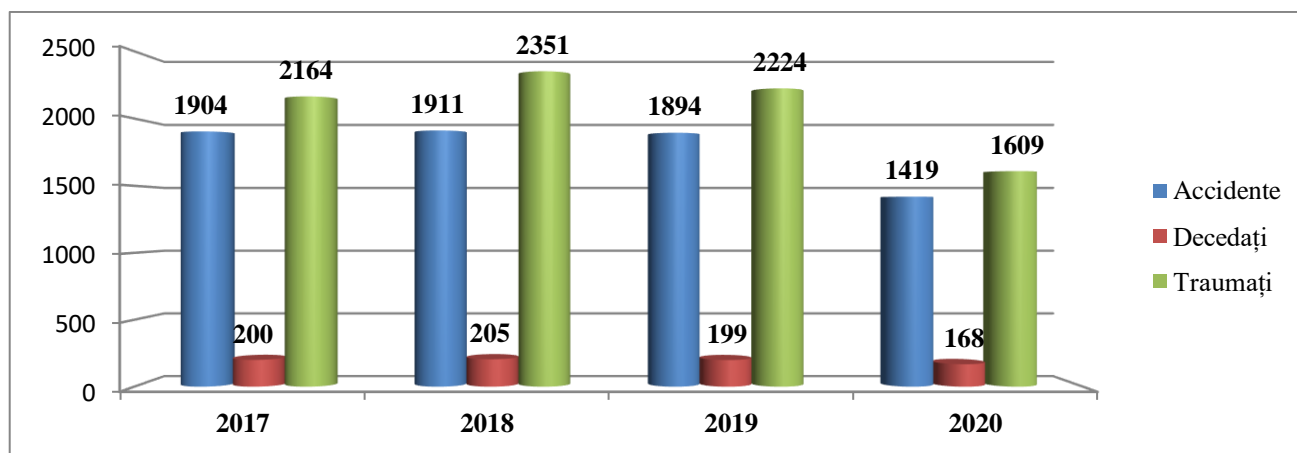


NOTA INFORMATIVĂ privind situația accidentară pentru perioada 01.01.2020 – 30.09.2020

Siguranța rutieră este un aspect de interes pentru toți cetățenii, iar crearea condițiilor de securitate în traficul rutier pentru toate categoriile de participanți, reducerea numărului accidentelor în trafic și consecințelor grave ale acestora sunt precondiții care contribuie la crearea unui sentiment de siguranță în general în societate.

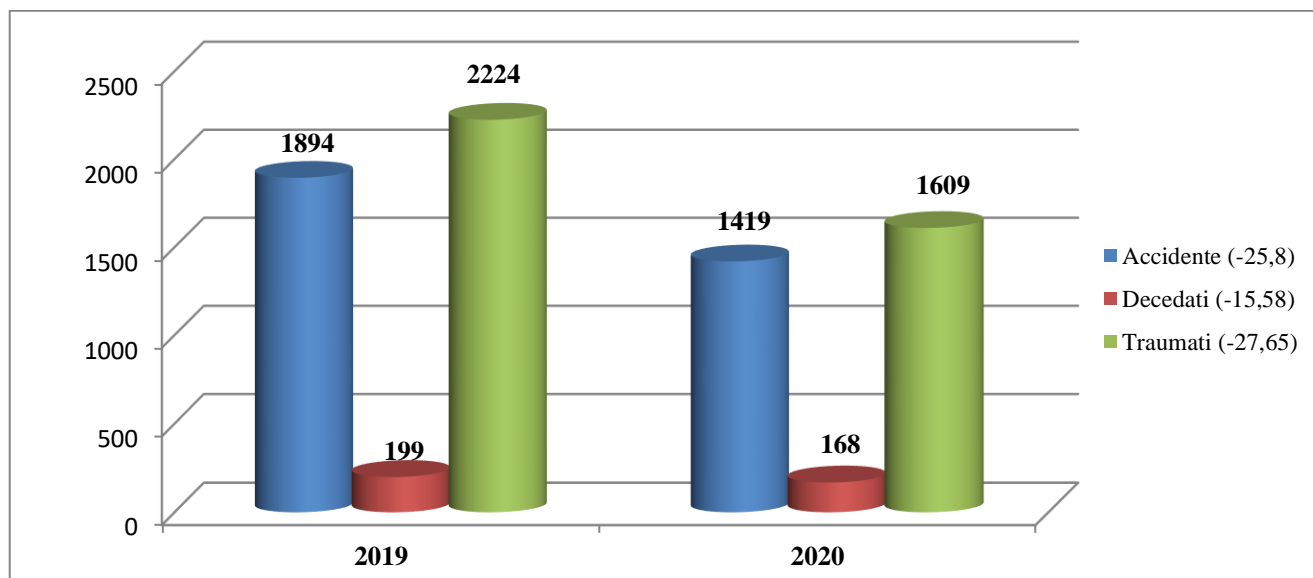
În conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier în competența Ministerului Afacerilor Interne este monitorizarea evoluției fenomenului accidentar.

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat ”**Registrul de stat accidente rutiere**” (în continuare SIA RAR), pe parcursul a nouă luni ale anului curent s-au înregistrat **1419** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **168** persoane au decedat, iar altele **1609** au fost traumatizate.



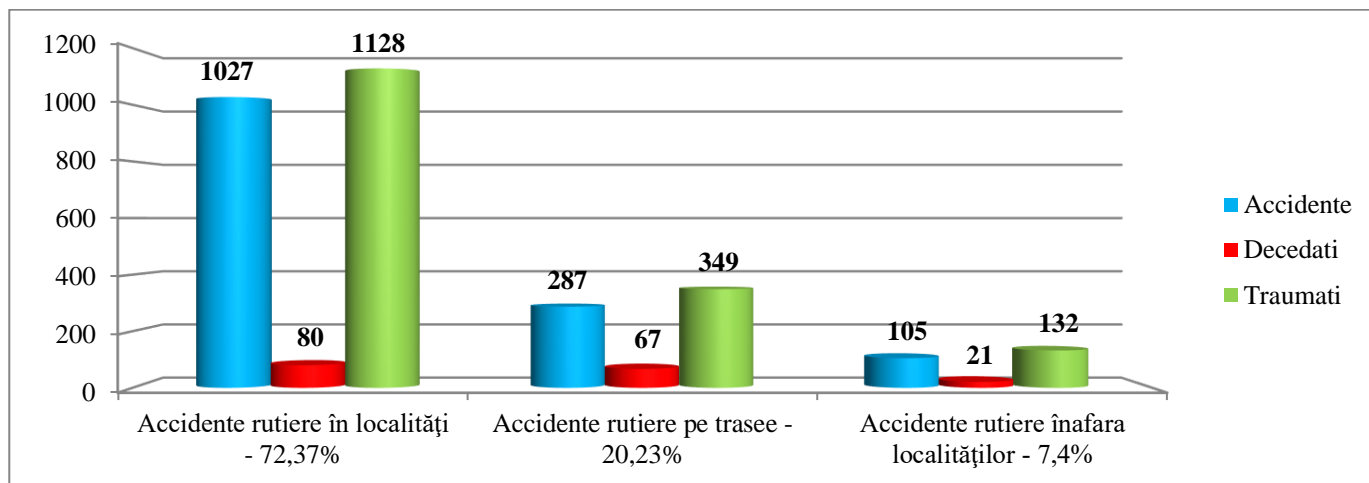
În urma analizei datelor, pentru perioada anilor 2017-2020, în 2020 se conturează o descreștere cu 25,47% la numărul de accidente rutiere și cu 25,65% la numărul persoanelor traumatizate, totodată și numărul persoanelor decedate este în descreștere cu 16%, față de anul 2017.

Prin urmare, confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se atestă o descreștere la toate compartimentele, cu **25,08%** la numărul de accidente înregistrate, cu **15,58%** a persoanelor decedate și respectiv, cu **27,65%** a persoanelor traumatizate.



LOCAȚIA PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

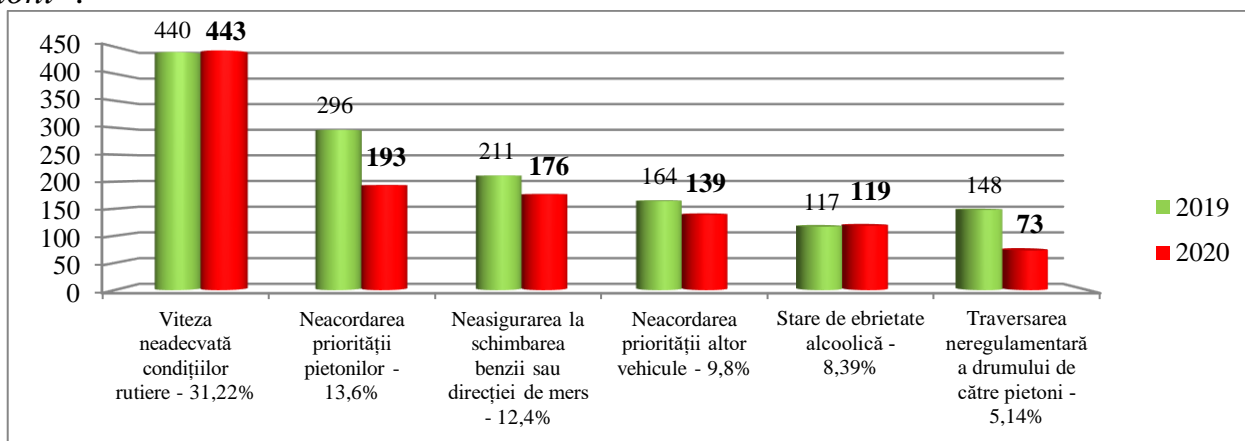
Făcând referință la localizarea accidentelor pe plan național, se constată că cel mai frecvent evenimentele rutiere se produc în localități și trasee:



PRINCIPALELE CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE, PE PALIER REPUBLICAN

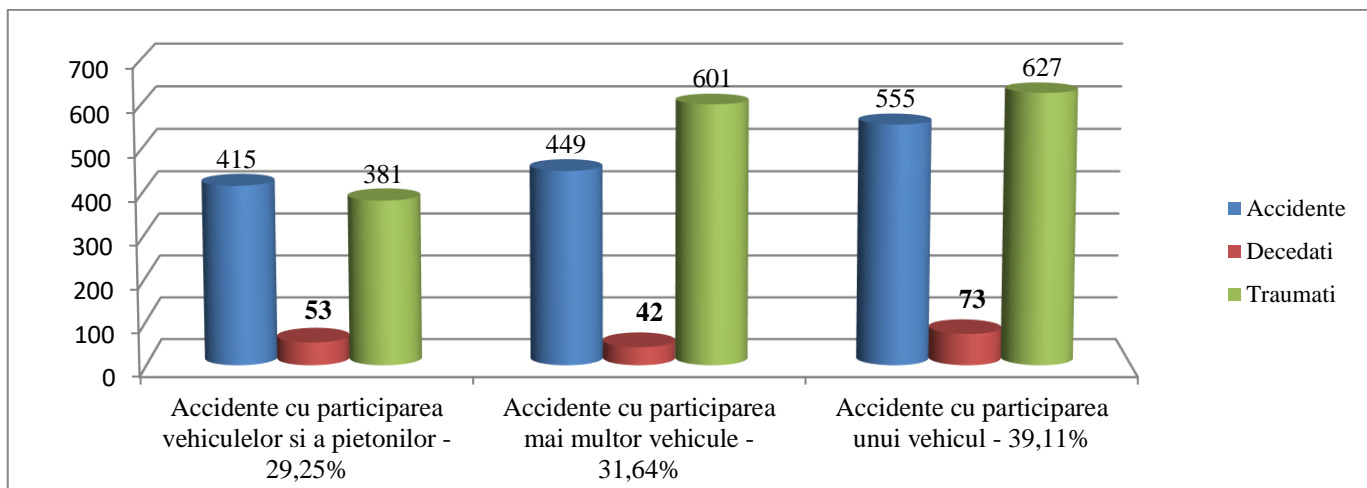
Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată condițiilor rutiere” rămâne principala cauză care a dus la decesul a **78** persoane și traumatizarea altor **510**. Tot odată ca cauză „Starea de ebrietate” la volan a înregistrat o creștere neînsemnată la numărul de accidente și a persoanelor traumatizate, **144** persoane, iar decesul s-a redus cu **-62,5%**, sau 12 decese comparativ cu 32 în anul 2019.

Prin urmare, din cauzele identificate ca lideri, accidentele cu implicarea vehiculelor și pietonilor s-au redus considerabil comparativ cu perioada analogică a anului precedent, „Neacordarea priorității pietonilor” și „Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni”.



DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din Sistemul informațional *Registrul accidentelor rutiere gestionat de Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne*, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor rutiere cu participarea unui vehicul – 73 decedați (a.p.74) și implicarea vehiculelor și pietonilor – 53 decedați (a.p.69).

Referitor la tipul accidentului s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

- ✓ **ciocniri laterale – 256** (a.p.352, -27,27%) accidente, în urma cărora au:
 - decedat – **14** (a.p.18, -22,22%) persoane;
 - traumatizat – **327** (a.p.505, -35,25%) persoane.
- ✓ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.) – 219** (a.p.261, -30,65%) accidente, în urma cărora au:
 - decedat – **10** (a.p.8, +12,5%) persoane;
 - traumatizat – **215** (a.p.268, -34,33%) persoane.
- ✓ **tamponare cu obstacol din afara carosabilului– 135** (a.p.147, -8,16%) accidente, urmare cărora au:
 - decedat – **28** (a.p.37) persoane;
 - traumatizați – **166** (a.p.192, -13,54%) persoane.

Totodată, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2019** s-a înregistrat creștere la toate compartimentele tipului de accident rutier ca:

- ✓ **inversiune – 25,64%** sau **196** accidente comparativ cu **156** înregistrate în perioada analogică în 2019, urmare cărora au:
 - decedat – **26** (a.p.16, +62,5%) persoane;
 - traumatizat – **225** (a.p.176, +27,84%) persoane.

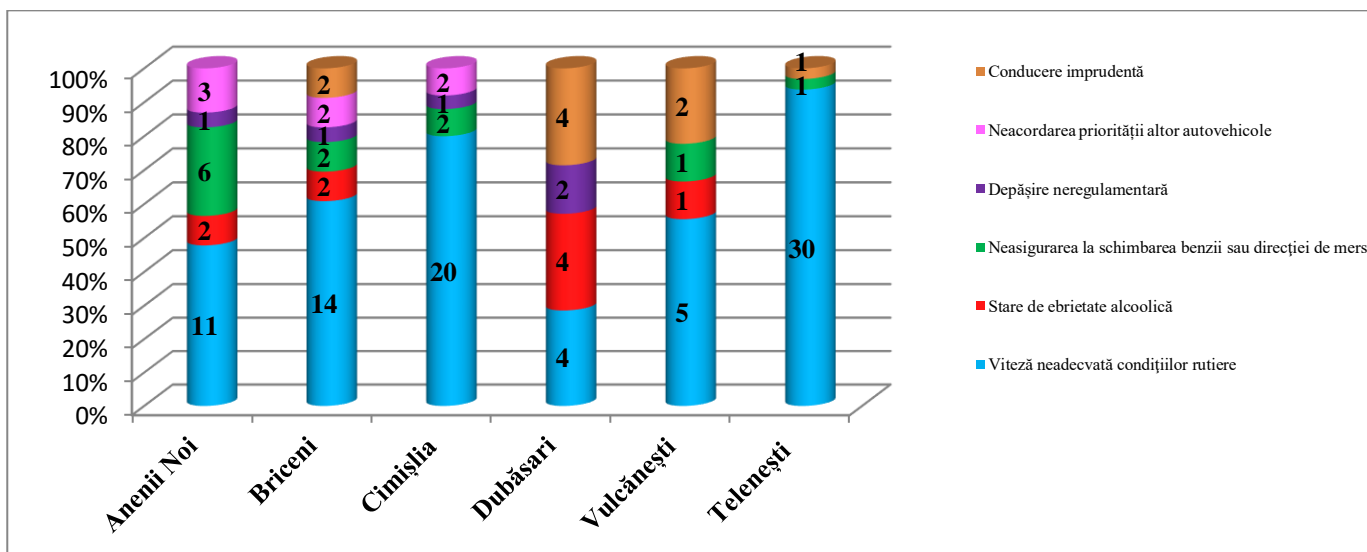
DINAMICA SITUAȚIE ACCIDENTARE ÎN RAIOANELE CARE AU ÎNREGISTRAT CREȘTERE

În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru opt luni ale anului 2020, se evidențiază o creștere esențială a numărului de accidente și a consecințelor acestora, față de perioada analogică a anului 2019, în următoarele organe de evidență:

- **Anenii Noi – 30-9-33** (a.p.29-6-31), +3,45% a numărului de accidente și cu **50%** a persoanelor decedate;
- **Briceni – 26-2-28** (a.p.19-1-25), +36,84% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;
- **Cimișlia – 30-6-31** (a.p.29-4-33), +5,88% a numărului de accidente și cu **50%** a persoanelor decedate;
- **Dubăsari – 16-4-14** (a.p.15-2-16) +**100%** a persoanelor decedate;

- **Telenești** – **38-7-50** (a.p.39-3-46), **+133,33%** a persoanelor decedate;
- **Vulcanеști** – **12-0-16** (a.p.3-0-3), **+300%** a numărului de accidente și cu **433,33%** a persoanelor traumatizate.

CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIOANELE EVIDENȚIATE

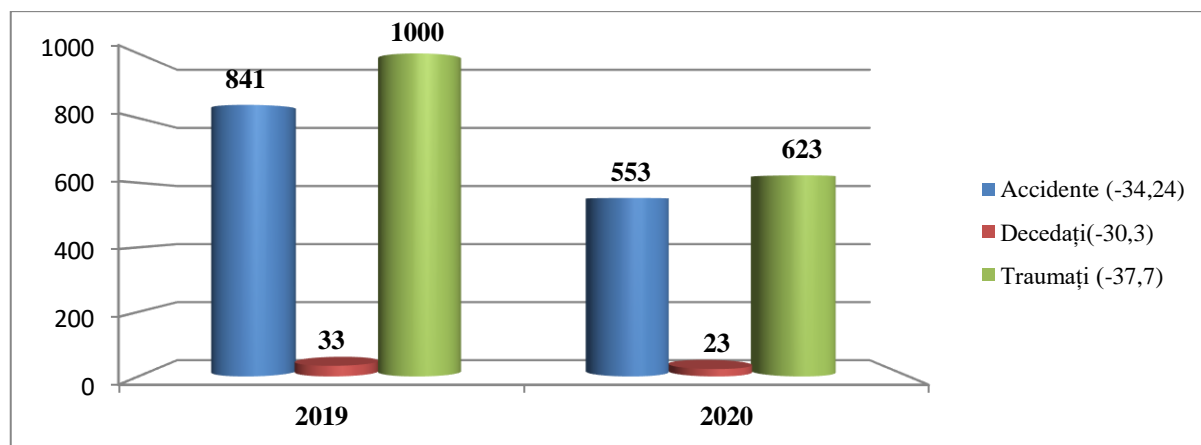


Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază că cele mai de risc cauze sunt *”Viteza neadecvată condițiilor rutiere”*, și *„starea de ebrietate alcoolică, adormire la volan”*.

Localitatea cu pondere de producere a accidentelor rutiere, a fost identificată, ***mun. Chișinău***, unde au fost **38,9%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **553** accidente, în urma cărora **23** persoane au decedat iar altele **623** sau ales cu diferite traumatisme.

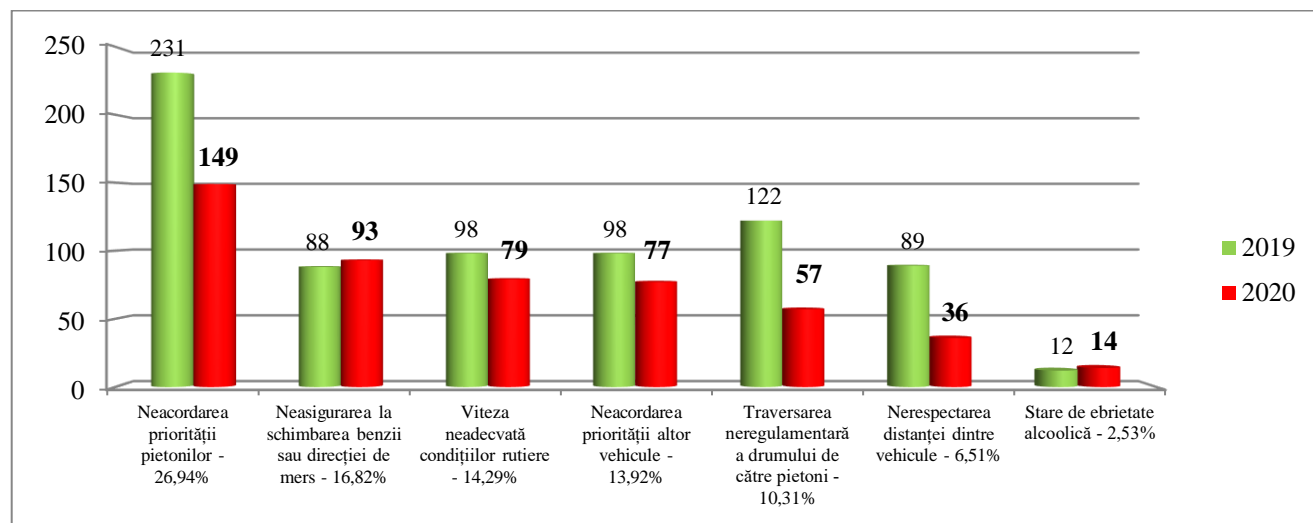
DATELE CU PRIVIRE LA NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE ÎNREGISTRATE ÎN mun. CHIȘINĂU

Pe parcursul perioadei de referință conform informației înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutier”, în mun. Chișinău s-au înregistrat **553 (a.p.841, -34,24%)** accidente în traficul rutier, în care **23 (a.p.33, -30,3%)** persoane au decedat, iar altele **623 (a.p.1000, -37,7%)**. Indicii supuși analizei marchează o descreștere a accidentelor rutiere cât și a consecinelor acestora.

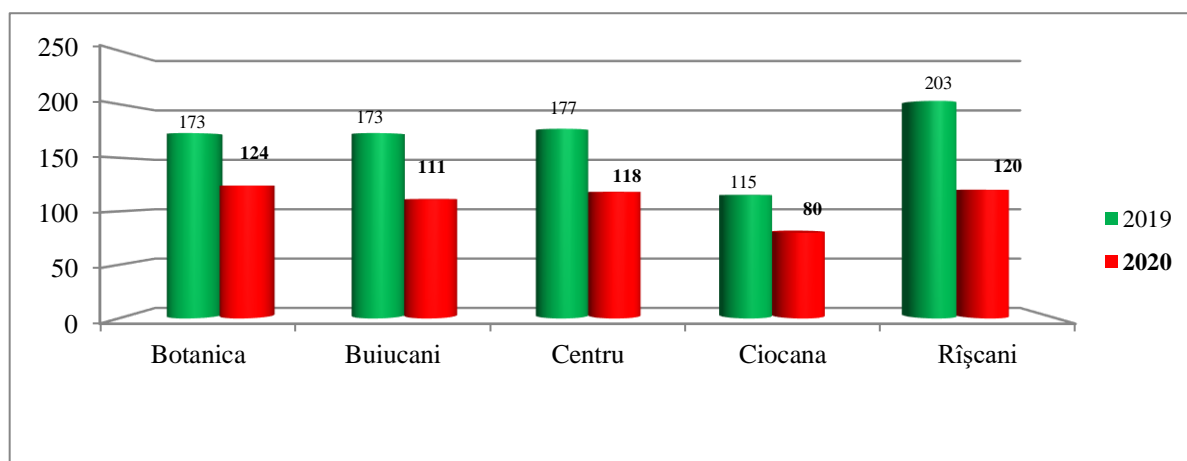


CAUZELE GENERALE PE MUN. CHISINAU

Analiza datelor înregistrate, aferente cauzelor de producerea a accidentelor rutiere în mun. Chișinău, ne reflectă că la compartimentul dat, pondere a înregistrat accidentele rutiere ca urmare a „*neacordării priorității pietonilor*” tendințe de creștere prezintă nerespectarea „*regulilor de manevrare*” și „*conducerea mijlocului de transport în stare de ebrietate*”.



În urma analizei datelor la nivel sectorial, în vederea stabilirii locației cu pondere, unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul perioadei indicate, se constată că, sectorul **Botanica** cu – **124** (a.p.173, -28,32%) accidente, soldate cu 8 (a.p.11, -27,27%) persoane decedate și **151** (a.p.209, -27,75%) traumatizate și sectorul **Rîșcani** cu – **120** (a.p.203, -40,89%) accidente soldate cu 5 (a.p.6, -16,67%) persoane decedate și **129** (a.p.229, -43,67%) traumatizate, se mențin în top ca organe teritoriale cu risc de producere a accidentelor rutiere.



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere, în sec. **Botanica** s-a identificat a fi: „*Neacordarea priorității altor vehicule*”, **25** (a.p.17, +47,06%) accidente, soldate cu **1** (a.p.0, +100%) persoane decedate și **36** (a.p.20, +80%) persoane traumatizate, care a înregistrat creștere cu 47,06% la numărul accidentelor rutiere, cu 100% la persoanele decedate și 80% la persoanele traumatizate. Urmată de „*neacordarea priorității pietonilor*” care a înregistrat **25** (a.p.36, -30,56%) accidente, soldate cu **1** (a.p.0, +100%) persoane decedate și **24** (a.p.39, -38,46%) persoane traumatizate, urmată de „*viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere*”, fiind înregistrate **19** (a.p.19, 0%) accidente, soldate cu **4** (a.p.4, 0%) persoane decedate și **19** (a.p.33, -42,42%) persoane traumatizate, iar „*neasigurarea la schimbarea direcție de mers, viraj incorect*”, prezintă tendințe de creștere ca eveniment rutier cât și a consecințelor acestora.

Cât privește situația în sec. **Rîșcani** al capitalei, denotă faptul că **neacordarea priorității pietonilor** se află în topul cauzelor care au provocat **32** (a.p.58, -44,83%) accidente, soldate cu **1 (a.p.4, -75%)** persoane decedate și **31** (a.p.55, -43,64%) persoane traumatizate, urmată de **viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**, fiind înregistrate **21** (a.p.32, -34,38%) accidente, soldate cu **1 (a.p.1)** persoană decedată și **26** (a.p.39, -33,33%) persoane traumatizate, iar la **traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni**, a fost înregistrată o descreștere considerabilă cu circa 60%. Totodată se evidențiază o creștere treptată la accidentele din cauza **neasigurării la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect**, **23** (a.p.21, +9,52%) accidente cu soldate cu **1** (a.p.0, +100) persoană decedată și **25** (a.p.28, -10,71%) persoane traumatizate.

În acest context, au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

În sectorul **Rîșcani** cele mai multe accidente au fost înregistrate pe str. Calea Orheiului – 10 cazuri, str. Albișoara și str. Petricani – câte 8 cazuri, str. Calea Moșilor, bd. Grigore Vieru câte – 7 cazuri și șos. Balcani – 6 cazuri.

În sectorul **Botanica** cea mai cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere a fost bd. Dacia – 23 cazuri, bd. Decebal – 17 cazuri, șos. Muncești – 13 cazuri, str. Sarmizegetusa – 10 cazuri, bd. Cuza Vodă – 8 cazuri.

Top 5 străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Botanica - 124	Rîșcani - 120	Centru - 118	Buiucani - 111	Ciocana - 80
Dacia – 23	Calea Orheiului – 10	Ismail – 19	Calea Ieșilor – 9	Mircea cel Bătrân -10
Decebal – 17	Albișoara – 8	Ștefan cel Mare - 12	Alba Iulia – 9	M. Manole - 7
Muncești – 13	Petricani – 8	șos. Hâncești – 8	Ștefan cel Mare – 8	Uzinelor – 7
Sarmizegetusa - 10	Calea Moșilor – 7	Grenoble – 7	Ion Creangă – 5	G. Latină – 6
Cuza Vodă – 8	Grigore Vieru – 7	V. Alecsandri – 6	Balcani – 4	M. Sadoveanu – 6

În același timp se constată că sectorul **Botanica** a fost identificat ca locație cu cel mai mare număr de decese, 8 persoane: pe bd. Cuza Vodă – 2, bd. Decebal – 1, șos. Muncești – 1, bd. Traian – 1, str. Pășunilor – 1, loc. Dobrogea – 1, traseul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 13+950m – 1.

Potrivit aceleiași surse de informație, cele mai puține accidente rutiere în mun. Chișinău au fost înregistrate în sectorul **Ciocana** – 80 cazuri.

DINAMICA DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **287 (a.p.417, -31,18%)** accidente rutiere soldate cu **67 (a.p.87, -22,99%)** persoane decedate și **349 (a.p.516, -32,36%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, **viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere** (137-35-158), sau circa 47,8% din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee, **neasigurarea la schimbarea direcției de mers** (29-6-34), sau 10,10% și **neacordarea priorității altor vehicule** (25-1-37) cu 8,7%.

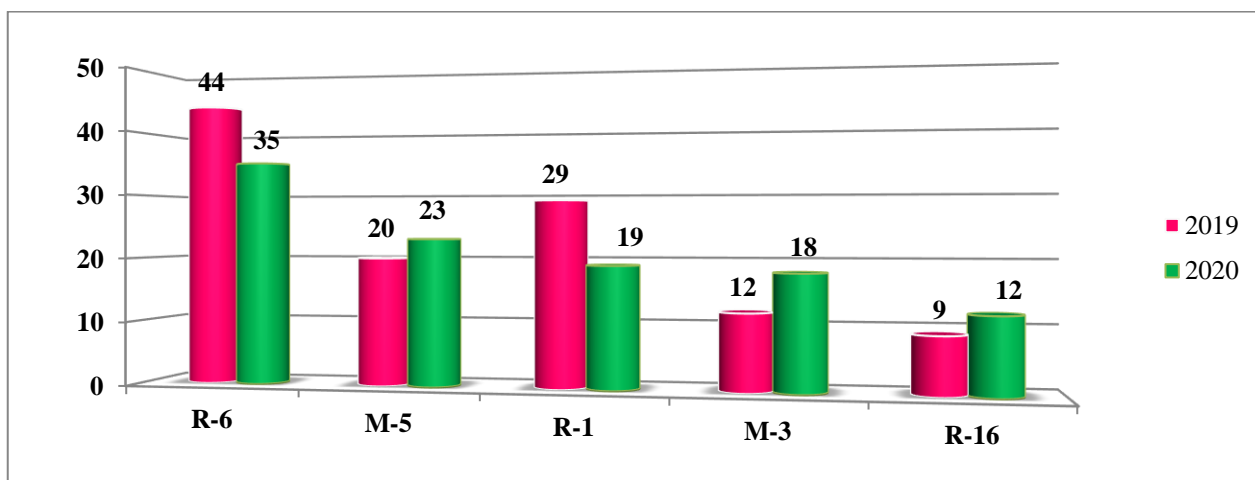
Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier care a înregistrat creștere pe parcursul perioadei de referință, **inversiunea** constituie 73 (a.p.60, +21,67%) accidente rutiere soldate cu 15 (a.p.7, +114,29%) persoane decedate și altele 76 (a.p.65, +16,92%) traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale.

Separând drumurile naționale pe categoria traseului, ca cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele se identifică următoarele direcții:

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrate **35** (a.p.44) accidente soldate cu **6** (a.p.7) decedați și **49** (a.p.68) persoane traumatizate,
- **traseul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat **23** (a.p.20) accidente soldate cu **9** (a.p.1) decedați și **31** (a.p.31) persoane traumatizate,
- **traseul R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România**, a înregistrat **19** (a.p.29) accidente soldate cu **8** (a.p.7) decedați și **17** (a.p.34) persoane traumatizate.

În același timp, analiza indicilor înregistrați, indică asupra creșterii la toate compartimentele pe:

- **traseul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România**, care a înregistrat **18** (a.p.12) accidente, soldate cu **6** (a.p.5) persoane decedate și altele **21** (a.p.13) au fost traumatizate
- **traseul R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni**, a înregistrat **12** (a.p.9) accidente, soldate cu **4** (a.p.0) persoane decedate și altele **11** (a.p.10) traumatizate.

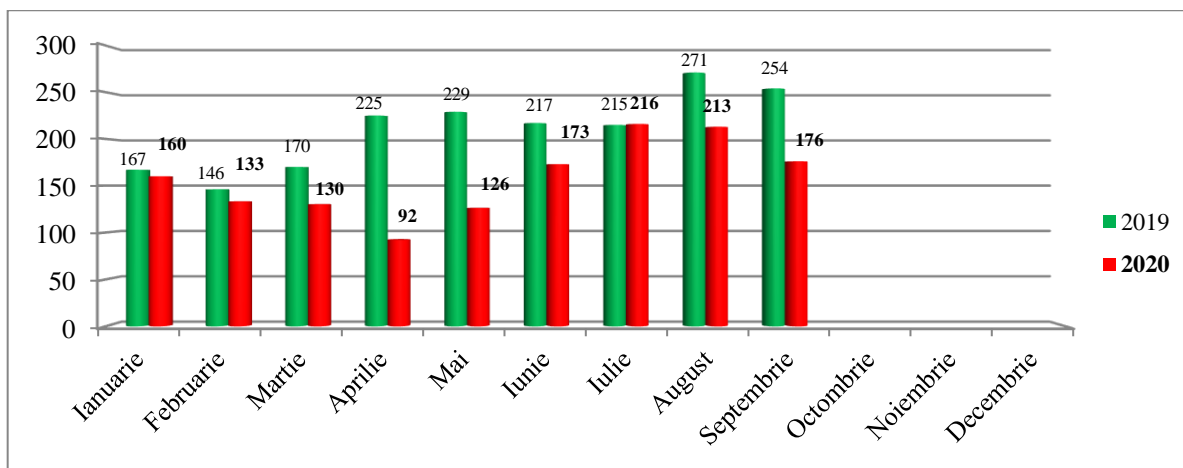


În același context, se evidențiază că cele mai multe persoane au decedat în în consecințele accidentelor produse în:

- raionul Strășeni, pe traseul R1, 6 persoane;
- raionul Orhei, pe traseul R6, 5 persoane;
- raionul Fălești, pe traseul M5 – 2, iar pe traseul R16 – 3 persoane.

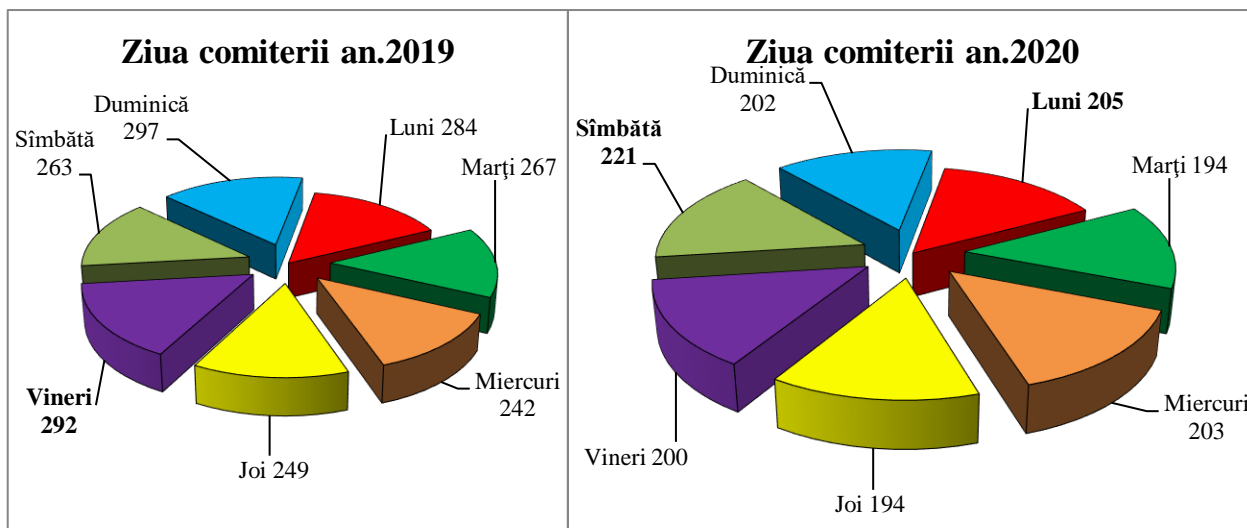
DINAMICA LUNARĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Dacă să ne referim la dinamica lunară de comitere a accidentelor rutiere pe parcursul a nouă luni ale anului 2020, se constată că cele mai multe cazuri au fost înregistrate ca fiind produse în luna **iulie – 216 cazuri**, atestându-se atingerea cotei de anul precedent, când au fost înregistrate – **215** accidente. (datele în diagrama ajustate)



FRECVENȚA ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN DEPENDENȚĂ DE ZIUA COMITERII

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **sâmbătă – 221 cazuri** și **luni – 205 cazuri**. Comparativ cu perioada analogică a anului 2019, se identifică că, cel mai mare număr de accidente au fost comise în ziua de **duminică a săptămânii – 297 cazuri**, numărul acestora diminuându-se în ziua de vineri – **la 292 cazuri**.



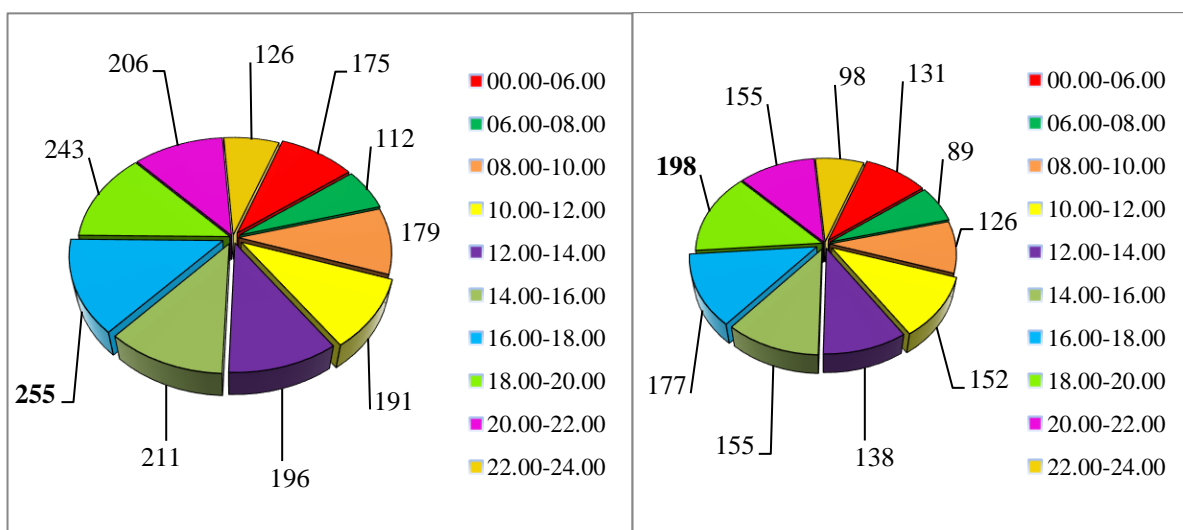
INTERVALUL DE TIMP ÎN CARE S-AU COMIS ACCIDENTELE RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00 (198 cazuri)**.

Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat al persoanelor decedate, fiind înregistrat decesul a **26 (a.p.23)** persoane. În același timp s-a înregistrat o ascendență semnificativă a persoanelor decedate cu **-72,73%** în perioada de la **10:00-12:00**, constatându-se **6 decese comparativ cu 22 în anul 2019**.

Ora comiterii an. 2019

Ora comiterii an. 2020



Cu referire la numărul persoanelor traumatizate, înregistrat pentru anul 2020, s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma producerii accidentelor în intervalul de timp de la **18:00-20:00 (219 persoane traumatizate)**, perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

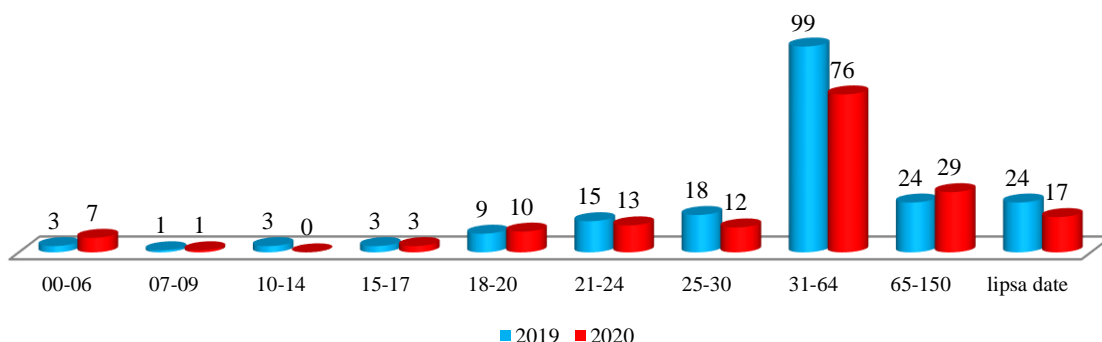
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **1777** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **1095**;
- victime traumatizate grav – **514**;
- decedați – **168**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **44,6 %** sau **75** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă între **31 – 64 ani**, **29** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (17,2%)**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente

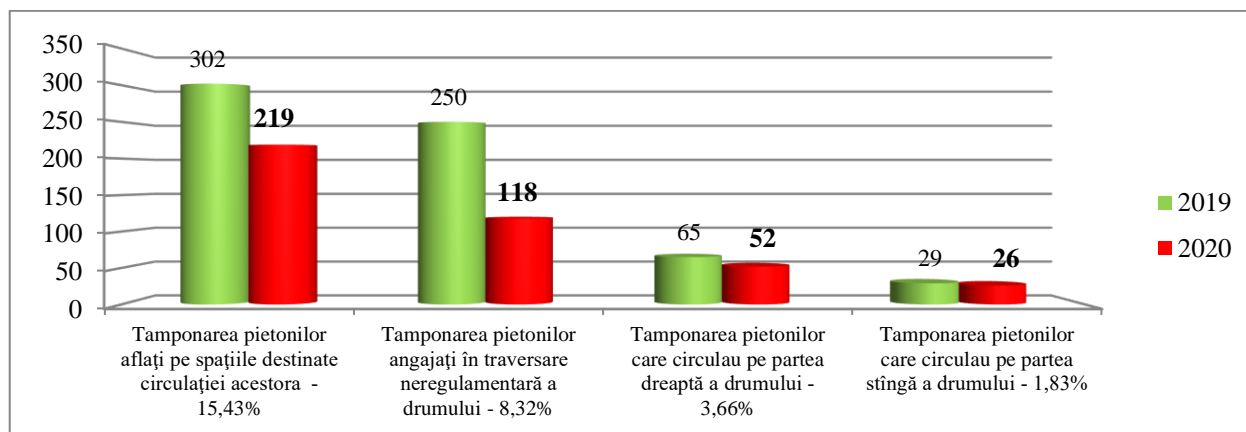


Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între **31-64 ani**, **464** persoane au fost traumatizate ușor și **217** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2020.

INFORMAȚIA CU PRIVIRE LA ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONI

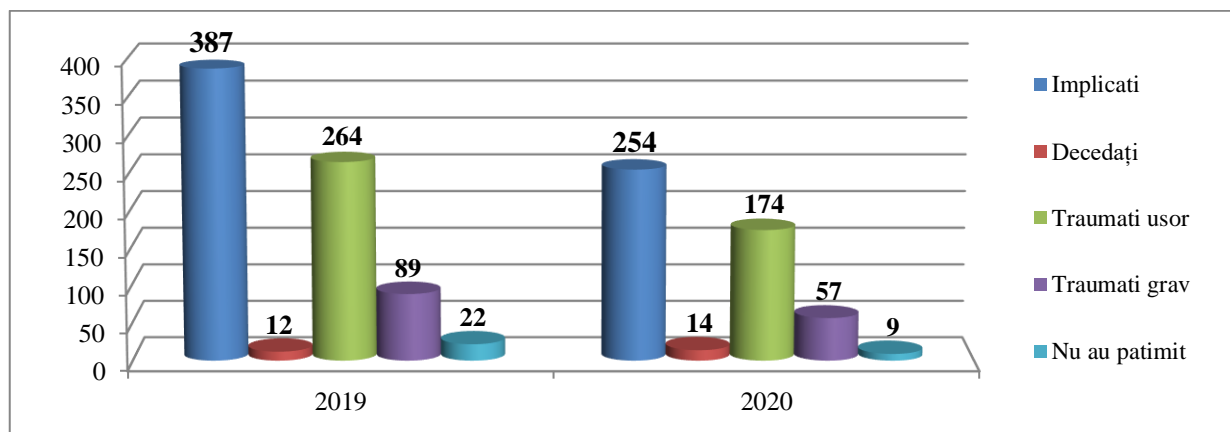
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că pietonii sunt cea mai vulnerabilă categoria a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul rutier.

Rezultatele obținute urmare a analizei după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit la traversarea regulamentară a drumului, aflați pe spațiile destinate circulației acestora. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor decedate în calitate de pietoni, au survenit ca urmare a traversării neregulamentare a drumului.



DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **254** (a.p.387, -33,9%) persoane, ceea ce constituie **14,29%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele **14** (a.p.12, +16,7%) minori au decedat, **174** (a.p.264, -34,1%) au fost traumatizați ușor, **57** (a.p.89, -36 %) traumatizați grav, iar **9** (a.p.22) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o descreștere la numărul minorilor implicați, precum și a consecințelor grave, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

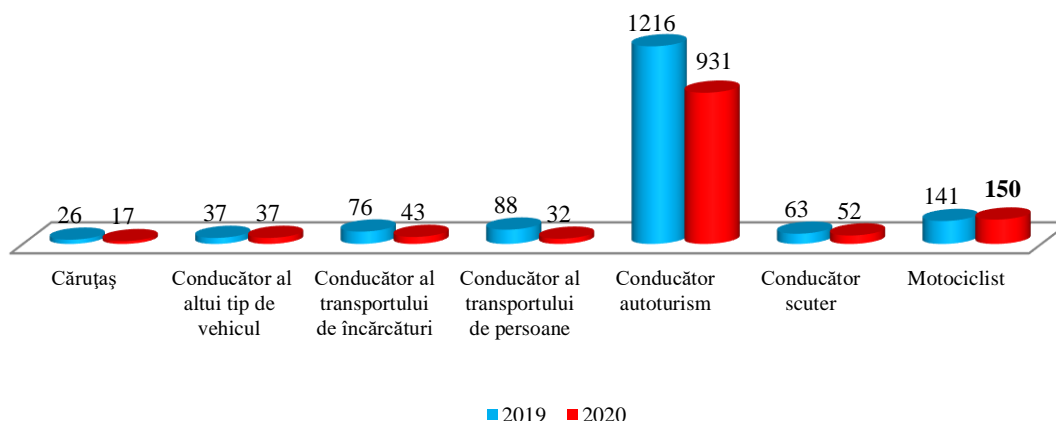


Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, înregistrându-se **48** (a.p.77, -37,7%) persoane implicate, dintre care **1** (a.p.2, -50%) a decedat, **32** (a.p.41, -22%) au fost traumatizate ușor, **11** (a.p.29, -62,1%) traumatizate grav, iar **4** (a.p.5) nu a pățimit, atestându-se o descreștere la toate compartimentele minorilor culpabili.

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **73,77%** din numărul total de accidente pe țară, totodată se observă că, în afară de conducătorii de autoturisme, cel mai des în accidentele rutiere, **au fost implicați conducătorii de motociclete, în 150** (a.p.141, +6,4%) **accidente rutiere, soldate cu 19** (a.p.23, -17,4 %) **persoane decedate și altele 157** (a.p.153, +2,61%) **traumatizate.**

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



Numărul ridicat al accidentelor rutiere comise din culpa conducătorilor de motociclete și scutere de datorează într-o mare parte factorului climateric, fiind înregistrate temperaturi ridicate pentru lunile ianuarie - martie, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUȚ

Totodată în procesul de monitorizare a situației accidentare sunt cordonate activitățile subdiviziunilor specializate ale IGP orientate la documentarea și soluționarea accidentelor rutiere cu autori necunoscuți.

Analiza rezultatelor pe cauzele penale intentate pe faptul accidentului rutier denotă, că pe parcursul a 9 luni a anului 2020 au fost calificate ca infracțiuni **470 (-15%) cazuri (a.p. 552 cazuri)**, fiind intentate cauze penale. În urma efectuării acțiunilor de urmărire penală necesare, au fost trimise procurorului, cu propunere de finisare a urmăririi penale **355 cauze penale**, ceea ce constituie **75,5%**, fiind terminată urmărirea penală pe **293 cauze**, trimise în judecată **152 cazuri**, încetate **107 (gr.sp. 23%) cazuri**, clasate **34 cazuri**, suspendate condiționat **0 cazuri**.

Pe parcursul perioadei de referință, conform informației parvenite în unitățile de gardă, din **36** accidente rutiere soldate cu consecințe grave autorii cărora au părăsit locul faptei, în **29** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce constituie **80,55%**, în **7** cazuri făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- **mun. Chișinău – 5.0.5** (neidentificat),
- **IP Ialoveni – 1.0.2** (neidentificat)
- **IP Ocnita – 1.0.1**(neidentificat)

Totodată, din cele **36** cazuri, **11** s-au soldat cu decesul persoanelor, iar în **25** cazuri cu traumatizarea a **27** persoane, în **29** cazuri a fost stabilită persoana culpabilă.

În același timp, conform datelor statistice din programul de evidență unică, pe parcursul a 9 luni a anului 2020 au fost întocmite **7944** de procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **1431** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional.

ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE ȘI SENSIBILIZARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC PENTRU ȘAPTE LUNI ALE ANULUI 2020

Reieșind din riscurile identificate, pe parcursul perioadei vizate, INSP a lansat mai multe activități specifice polițienești de prevenire și aplicare a legii, în conformitate cu Planul operațiunilor speciale, aprobat prin ordin departamental, a fost lansată operațiunea specială „**Pietonul**” în conformitate cu prevederile Dispoziției INP al IGP nr.116 din 29.11.2018, desfășurată în perioada de **02.12.2019-09.01.2020**, Dispoziției IGP nr.17 din 17.01.2020, care se desfășoară în perioada de **20.01.2020-20.02.2020**.

Prin urmare, în perioada **26-28.02.2020** s-a desfășurat operațiunea specială „**GIROFAR**”, manifestată prin activități cu caracter de prevenire și supraveghere a traficului rutier, în vederea asigurării siguranței traficului rutier în timpul deplasării vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

La 20 mai 2020 a fost pus în executare ordinul IGP nr.141 din „Cu privire la organizarea și desfășurarea Acțiunii „10 zile de activități împotriva accidentelor în traficul rutier”, în perioada de **22 – 31 mai 2020**, potrivit planului de măsuri, aprobat prin același ordin, pe întreg teritoriul țării, a fost realizat un complex de măsuri, orientate la diminuarea fenomenului accidentar. În cadrul activității demarate, au fost desfășurate activități tematice, având ca obiectiv prevenirea încălcărilor Regulamentului circulației rutiere și menținerea și asigurarea ordinii și securității publice, reacționarea promptă la tendințe negative ale

situației operative, cu elementele operațiunilor „Viteza”, „Nopti albe”, „Autobuz”, „Motociclistul”, „Girofarul”, „Pasaj feroviar”, „Pietonul”, „Semafor”.

La 09 iunie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția INSP nr. 6 „Cu privire la intensificarea activităților de prevenție în domeniul transportului rutier în regim taxi” **în perioada 11 – 19 iunie 2020.**

La 26 iunie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția IGP nr. 172 „Cu privire la desfășurarea operațiunii speciale „PASAJ FEROVIAI” **în perioada 29 iunie – 13 iulie 2020.**

La 22 iulie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția IGP nr. 204 „Cu privire la organizarea și desfășurarea activităților orientate la prevenirea accidentelor în traficul rutier cu implicarea vehiculelor moto și hipomobilelor” **în perioada 23 iulie – 30 septembrie 2020.**

La 26.08.2020 a fost elaborat și pus în executare, pe întreg teritoriul țării, Ordinul IGP nr. 241 „Cu privire la aprobarea planului de acțiuni privind organizarea și desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor în traficul rutier și altor comportamente antisociale în mediul comunității, sunt demarate și se desfășoară următoarele operațiuni: „Nopti Albe”, „Viteza”, „Autobuzul” și „Pietonul”, în perioada **28 august 2020 – 13 septembrie 2020.**

La 26.08.2020 a fost elaborată și pusă în executare Dispoziția IGP nr. 264 cu privire la demararea operațiunii speciale „AUTOBUZ” în perioada **01 – 11 septembrie 2020.**

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU NOUĂ LUNI ALE ANULUI 2020

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul a nouă luni ale anului 2020, de către efectivul INSP, au fost constatate **162 414** (a.p.135 908) contravenții, fiind aplicate **152 899** (a.p.129 534) amenzi în valoare de **121 026 587** (a.p.96 214 380) lei și **418 195**(a.p.379 330) puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate **136 524** (a.p.117 593) contravenții, în valoare de **51 820 116** (a.p.44 755 076) lei, inclusiv **73 452**(a.p.77 215) cazuri de depășire a vitezei stabilite, **2 452** (a.p.2 452) cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interdicere al semaforului, **5 941** (a.p.3 849) cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scăunelului pentru copii, precum și **6 941** (a.p.840) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule **155** (a.p.267) persoane.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **4120** situații (+19,3%, a.p. 3454) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **3309** (+16,6%, a.p. 2837) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **811** (+31,4% a.p.617) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **19,68%**, iar a cauzelor penale – de **80,31%**.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **3309** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264¹ CP), **3127** (*ceea ce constituie 94,5%, din numărul total de cauze penale pornite*) au fost finisate și remise spre examinare procurorului, urmărirea penală fiind finisată pe **2683** cazuri. Totodată în procedura OUP, au rămas 182 cauze.

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **811** cauze contravenționale inițiate, pe **347** (*ceea ce constituie 42,78% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată

și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **436** (53,76%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **28** (3,45%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

Inspectoratul național de securitate publică