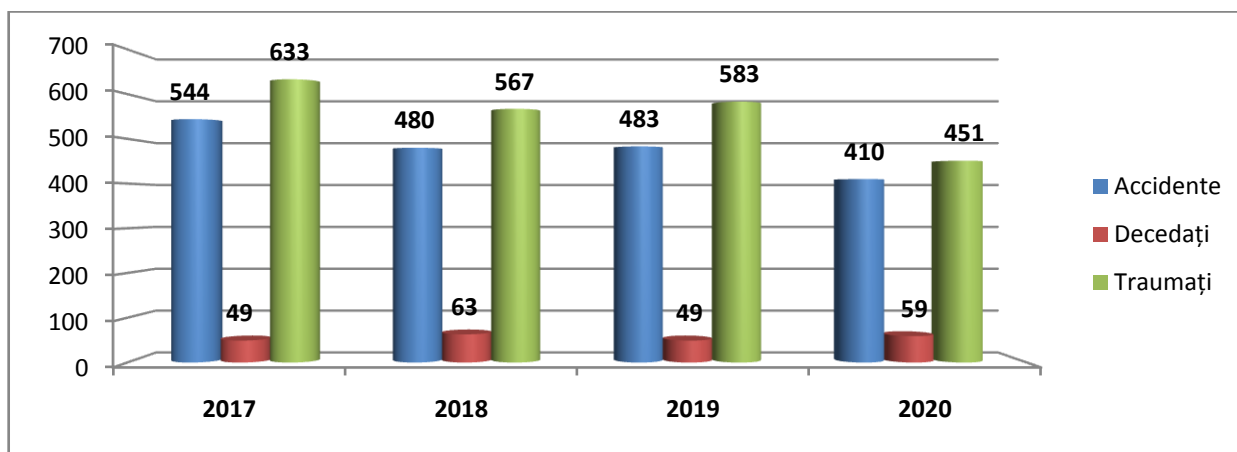


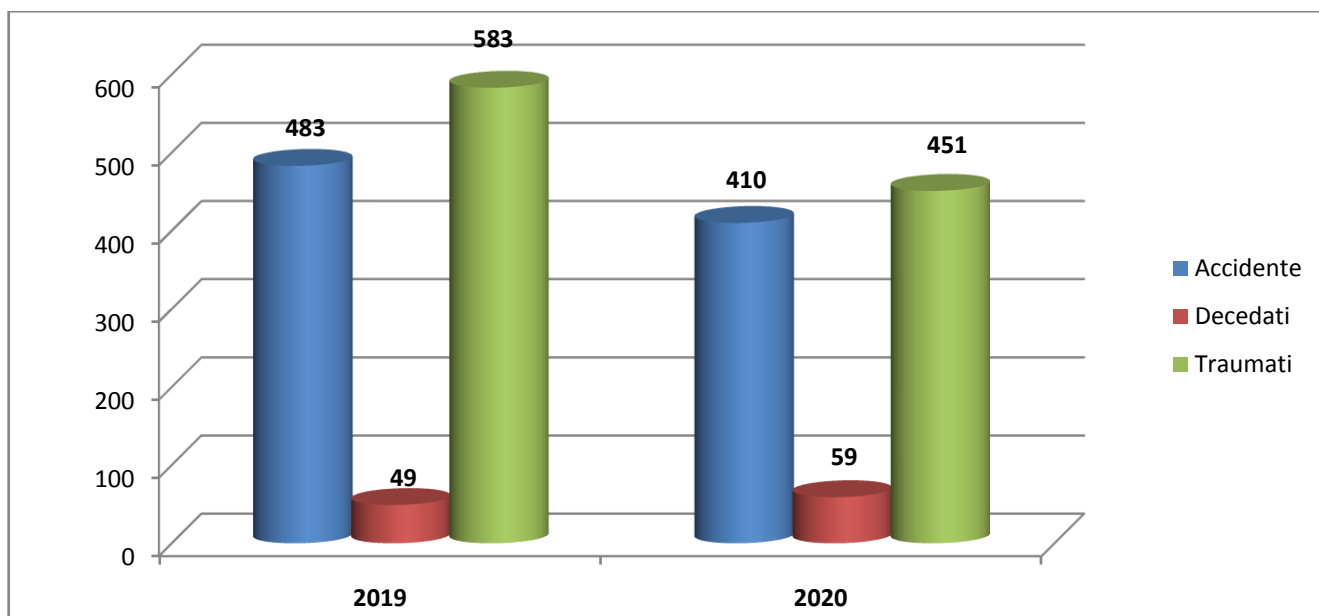
NOTA INFORMATIVĂ privind situația accidentară pentru perioada 01.01.2020 – 31.03.2020

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat ”Registrul de stat accidente rutiere” (în continuare SIA RAR), pe parcursul a trei luni ale anului curent s-au înregistrat **410** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **59** persoane au decedat, iar altele **451** au fost traumatizate.



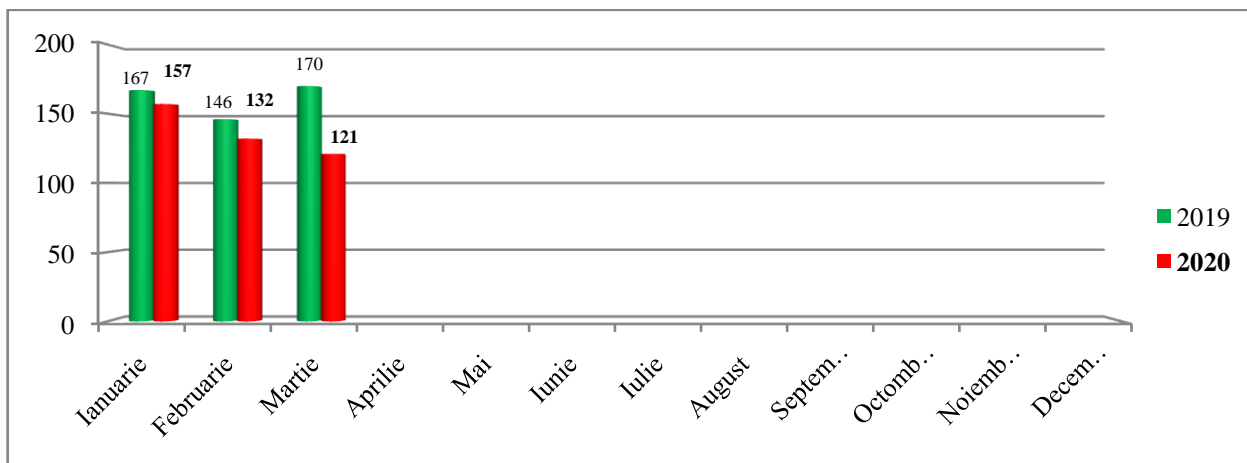
Notă: În urma analizei datelor pentru perioada vizată a anilor 2017-2020, în 2020 se conturează o descreștere cu 24,63% la numărul de accidente rutiere și cu 28,75% la numărul persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate a crescut cu 20,4%, față de anul 2017.

Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se atestă o **descreștere cu 15,11%** a numărului de accidente înregistrate și respectiv cu **22,64%** a persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate fiind în creșterea **20,41%**.



DINAMICA LUNARĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

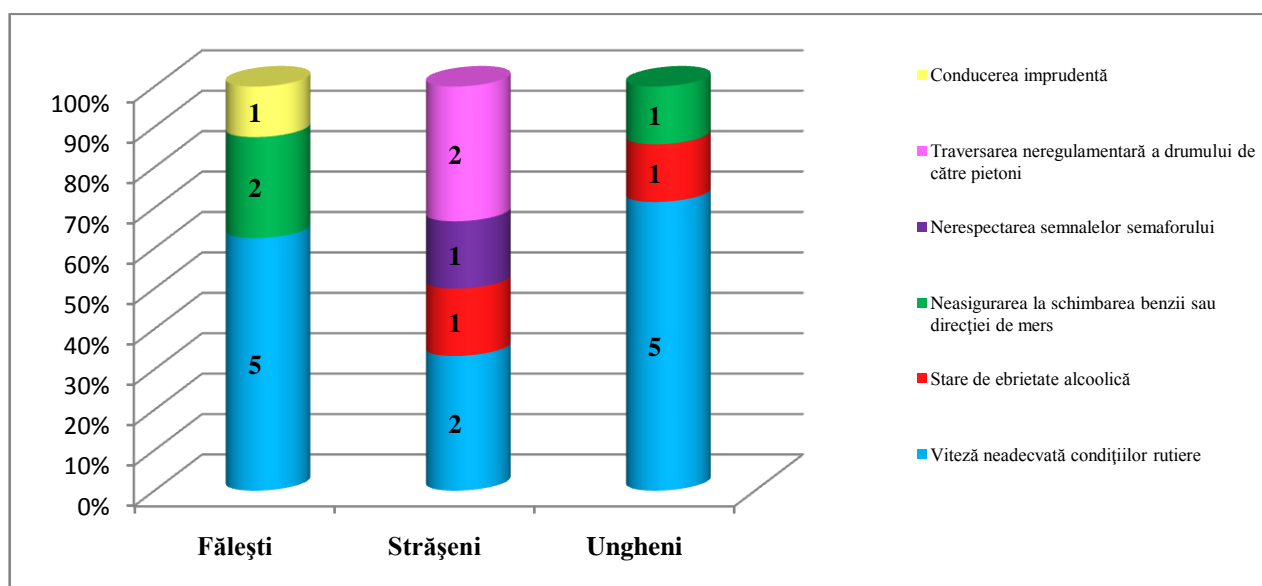
Dacă să ne referim la dinamica lunară de comitere a accidentelor rutiere pe parcursul anului 2020 comparativ cu 2019, se constată că în perioada indicată, s-a înregistrat o descreștere la numărul de accidente **cu circa 15,11%**, față de aceeași perioadă a anului trecut.



În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru trimestrul I al anului 2020, se evidențiază o creștere esențială a numărului de accidente și a consecințelor acestora, față de perioada analogică a anului 2019, în următoarele organe de evidență:

- **Fălești** – **8-4-6** (a.p.4-0-6), +100% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;
- **Strășeni** – **9-4-8** (a.p.8-0-20), +12,5% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;
- **Ungheni** – **8-3-9** (a.p.6-0-9) +33,33% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;

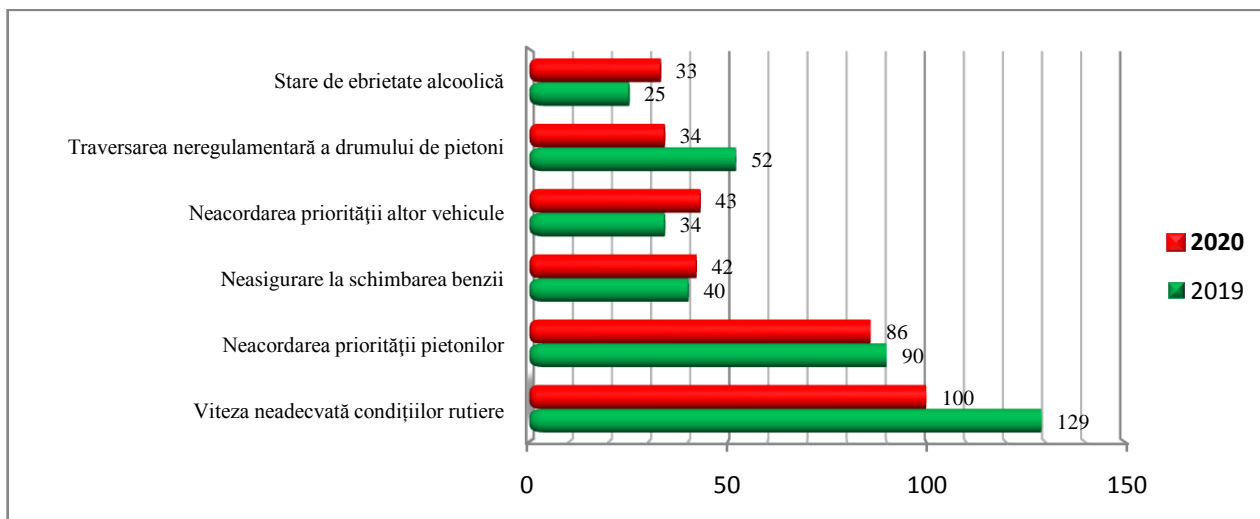
CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIOANELE EVIDENȚIATE



Notă: Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază că cele mai de risc cauze sunt ”Viteza neadecvată condițiilor rutiere”, „Neacordarea priorității pietonilor”, „Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni”.

PRINCIPALELE CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE, PE PALIER REPUBLICAN

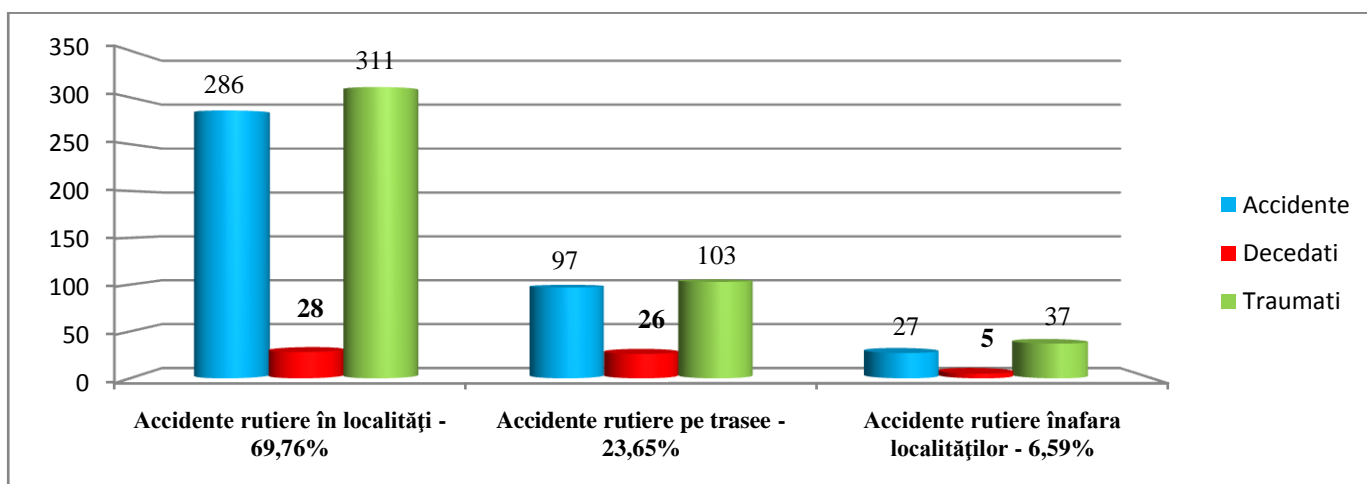
Potrivit datelor statistice cu referire la capitolul „cauzele producerii accidentelor rutiere” care au prevalat pe parcursul perioadei de raport, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente a survenit ca urmare a următoarelor cauze:



Notă: „Viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză care a dus la decesul a 22 persoane și traumatizarea altor 119. Totodată în creștere sunt accidentele ca urmare a: ”Neasigurării la schimbarea direcției de mers (cu 5%)”, „Stare de ebrietate adormire la volan, cu (32%)”și „Neacordarea priorității altor vehicule, cu (26,47%)”.

LOCAȚIA PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

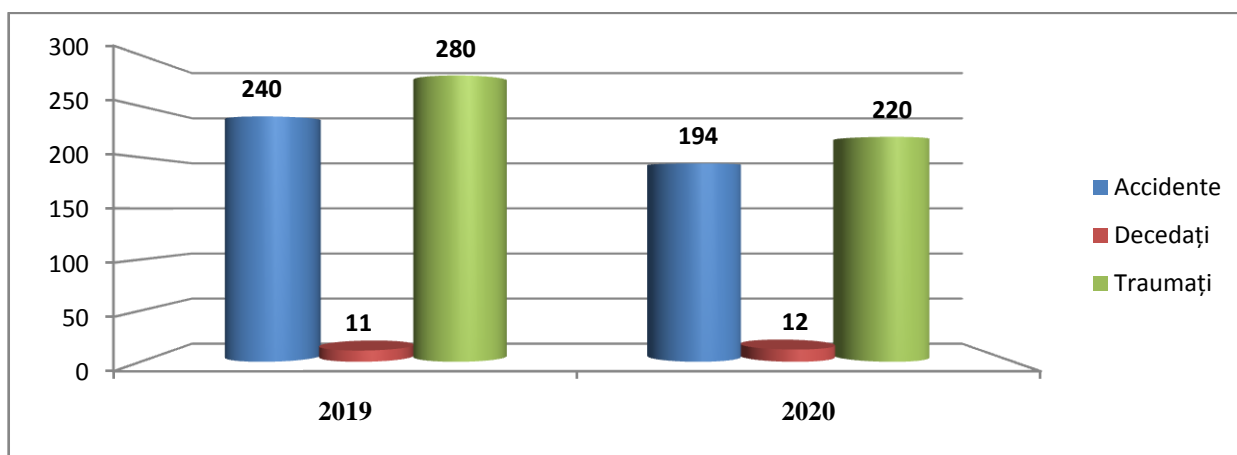
Făcând referință la localizarea accidentelor pe plan național, se constată că cel mai frecvent evenimentele rutiere se produc în localități și trasee:



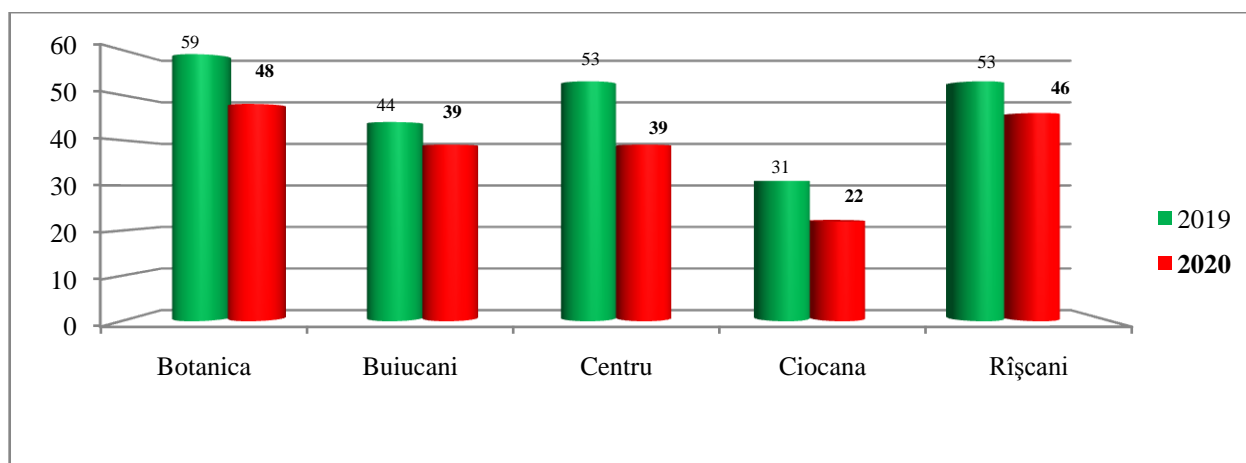
Prin urmare, cele mai multe accidente rutiere sau înregistrat în *mun. Chișinău*–194-12-220 (a.p.240-11-280), ceia ce constituie circa 47,31% din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

DATELE CU PRIVIRE LA NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE ÎNREGISTRATE ÎN mun. CHIȘINĂU

Peparcursul perioadei de referință conform informației SIA RAR, în mun. Chișinău s-au înregistrat 194 (a.p.240, -19,16%) accidente în traficul rutier, în care 12 (a.p.11, +9,09%) persoane au decedat, iar altele 220 (a.p.280, -21,43%) au fost traumatizate.



În urma analizei datelor la nivel sectorial unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul perioadei indicate se constată că pondere au înregistrat, sectorul **Botanica** – 48 (a.p.59, -18,64%) accidente soldate cu 5 (a.p.5, 0%) persoane decedate și 63 (a.p.77, -18,18%) traumatizate și sectorul **Rîșcani** – 46 (a.p.53, -13,2%) accidente soldate cu 3 (a.p.0, +100%) persoane decedate și 47 (a.p.59, -20,34%) traumatizate.



Cât privește numărul persoanelor decedate se atestă o creștere la acest capitol în sectorul **Rîșcani**, 3 (a.p.0, +100%) decedați.

În acest context au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

În **sectorul Rîșcani** cele mai multe accidente au fost înregistrate pe str. Albișoara – 6, bd. Grigore Vieru – 4 cazuri și str. Kiev – 3.

În **sectorul Botanica** cea mai cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere a fost bd. Dacia – 10 cazuri, str. Sarmizegetusa – 6 cazuri, șos. Muncești – 5 cazuri.

Top 3 străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Rîșcani - 46	Botanica - 48	Centru - 39	Buiucani - 39	Ciocana - 22
Albișoara-6	Dacia-10	V. Alexandri-5	Ion Creangă-5	Uzinelor-3
Grigore Vieru-4	Sarmizegetusa-6	Ștefan cel Mare-5	Calea Ieilor-3	M. Sadoveanu-3
Kiev-3	Muncești-5	Costiujeni-3	Balcani-2	P. Zdnipru-3

În același timp se constată că sectorul Rîșcani a fost identificat ca locație cu ascendență la numărul de decesuri pe bd. Grigore Vieru – 1, str. Zamfir Arbore – 1 și traseul M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina – 1 decedat.

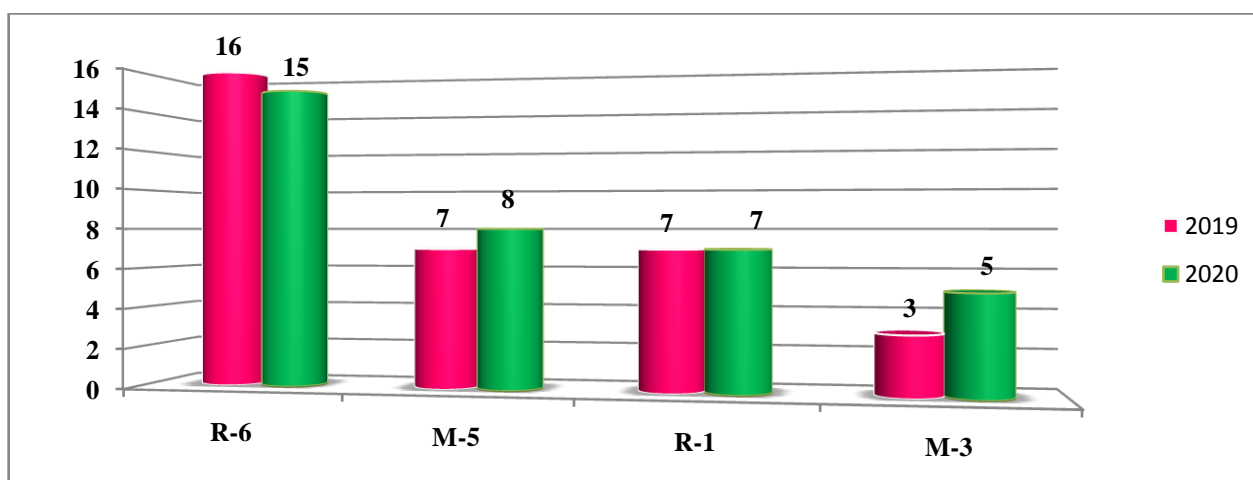
Potrivit aceleiași surse de informație, cele mai puține accidente rutiere în mun. Chișinău au fost înregistrate în **sectorul Ciocana** – 22 cazuri.

DINAMICA DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **97 (a.p.132, -26,52%)** accidente rutiere soldate cu **26 (a.p.25, +4%)** persoane decedate și **103 (a.p.182, -43,41%)** traumatizate. Prin urmare principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, *viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere (44-15-48)*, cu 45,36% și *neasigurarea la schimbarea direcției de mers (12-3-13)* cu 12,37%.

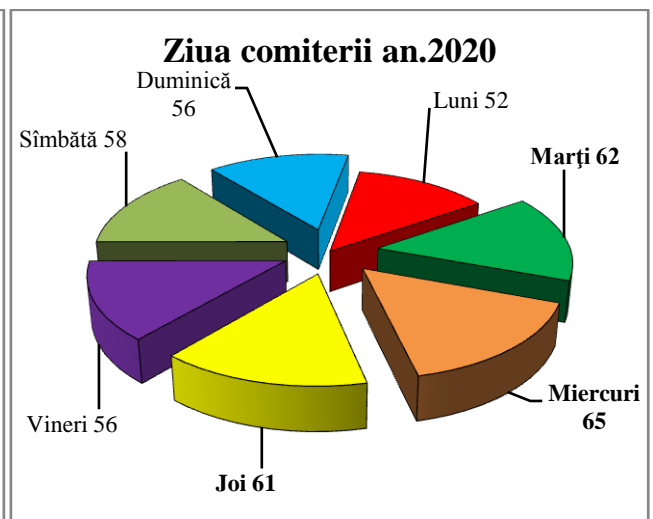
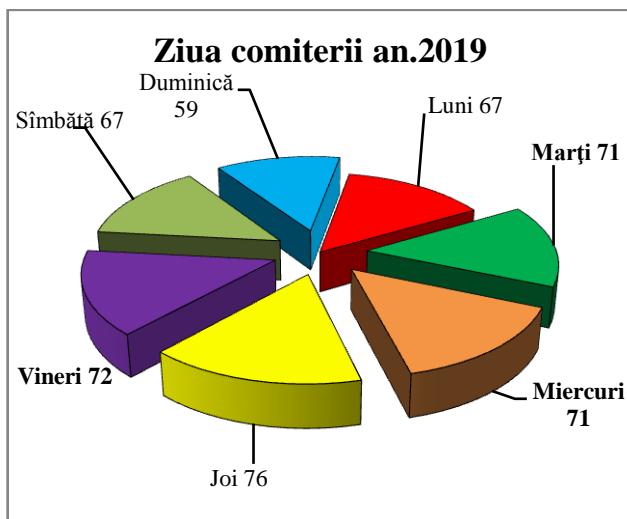
Cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele acestora a fost stabilit drumul republican **R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, fiind înregistrate **15 (a.p.16, -6,25%)** accidente soldate cu **4 (a.p.1, +300%)** decedați și **15 (a.p.26, -42,3%)** persoane traumatizate, **M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, fiind înregistrate **8 (a.p.7, +14,28%)** accidente soldate cu **3 (a.p.0, +100)** decedați și **10 (a.p.13, -23,07%)** persoane traumatizate, **R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România**, fiind înregistrate **7 (a.p.7, 0%)** accidente soldate cu **3 (a.p.2, +50%)** decedați și **7 (a.p.12, -41,66%)** persoane traumatizate, atestându-se o creștere la numărul persoanelor decedate.

Totodată, în urma analizei indicilor înregistrați, se constată o crește la compartimentul accidente rutiere și persoane traumatizate pe traseul **M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România**, fiind înregistrate **5 (a.p.3, +66,66%)** accidente soldate cu **2 (a.p. 1, +100%)** persoane decedate și altele **4 (a.p.2, +100%)** traumatizate.



FRECVENȚA ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN DEPENDENȚĂ DE ZIUA COMITERII

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **marți – 62 cazuri, miercuri – 65, joi – 61 cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2019, unde cel mai mare număr de accidente au fost comise în ziua de **joi** a săptămânii – **76 cazuri**, numărul acestora diminuându-se în ziua de **duminică – la 59 cazuri**.

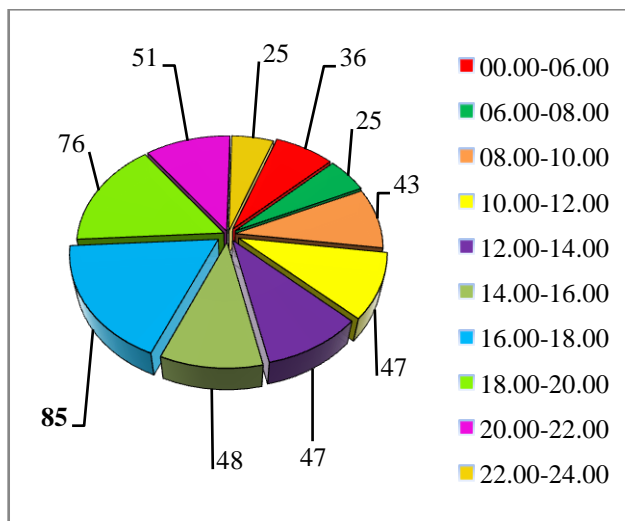


INTERVALUL DE TIMP ÎN CARE S-AU COMIS ACCIDENTELE RUTIERE

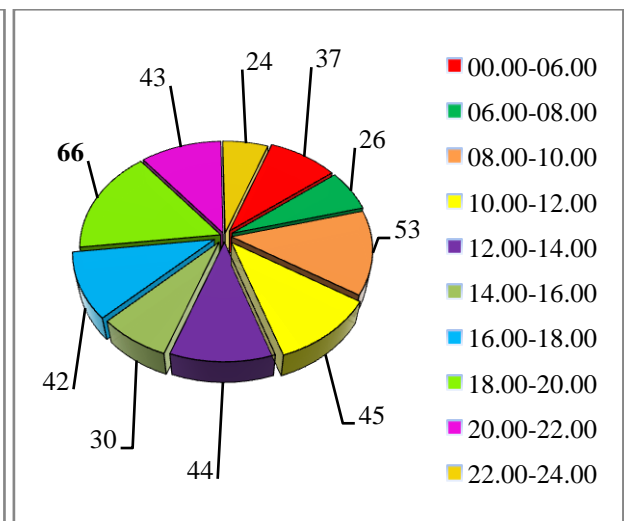
Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00 (66 cazuri)**.

Tot în această perioadă se mențineși nivelul ridicat al persoanelor decedate, fiind înregistrat decesul a **13** persoane. În același timp s-a înregistrat o ascendență semnificativă a persoanelor decedate cu 400% în perioada de timp de la **06:00-08:00, constatându-se 5 decese comparativ cu 1 în anul 2019**.

Ora comiterii an. 2019



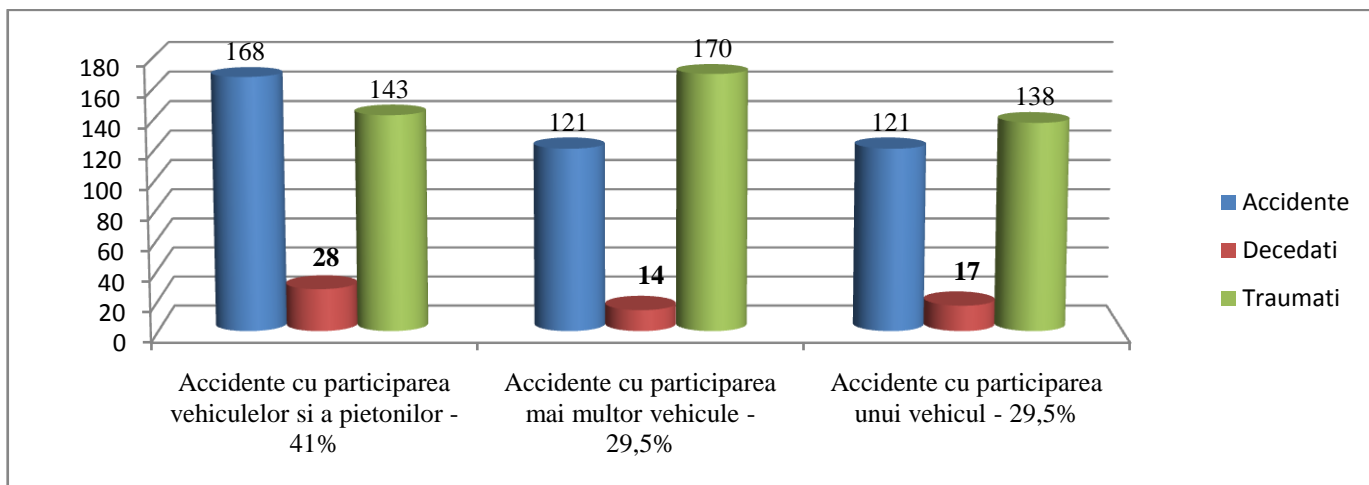
Ora comiterii an. 2020



Notă: Cu referire la numărul persoanelor traumatizate, înregistrat pentru anul 2020, s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma producerii accidentelor în intervalul de timp de la 18:00-20:00 (**73 persoane traumatizate**), perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din Sistemul informațional *Registrul accidentelor rutiere gestionat de Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne*, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Notă: Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor rutiere cu implicarea vehiculelor și pietonilor – total 28 decedați (a.p.25) și accidentelor cu participarea mai multor vehicule – 14 (a.p.9).

Referitor la tipul accidentului s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

✓ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.) – 94 (a.p.95, -1,05%) accidente, în urma cărora au:**

- decedat – **5** (a.p.1, +400%) persoane;
- traumatizat – **91** (a.p.100, -9%) persoane.

✓ **ciocniri laterale – 75 (a.p.76, -1,32%) accidente, în urma cărora au:**

- decedat – **4** (a.p.3, +33,33%) persoane;
- traumatizat – **108** (a.p.107, +0,93%) persoane.

✓ **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului – 51 (a.p.80, -36,25%) accidente, urmare cărora au:**

- decedat – **16** (a.p. 14, +14,29%) persoane;
- traumatizați – **37** (a.p.69, -46,38%) persoane.

În aceeași ordine de idei, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2019** au înregistrat creșterea următoarele tipuri de accidente:

✓ **inversiune – 91,67% sau 46 accidente comparativ cu 24 înregistrate în perioada analogică în 2019, urmare cărora au:**

- decedat – **8** (a.p. 0, +100%) persoane;
- traumatizat – **54** (a.p. 29, +86,21%) persoane.

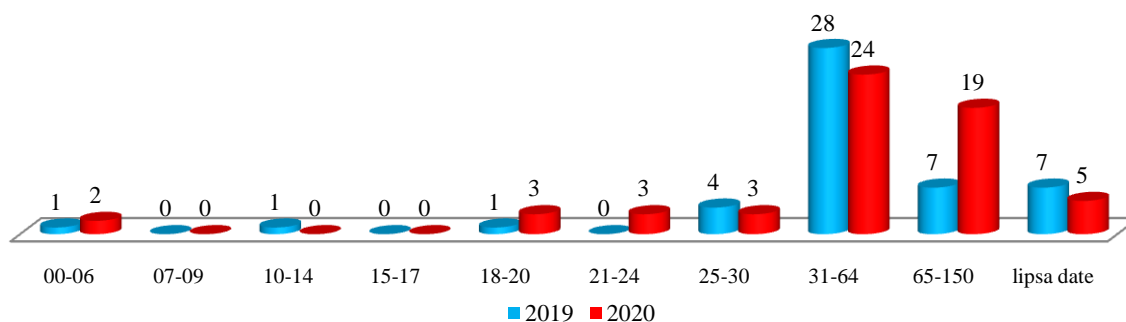
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **510** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **310**;
- victime traumatizate grav – **141**;
- decedați – **59**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **40,67%** sau **24** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă între **31 – 64 ani**, **19** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (32,2%)**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între 31-64 ani, **133** persoane au fost traumatizate ușor și **63** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2020.

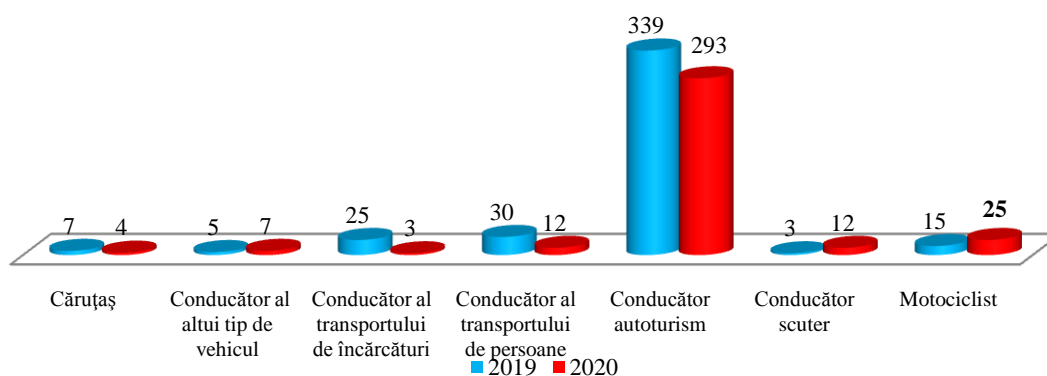
În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **47** (a.p.83, -43,37%) persoane, ceea ce constituie **9,21%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele **2** (a.p.3, -66,66%) minori au decedat, **37** (a.p.59, -37,28%) au fost traumatizați ușor, **7** (a.p.12, -41,66%) traumatizați grav, iar **1** (a.p.9) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o descreștere la numărul minorilor implicați, precum și a consecințelor grave (deceselor), comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, **7** (a.p.15) persoane implicate dintre care **0** (a.p.1) a decedat, **5** (a.p.7) au fost traumatizare ușor, **1** (a.p.5) traumatizate grav, iar **1** (a.p.2) nu a pățimit, atestându-se o descreștere la toate compartimentele minorilor culpabili.

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **82,3%** din numărul total de accidente pe țară, totodată se observă că, în afară de conducătorii de autoturisme, cel mai des în accidentele rutiere, **au fost implicați conducătorii de motociclete, în 25** (a.p.15, +66,67%) **accidente rutiere, soldate cu 3(a.p.5, -40%) persoane decedate și altele 27** (a.p.13, +107,69%) **traumatizate.**

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



Notă:Numărul ridicat al accidentelor rutiere comise din culpa conducătorilor de motociclete și scutere de datorează într-o mare parte factorului climateric, fiind înregistrate temperaturi ridicate pentru această perioadă a anotimpului, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUȚ

Pe parcursul perioadei de referință, conform informațiilor generalizate pentru trimestrul I al anului 2020, din **17** accidente rutiere soldate cu consecințe grave autorii cărora au părăsit locul faptei, în **14** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce constituie **82,35%**, în **3** cazuri făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- **mun. Chișinău – 3 – 0 – 3** (nedescoperite),

Totodată, din cele **17** cazuri, **6** s-au soldat cu decesul persoanelor, iar în **11** cazuri cu traumatizarea a **12** persoane, în **14** cazuri a fost stabilită persoana culpabilă.

În același timp, conform datelor sistemului informațional automatizat Registrul de evidență a contravențiilor și punctelor de penalizare aplicate, pe parcursul a **3** luni ale anului **2020** au fost întocmite **3449** de procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **577** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional.

ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE ȘI SENSIBILIZARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC PENTRU TREILUNIALE ANULUI 2020

Reieșind din riscurile identificate, pe parcursul perioadei vizate, INP a lansat mai multe activități specifice polițienești de prevenire și aplicare a legii, în conformitate cu Planul operațiunilor speciale, aprobat prin ordin departamental, a fost lansată operațiunea specială „**Pietonul**” în conformitate cu prevederile Dispoziției INP al IGP nr.116 din 29.11.2018, desfășurată în perioada de **02.12.2019-09.01.2020**, Dispoziției IGP nr.17 din 17.01.2020, care s-a desfășurat în perioada de la **20.01.2020-20.02.2020**.

Prin urmare, în perioada **26-28.02.2020** s-a desfășurat operațiunea specială „**GIROFAR**”, manifestată prin activități cu caracter de prevenire și supraveghere a traficului rutier, în vederea asigurării siguranței traficului rutier în timpul deplasării vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU TREI LUNI ALE ANULUI 2020

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul trimestrului I al anului 2020, de către efectivul INP, au fost constatate **59 732** (a.p.32 919) contravenții, fiind aplicate **57 930** (a.p.31 744) amenzi în valoare de **43 044 385** (a.p.22 655 550) lei și **156 735** (a.p.91 089) puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate **49 467** (a.p.28 818) contravenții, în valoare de **18 007 424** (a.p.10 689 025) lei. Din numărul total de contravenții constatate, **31 080** (a.p.18 141) cazuri sunt depășirea vitezei stabilite, **1 059** (a.p.641) cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interdicere al semaforului, **1 264** (a.p.697) cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scăunelului pentru copii, precum și **4 377** (a.p.275) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule **32** (a.p.63) persoane.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **1202** situații (+38%, a.p.871) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **977** (+36,45%, a.p.716) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **225** (+45,16% a.p.155) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul a cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de 18,72%, iar a

cauzelor penale – de 81,28%.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **977** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264¹ CP), **766** (*ceea ce constituie 78,4%, din numărul total de cauze penale pornite*) au fost finisate și remise spre examinare procurorului, urmărirea penală fiind finisată pe **523** cazuri.

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **225** cauze contravenționale inițiate, pe **97** (*ceea ce constituie 43,11% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **116** (51,55%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **12** (5,8%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

INSPECTORATUL NAȚIONAL DE PATRULARE