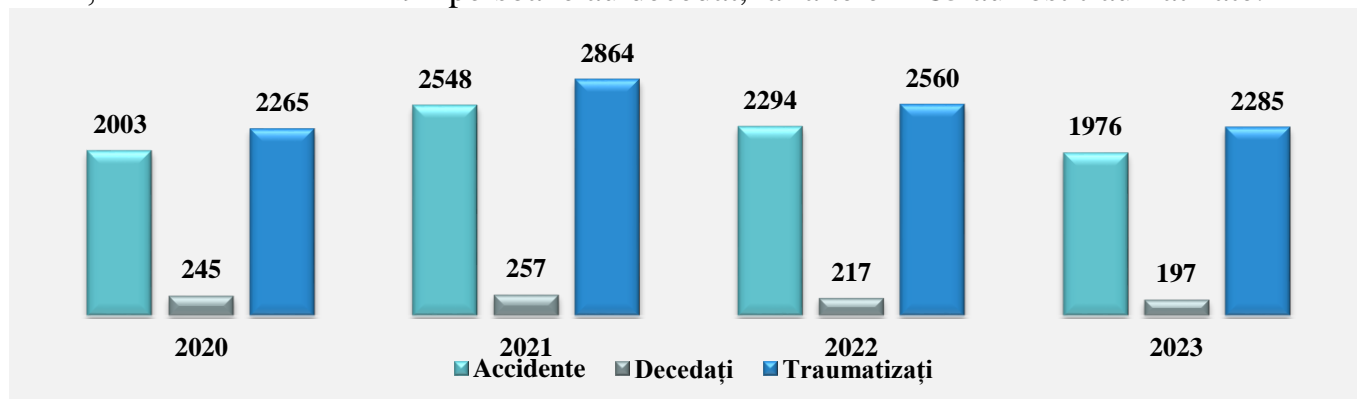


NOTA INFORMATIVĂ

cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023

1. ASPECTE GENERALE PRIVIND STATISTICA ACCIDENTELOR RUTIERE

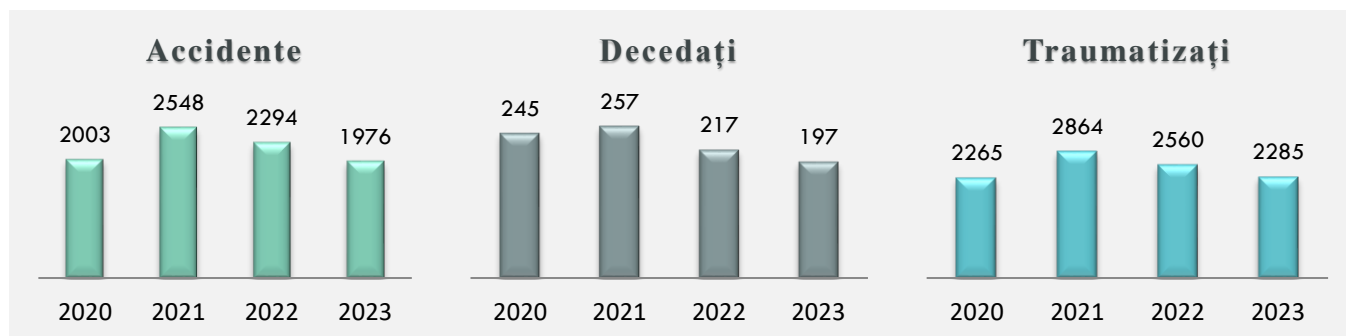
Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat "Registrul accidentelor rutiere", pe parcursul a douăsprezece luni ale anului 2023, s-au înregistrat **1976** de accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **197** persoane au decedat, iar altele **2285** au fost traumatizate.



Trendul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul a douăsprezece luni ale anilor 2020 – 2023

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2020-2023 are un caracter **descendent**, fiind înregistrată o **descreștere** cu:

- 1,3% la numărul accidentelor în traficul rutier;
- 19,6% la numărul persoanelor decedate;
- 0,9% la numărul persoanelor traumatizate.



Evoluția situației accidentare pentru douăsprezece luni ale anilor 2020-2023

Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o **descreștere** la toate compartimentele, după cum urmează cu:

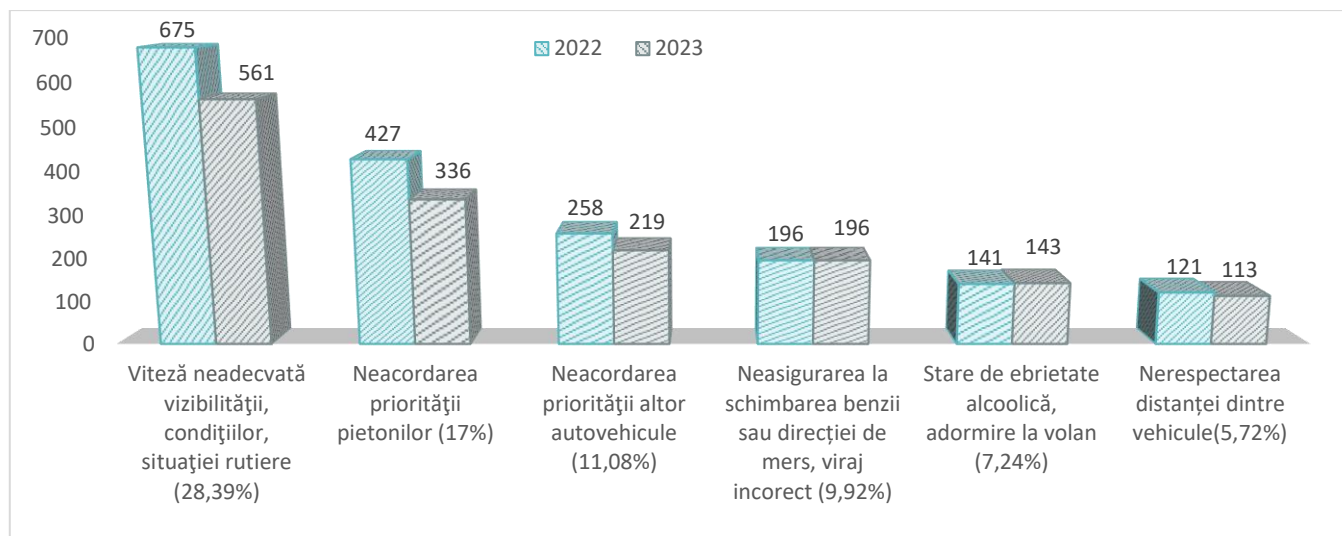
- 13,86% la numărul de accidente înregistrate;
- 9,22% la numărul de decedați;
- 10,74% a persoanelor traumatizate.

Accidente / persoane	2022	2023	+/-	%
Înregistrate	2294	1976	-318	-13,86
Decedați	217	197	-20	-9,22
Traumatizați	2560	2285	-275	-10,74

Evoluția situației accidentare pentru douăsprezece luni ale anului 2023

2. CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” prezintă următoarele rezultate:



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere

Cauza producerii accidentului	2022			2023			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Alte abateri comise de conducătorii auto	33	3	34	30	4	34	-9,09	33,33	0
Conducere imprudentă	146	15	159	111	9	111	-23,97	-40	-30,19
Defecțiuni tehnice privind starea pneurilor				3	1	2	100	100	100
Depășire neregulamentară	50	12	61	51	9	79	2	-25	29,51
Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului	11	4	9	4	3	1	-63,64	-25	-88,89
Drum alunecos (rugozitate scăzută)				1	1	7	100	100	100
Neacordarea priorității altor autovehicule	258	7	317	219	7	278	-15,12	0	-12,3
Neacordarea priorității pietonilor	427	15	429	336	6	346	-21,31	-60	-19,35
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	196	12	238	196	8	248	0	-33,33	4,2
Nerespectarea distanței dintre vehicule	121	2	151	113	3	129	-6,61	50	-14,57
Oprirea, staționarea incorectă	15	0	16	34	0	38	126,67	0	137,5
Pietoni fara vesta reflectorizanta	2	1	2	1	1	0	-50	0	-100
Stare de boală, conducerea sub influența preparatelor medicamentoase	2	0	2	7	2	7	250	100	250
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	141	24	146	143	23	173	1,42	-4,17	18,49
Stare de oboseală avansată, adormire la volan	27	2	42	22	5	31	-18,52	150	-26,19
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	136	13	123	91	8	83	-33,09	-38,46	-32,52
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	675	102	775	561	107	659	-16,89	4,9	-14,97

Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză, și constituie **28,39%** sau **561 (a.p.675, -16,89%)** din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 107 (a.p.102, +4,9%)** persoane și **traumatizarea altor 659 (a.p.775, -14,97%)**.

2.1 Cauzele șofatului cu viteză excesivă (Manualul managementul vitezei)

Sunt multe motive pentru care o persoană conduce cu viteză. Conducerea cu viteze mari oferă o „răsplată” imediată (dacă nu în practică, măcar ca percepție) a unui timp de călătorie mai scurt. Acest beneficiu este consolidat de fiecare dată când conducătorul auto efectuează o

călătorie și conduce peste limita de viteză fără nicio consecință negativă. Este important de notat că, deși viteza excesivă este implicată într-un număr foarte mare de accidente rutiere grave și fatale, din punctul de vedere al persoanei care conduce, șansa de a fi implicată într-un accident grav ca urmare a depășirii limitei de viteză este redusă, astfel încât amenințarea viteză-accident poate fi mai puțin luată în considerare de către un conducător auto comparativ cu amenințarea viteză sancțiune.

Circumstanțele fiecărei călătorii în parte poate influența alegerea conducătorului auto de a merge cu viteză. De exemplu, dacă vehiculul este deținut de un angajator, conducătorul auto poate fi tentat să conducă cu viteze mai mari. Dacă o persoană este presată sau simte nevoia să se grăbească, poate alege să circule cu viteză mare. Uneori, conducătorii auto și motocicliștii circulă cu viteză doar pentru distracție.

Conducătorii auto vor declara frecvent că nu au avut cunoștință de limita de viteză, de unde și nevoia de indicatoare adecvate, dar chiar și așa ignoranța nu este o scuză. Este important de notat faptul că anumiți cercetători cred că întotdeauna oamenii tind să-ți optimizeze nivelul comportamentului cu grad de risc în care se angajează, astfel încât ei aleg să conducă mai repede pe drumurile „sigure”, mai ales dacă percep că riscul activității de aplicare a legii este redus. Alții (21) au determinat că prin conducerea cu viteză se obține o senzație euforică sau de realizare. Mulți dintre conducătorii auto se consideră a fi peste medie în ceea ce privește îndemânarea. O serie de cercetări realizate în diferite țări din întreaga lume (21) demonstrează că până la 90% dintre conducătorii auto se consideră a fi conducători cu risc redus peste medie. Din acest motiv, conducătorii auto cred că pot conduce peste limită fără a se încadra în clasa de mare risc. Oricum, mulți privesc limitele ca fiind arbitrare și nu înțeleg în totalitate cât de mare este riscul asociat chiar cu o mică creștere a vitezei. În plus, un factor important în multe țări este reprezentat de presiunea exercitată de managerii de parcuri auto și de angajatori pentru a fi mai productivi (cum ar fi să conducă mai repede) în timp ce operatorii de transport public și însuși conducătorii auto se află sub presiunea de a respecta un program provocator și chiar să gonească pentru a ridica pasageri și mărfuri.

2.2 Rezultatele pe cazuri de documentare a depășirii limitei de viteză

- **181.353** (a.p.174.543) cazuri de depășire a vitezei stabilite.

Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere, ne reflectă o creștere cu **+126,67% sau 34 (a.p.15)** la accidentele rutiere ca urmare a „**Oprirea, staționarea incorectă**”, care a dus la **traumatizarea altor 38 (a.p.16, +137,5%)**.

În același timp s-a înregistrat o descendență semnificativă a accidentelor rutiere, cât și a consecințelor acestora, pentru „**Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului**” cu **-63,64%**.

2.3 Situații în care infrastructura neadecvată poate deveni factor de risc:

- lipsa trotuarelor în localități obligă practic pietonii să folosească acostamentele drumului pentru deplasare;
- trotuarele aflate într-o stare de degradare avansată nu sunt atractive pentru pietoni;
- subdimensionarea trotuarelor obligă pietonii, în special în orele de vârf, să caute alte trasee de deplasare, în general pe partea carosabilă a drumului;
- în multe cazuri trotuarele nu sunt amenajate pe întreaga lungime a localităților rurale. Pentru deplasare pietonii vor renunța să folosească trotuarele existente pe lungimi mici, fiind obligați să utilizeze acostamentele drumului;
- lipsa trotuarelor pentru pietoni pe zonele rampelor podurilor aflate în interiorul localităților;

- dispunerea incorectă a trecerilor pentru pietoni în zonele concentratoare de trafic pietonal conduce la creșterea numărului traversărilor neregulate ale drumului;
- nesemnalezarea corespunzătoare a acestora și amenajarea în locații în care vizibilitatea conducătorilor auto este redusă;
- neutilizarea unor măsuri de calmare a traficului (reducere a vitezei de circulație) în zonele adiacente trecerilor pentru pietoni amplasate pe sectoarele de drum în aliniament;
- neamenajarea unui spațiu de refugiu în cazul zonelor de drum cu patru benzi de circulație;
- lipsa dotării trecerilor pentru pietoni cu parapete cu rol de canalizare a traficului pietonal către acestea.

2.4 Rezultatele documentării cazurilor de traversare neregulată a drumului.

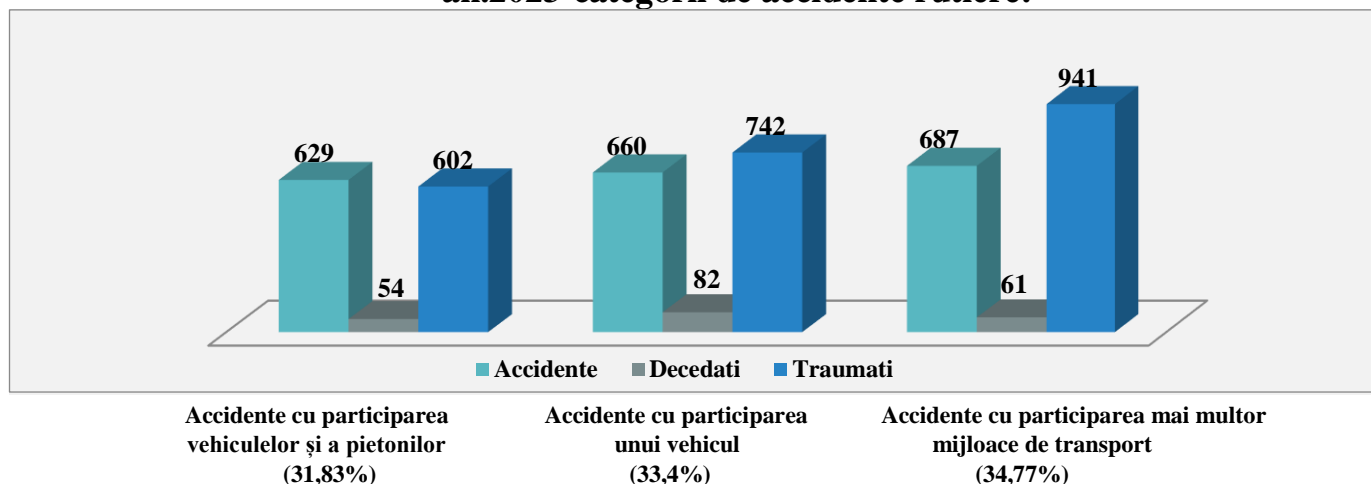
- **28.799** (a.p.22.977) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți.

3. DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „*categoria accidentului și tipul*”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:

Categoría de accident	2022			2023			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Accident cu participarea vehiculelor și a pietonilor	812	78	767	629	54	602	-22,54	-30,77	-21,51
Accidente cu participarea unui singur vehicul	758	86	843	660	82	742	-12,93	-4,65	-11,98
Accidente rutiere cu participarea mai multor mijloace de transport	724	53	950	687	61	941	-5,11	15,09	-0,95
Total General	2294	217	2560	1976	197	2285	-13,86	-9,22	-10,74

an.2023-categorii de accidente rutiere:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea mai multor mijloace de transport – **687** (a.p.724, **-5,11%**) accidente, în urma cărora au decedat **61** (a.p.53, **+15,09%**) persoane și altele **941** (a.p.950, **-0,95%**) persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o **descreștere**, față de perioada analogică a anului precedent.

Categorie participant

	2022			2023			Total		
	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați
Căruțaș	22	4	22	24	7	27	+9,1%	+75%	+22,7%
Ciclist/trotinetă	228	16	194	231	15	196	+1,3%	-6,3%	+1%
Moto/scuter	280	25	276	265	20	255	-5,4%	-20%	-7,6%

Referitor la tipul accidentului, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

❖ **ciocnire laterală (18,57%) – 367** (a.p.401, -8,48%) accidente, urmare cărora au decedat **12** (a.p.15, -20%) persoane și alte **468** (a.p.506, -7,51%) persoane traumatizate;

❖ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (17,36%) – 343** (a.p.431, -20,42%) accidente, în urma cărora au decedat **9** (a.p.15, -40%) persoane și alte **350** (a.p.433, -19,17%) persoane traumatizate;

❖ **inversiune (12,65%) – 250** (a.p.256, -2,34%) accidente, urmare cărora au decedat **24** (a.p.26, -7,69%) persoane și alte **280** (a.p.285, -1,75%) persoane traumatizate;

❖ **tamponare cu obstacol din afara carosabilului (8,86%) – 175** (a.p.198, -11,62%) accidente, în urma cărora au decedat **30** (a.p.40, -25%) persoane și altele **210** (a.p.231, -9,09%) persoane traumatizate.

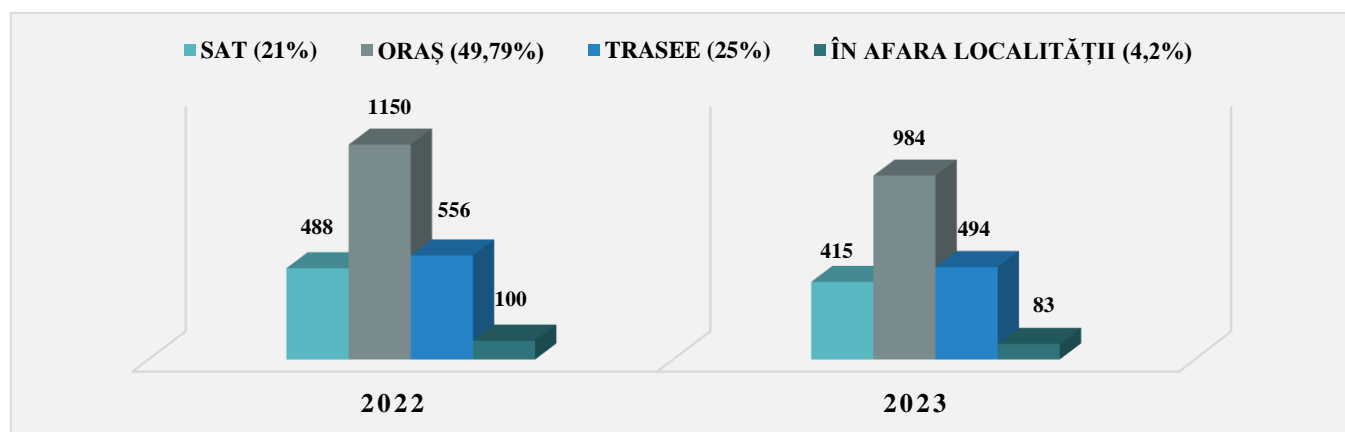
❖ **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului (8,45%) – 167** (a.p.245, -31,84%) accidente, urmare cărora au decedat **18** (a.p.34, -47,06%) persoane și alte **153** (a.p.217, -29,49%) persoane traumatizate;

Totodată, se menționează faptul că, pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2022** s-a înregistrat **creștere** la accidentele rutiere ca urmare a:

❖ **ciocniri succesive în coloană de vehicule – cu 66,67%** sau **5** accidente comparativ cu **3** înregistrate în perioada analogică în 2022, urmare cărora au decedat **1** (a.p.0, +100%) persoane și altele **5** (a.p.4, +25%) persoane au fost traumatizate.

4. EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE: URBAN, RURAL

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea acestora este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **49,79%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **984** (a.p.1150, -14,4%) accidente, în urma cărora **28** (a.p.29, -3,4%) persoane au decedat, iar altele **1088** (a.p.1235, -11,9%) s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2022			2023			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	1150	29	1235	984	28	1088	-14,4%	-3,4%	-11,9%
rural	488	56	517	415	43	458	-15%	-23,2%	-11,4%
trasee	556	115	689	494	113	634	-11,15%	-1,74%	-7,98%
în afara localității	100	17	119	83	13	105	-17%	-23,53%	-11,76%
TOTAL	2294	217	2560	1976	197	2285	-13,86%	-9,22%	-10,74%

Indici procentuali cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” în dependență de regiunea geografică

	Mediul RURAL				Mediul URBAN			
	A	D	T	% din nr.total	A	D	T	% din nr.total
Neacordarea priorității pietonilor	19	0	22	4,55%	301	4	309	30,5%
Viteză neadecvată vizibilității	162	25	189	38,76%	160	7	181	16,21%
Stare de ebrietate alcoolică	74	9	84	17,7%	21	3	24	2,13%
Neacordarea priorității autovehicule	27	1	30	6,46%	145	2	174	14,69%
Traversare neregulamentară de către pietoni	10	1	9	2,39%	66	3	63	6,69%
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers	27	2	27	6,46%	124	3	152	12,56%
Conducere imprudentă	47	2	47	11,24%	27	1	27	2,74%

Indici procentuali cu referire la „categoria accidentului” în dependență de regiunea geografică

	Mediul RURAL	Mediul URBAN
Accidente cu participarea vehiculelor și a pietonilor	23,21%	44,98%
Accidente cu participarea unui singur vehicul	53,59%	19,15%
Accidente cu participarea mai multor mijloace de transport	23,21%	35,87%

4.1 MEDIUL URBAN

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul urban sunt:

✓ „*Neacordării priorității pietonilor*” a înregistrat **301 (a.p.371, -18,87%)** accidente, soldate cu **4 (a.p.9, -55,56%)** persoane decedate și **309 (a.p.374, -17,38%)** traumatizate;

✓ „*Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere*” a înregistrat **160 (a.p.152, +5,26%)** accidente, soldate cu **7 (a.p.4, +75%)** persoane decedate și altele **181 (a.p.169, +7,1%)** persoane traumatizate.

✓ „*Neacordarea priorității altor autovehicule*” a înregistrat **145 (a.p.181, -19,89%)** accidente, soldate cu **2 (a.p.1, +100%)** persoane decedate și **174 (a.p.207, -15,94%)** traumatizate;

Cu referire la tipul accidentului rutier, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- „*Tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora*” a înregistrat **305 (a.p.377, -19,1%)** accidente, soldate cu **5 (a.p.8, -37,5%)** persoane decedate și **313 (a.p.382, -18,6%)** traumatizate;

- „*Ciocnire laterală*” a înregistrat **236 (a.p.260, -9,23%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.2, -50%)** persoane decedate și **289 (a.p.310, -6,77%)** persoane traumatizate;
- „*Tamponarea pietonilor angajați în traversare nereglementară sau staționați pe partea carosabilă a drumului*” a înregistrat **103 (a.p.156, -33,97%)** accidente, soldate cu **5 (a.p.12, -58,33%)** persoane decedate și **99 (a.p.147, -32,65%)** traumatizate.

4.2 MEDIUL RURAL

Referindu-ne la mediul rural stabilim că, au fost comise **21%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării sau **415 (a.p.488, -15%)** accidente, în urma cărora **43 (a.p.56, -23,2%)** persoane au decedat, iar altele **458 (a.p.517, -11,4%)** s-au ales cu diferite traumatisme.

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul rural sunt:

✓ „*Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere*” a înregistrat **162 (a.p.217, -25,35%)** accidente, soldate cu **25 (a.p.26, -3,85%)** persoane decedate și **189 (a.p.233, -18,88%)** traumatizate;

✓ „*Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan*” a înregistrat **74 (a.p.74)** accidente, soldate cu **9 (a.p.13, -30,77%)** persoane decedate și **84 (a.p.77, +9,09%)** traumatizate;

✓ „*Conducere imprudentă*” a înregistrat **47 (a.p.54, -12,96%)** accident, soldat cu **2 (a.p.5, -60%)** persoane decedate și **47 (a.p.53, -11,32%)** traumatizate;

Cu referire la tipul accidentului rutier, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- „*Inversiune*” a înregistrat **107 (a.p.114, -6,14%)** accidente, soldate cu **11 (a.p.10, +10%)** persoană decedată și **110 (a.p.118, -6,78%)** traumatizate;

- „*Tamponare cu obstacol din afara carosabilului*” a înregistrat **61 (a.p.86, -29,07%)** accidente, soldate cu **8 (a.p.18, -55,56%)** persoane decedate și **74 (a.p.93, -20,43%)** traumatizate;

- „*Ciocnire laterală*” a înregistrat **55 (a.p.47, +17,02%)** accident, soldate cu **2 (a.p.1, +100%)** persoane decedate și **63 (a.p.58, +8,62%)** traumatizate.

5. EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **494 (a.p.556, -11,15%)** accidente rutiere soldate cu **113 (a.p.115, -1,74%)** persoane decedate și **634 (a.p.689, -7,98%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, *viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere (201-68-240)*, sau **40,69%** din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee, *neacordarea priorității altor autovehicule (44-4-68)* sau **8,91%** și *neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers (42-3-64)* cu **8,5%**.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier, stabilim că, urmare a **ciocnirii frontale** sau înregistrat **73 (a.p.65, +12,31%)** accidente rutiere soldate cu **28 (a.p.19, +47,37%)** persoane decedate și **144 (a.p.120, +20%)** persoane traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale soldate cu cel mai ridicat număr al persoanelor pătimate și, constituie circa **14,77%** din numărul total al accidentelor rutiere înregistrate pe drumurile naționale.

Contextual, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrate 70 (a.p.55) accidente soldate cu 17 (a.p.14) decedați și 108 (a.p.66) persoane traumatizate;

- **traseul R3 Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat 36 (a.p.56) accidente, soldate cu 3 (a.p.10) decese și 48 (a.p.73) persoane traumatizate;

- **traseul R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni-frontiera cu Romania**, a înregistrat 27 (a.p.45) accidente, soldate cu 9 (a.p.2) decese și 38 (a.p.59) persoane traumatizate;

- **traseul R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5**, a înregistrat 17 (a.p.21) accidente, soldate cu 4 (a.p.2) decese și 21 (a.p.28) persoane traumatizate;

- **traseul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat 21 (a.p.33) accidente soldate cu 3 (a.p.17) decese și 29 (a.p.30) persoane traumatizate;

- **traseul M3 Chisinau-Comrat-Vulcanesti-Giurgiulesti-frontiera cu Romania**, a înregistrat 27 (a.p.27) accidente soldate cu 12 (a.p.4) decese și 41 (a.p.41) persoane traumatizate;

- **traseul M1 frontiera cu Romania-Leușeni - Chisinau-Dubăsari-frontieră cu Ucraina**,

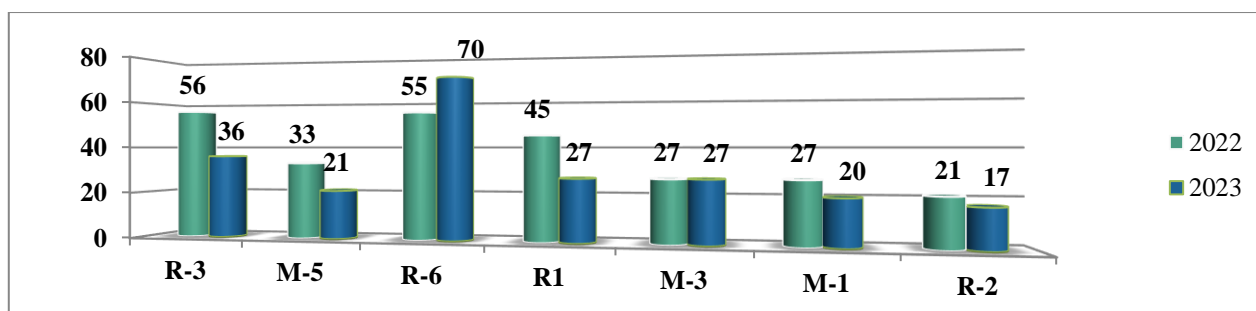
a înregistrat 20 (a.p.27) accidente soldate cu 9 (a.p.9) decese și 19 (a.p.35) persoane traumatizate;

- **traseul R34 Hîncești-Leova-Cahul-Giurgiulești**, a înregistrat 5 (a.p.4) accidente soldate cu 3 (a.p.0) decese și 2 (a.p.7) persoane traumatizate;

- **traseul R20 Orhei-Rezina-Rîbnița**, a înregistrat 4 (a.p.6) accidente soldate cu 6 (a.p.1) decese și 7 (a.p.11) persoane traumatizate;

- **traseul R14.1 Cosăuți-frontiera cu Ucraina (R14)**, a înregistrat 3 (a.p.0) accidente soldate cu 4 (a.p.0) persoane decedate.

- **traseul R7 Cosăuți-frontiera cu Ucraina (R14)**, a înregistrat 6 (a.p.4) accidente soldate cu 3 (a.p.1) decese și 6 (a.p.3) persoane traumatizate;



În același context, se evidențiază accidente grave soldate cu decese produse pe:

traseul R6 r-nul Sîngerei – 5 persoane
 r-nul Criuleni – 2 persoane
 mun.Chișinău – 1 persoană

traseul M5	r-nul Rîșcani – 2 persoane r-nul Fălești – 1 persoană
traseul R1	r-nul Ungheni – 4 persoane r-nul Călărași – 3 persoane r-nul Strășeni – 2 persoane.
traseul R2	r-nul Anenii Noi – 2 persoane r-nul Bender (Varnița) – 1 persoană
traseul R3	r-nul Anenii Noi – 2 persoane r-nul Bender (Varnița) – 1 persoană
traseul M3	r-nul. Comrat – 5 persoane mun. Chișinău – 3 persoane r-nul. Cimișlia – 3 persoane r-nul Ialoveni – 1 persoană
traseul M1	r-nul Strășeni – 2 persoane r-nul Hîncești – 1 persoană r-nul Ialoveni – 1 persoană
traseul R20	r-nul Orhei – 6 persoane
traseul R14.1	r-nul Soroca – 4 persoane
traseul R7	r-nul Drochia – 1 persoană r-nul Rîșcani – 1 persoană.

6. DINAMICA ZILNICĂ DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost produse în zilele de **miercuri și vineri – 311 și 310 de cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2022 fiind înregistrate **332 și 377 de cazuri**.

Ziua săptămânii	2022			2023			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Duminică	353	44	401	278	30	343	-21,25	-31,82	-14,46
Luni	308	32	338	282	16	322	-8,44	-50	-4,73
Marti	303	23	345	258	27	295	-14,85	17,39	-14,49
Mercuri	332	33	359	311	26	346	-6,33	-21,21	-3,62
Joi	332	25	367	254	35	308	-23,49	40	-16,08
Vineri	377	36	414	310	33	333	-17,77	-8,33	-19,57
Simbata	289	24	336	283	30	338	-2,08	25	0,6
Total General	2294	217	2560	1976	197	2285	-13,86	-9,22	-10,74

7. EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere produse în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost produse în intervalul de timp **14:00-16:00, 249 cazuri** (a.p.279) și **16:00-18:00, 273 cazuri** (a.p.333).

Ora interval	2022			2023			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
00.00-06.00	194	41	230	149	35	191	-23,2	-14,63	-16,96
06.00-08.00	135	10	168	121	12	145	-10,37	20	-13,69
08.00-10.00	226	17	255	198	18	220	-12,39	5,88	-13,73
10.00-12.00	224	13	255	179	7	198	-20,09	-46,15	-22,35
12.00-14.00	250	15	286	241	15	279	-3,6	0	-2,45
14.00-16.00	279	16	319	249	17	293	-10,75	6,25	-8,15
16.00-18.00	333	28	350	273	18	307	-18,02	-35,71	-12,29
18.00-20.00	329	31	347	240	27	273	-27,05	-12,9	-21,33
20.00-22.00	205	28	215	213	29	262	3,9	3,57	21,86
22.00-24.00	119	18	135	113	19	117	-5,04	5,56	-13,33
Total General	2294	217	2560	1976	197	2285	-13,86	-9,22	-10,74

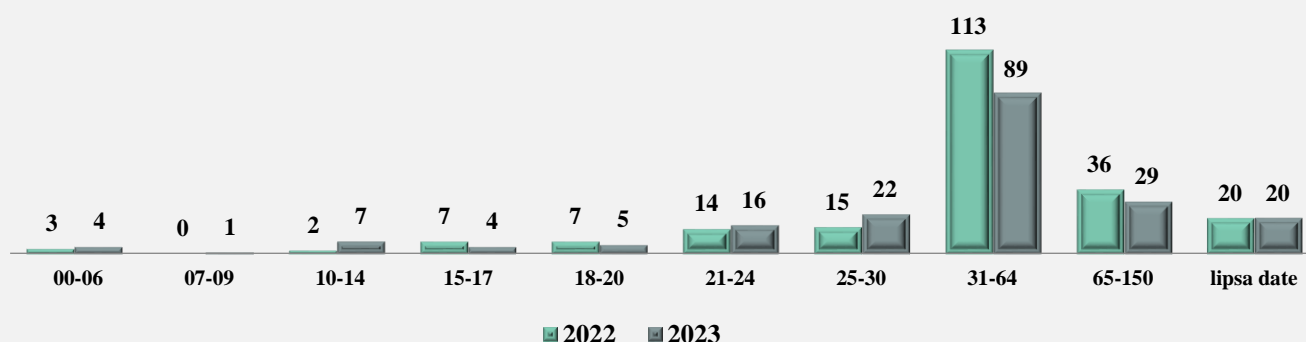
8. CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMELOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că **2482** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **1572**;
- victime traumatizate grav – **713**;
- decedați – **197**.

Urmare analizei numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **45,18%** sau 89 de persoane din numărul total, sunt persoane cu vârsta cuprinsă **între 31 – 64 ani**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă **între 31-64 ani**, **612** de persoane au fost traumatizate ușor și **309** de persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2023.

9. DINAMICA SITUAȚIE ACCIDENTARE ÎN RAIOANELE CU CREȘTERE

În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru douăsprezece luni ale anului 2023, se evidențiază tendințe de creștere esențială a numărului de accidente și a consecințele acestora, față de perioada analogică a anului 2022, în următoarele organe de evidență:

➤ **Cantemir – 18-0-20** (a.p.4-2-4), +350% a numărului de accidente, și cu +400% a persoanelor traumatizate;

➤ **Comrat – 38-8-47** (a.p.32-2-37), +18,75% a numărului de accidente, +300% a persoanelor decedate și cu +27,03% a persoanelor traumatizate;

➤ **Ștefan-Vodă – 41-4-48** (a.p.28-4-25), +46,43% a numărului de accidente și cu +92% a persoanelor traumatizate;

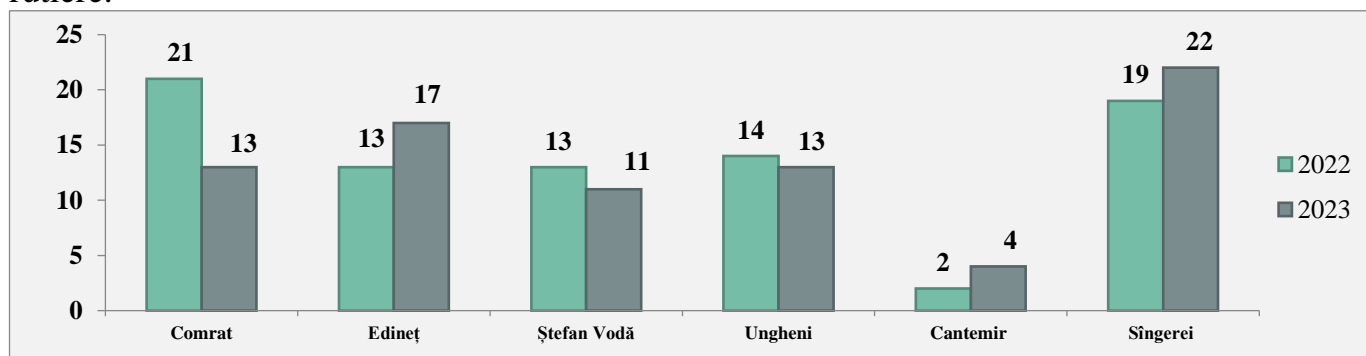
➤ **Sîngerei – 54-7-62** (a.p.39-13-47), +38,46% a numărului de accidente, -46,15% a persoanelor decedate și cu +31,91% a persoanelor traumatizate;

➤ **Edineț – 36-5-46** (a.p.34-3-41), +5,88% a numărului de accidente, +66,67% a persoanelor decedate și cu +12,2% a persoanelor traumatizate.

➤ **Ungheni – 34-11-35** (a.p.31-6-28), +9,68% a numărului de accidente, cu +83,33% a persoanelor decedate și cu +25% a persoanelor traumatizate.

10. CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIOANELE EVIDENȚIATE

În urma analizei indicilor, la capitolul „cauza producerii accidentelor rutiere” în raioanele cu creștere a numărului de accidente, s-a constatat că, „viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză a producerii accidentelor rutiere.



Studiul datelor din diagrama de mai sus, prin metoda comparației cu perioada analogică a anului 2022, ne indică asupra faptului că, în 2023 în raioanele *identificate cu risc sporit de* majorare a numărului accidentelor rutiere, principala cauză rămâne a fi, „viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere”, care au înregistrat:

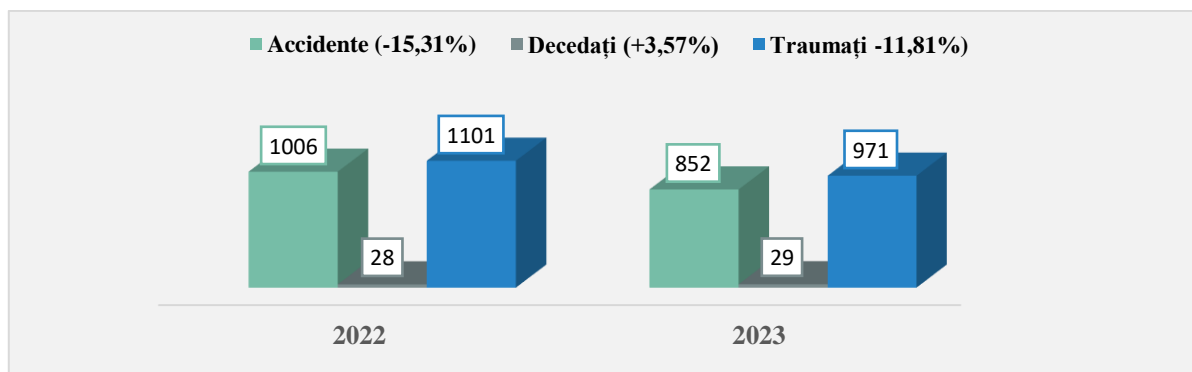
- **Cantemir – 4-0-4**, (a.p.2-2-3);
- **Edineț – 17-4-21**, (a.p.13-0-17);
- **Ștefan-Vodă – 11-2-9** (a.p.13-1-16);
- **Ungheni – 13-10-14** (a.p.14-5-12);
- **Sîngerei – 22-5-26** (a.p.19-6-27);
- **Comrat – 13-4-16** (a.p.21-2-22).

Localitatea cu pondere de producere a accidentelor rutiere, se menține **mun. Chișinău**, unde au fost înregistrate **43,12%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

11. SITUAȚIA ACCIDENTARĂ ÎN mun. CHIȘINĂU

Pe parcursul perioadei de referință conform informației înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutier”, în mun. Chișinău s-au înregistrat **852 (a.p.1006, -15,31%)** accidente în traficul rutier, au fost calificate ca evenimente cu consecințe ușoare/grave, în rezultatul cărora **29 (a.p.28, +3,57%)** persoane au decedat, iar altele **971 (a.p.1101, -11,81%)** au fost traumatizate.

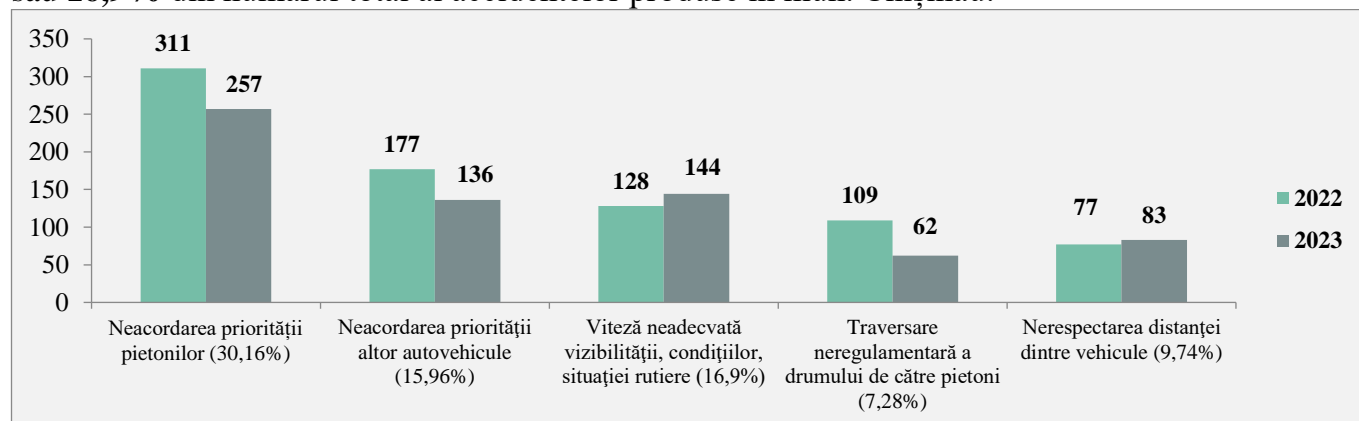
Confruntând datele generalizate cu perioada anului precedent, se constată o **descreștere** la compartimentele accidentelor rutiere și a persoanelor traumatizate, iar la compartimentul persoanelor decedate se atestă o **creștere semnificativă**.



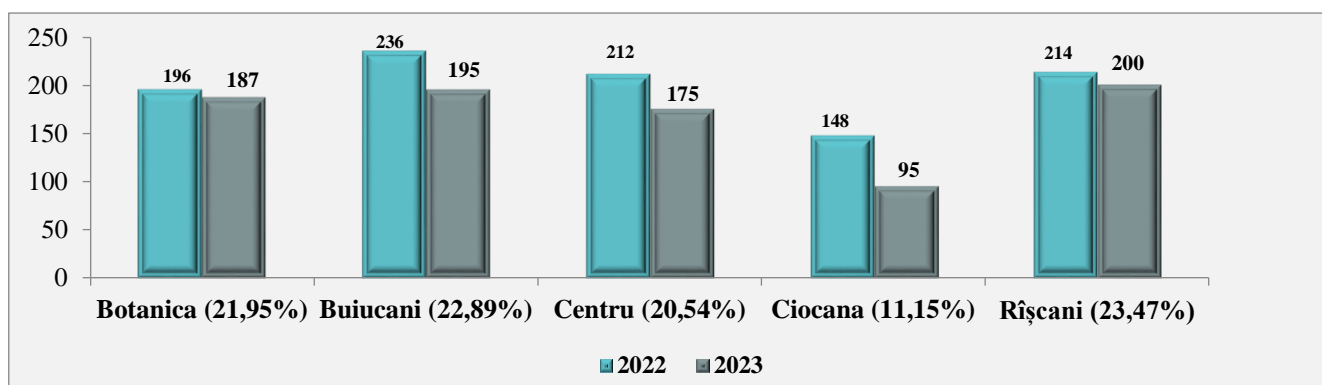
12. CAUZELE GENERALE pe mun. CHISINAU

Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere în mun. Chișinău, ne reflectă că, la compartimentul dat, pondere au înregistrat accidentele rutiere ca urmare a „**Neacordarea priorității pietonilor**”, ceea ce constituie **30,16%** sau 257 (a.p.311, -17,36%) accidente soldate cu 4 (a.p.8, -50%) persoane decedate și altele 263 (a.p.311, -15,43%) traumatizate.

Totodată, „**Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**” se menține la un nivel ridicat, care a înregistrat 144 accidente soldate cu 7 persoane decedate și altele 166 traumatizate, sau **16,9%** din numărul total al accidentelor produse în mun. Chișinău.



În urma analizei datelor la nivel sectorial, în vederea stabilirii locației cu pondere, unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul a 12 luni ale anului 2023, se constată că, sectorul **Rîșcani** este în top ca organ teritorial cu risc de producere a accidentelor rutiere, care a înregistrat **200 (a.p.214, -6,54)** accidente soldate cu **5 (a.p.8, -37,5%)** persoane decedate și altele **228 (a.p.230, -0,87%)** traumatizate, urmat de sectorul **Buiucani** cu **195 (a.p.236, -17,37%)** accidente, soldate cu **8 (a.p.5, +60%)** persoane decedate și **235 (a.p.264, -10,98%)** traumatizate.



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere, în mun. Chișinău:

- sec. Botanica:

❖ „Neacordarea priorității pietonilor” a înregistrat **44 (a.p.69, -36,23%)** accidente, soldate cu **2 (a.p.3, -33,33%)** persoane decedate și cu **45 (a.p.67, -32,84%)** persoane traumatizate;

❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **34 (a.p.22, +54,55%)** accidente, soldate cu **3 (a.p.0, +100%)** persoane decedate și cu **37 (a.p.29, +27,59%)** persoane traumatizate;

❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **24 (a.p.28, -14,29%)** accidente, soldate cu **2 (a.p.0, +100%)** persoană decedată și cu **27 (a.p.36, -25%)** persoane traumatizate.

- sec. Buiucani:

❖ „Neacordarea priorității pietonilor” a înregistrat **50 (a.p.76, -34,21%)** accidente, soldate cu **0 (a.p.1, -100%)** persoană decedată și cu **52 (a.p.77, -32,47%)** persoane traumatizate;

❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **36 (a.p.32, +12,5%)** accidente, soldate cu **3 (a.p.0, +100%)** persoane decedate și cu **48 (a.p.36, +33,33%)** persoane traumatizate;

❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **35 (a.p.39, -10,26%)** accidente, soldate cu **48 (a.p. 49, -2,04%)** persoane traumatizate.

- sec. Centru:

❖ „Neacordarea priorității pietonilor” a înregistrat **60 (a.p.65, -7,69%)** accidente, soldate cu **64 (a.p.65, -1,54%)** persoane traumatizate;

❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **30 (a.p.24, +25%)** accidente, soldate cu **32 (a.p.26, +23,08%)** persoane traumatizate;

❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **28 (a.p.33, -15,15%)** accidente, soldate cu **29 (a.p.36, -19,44%)** persoane traumatizate.

- sec. Ciocana:

❖ „Neacordarea priorității pietonilor” a înregistrat **39 (a.p.40, -2,5%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.2, -50%)** persoană decedată și cu **38 (a.p.39, -2,56%)** persoane traumatizate;

❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **18 (a.p.16, +12,5%)** accidente, soldate cu **21 (a.p.21)** persoane traumatizate;

❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **13 (a.p.34, -61,76%)** accidente, soldate cu **0 (a.p.2, -100%)** persoane decedate și cu **15 (a.p.39, -61,54%)** persoane traumatizate.

- sec. Rîșcani:

❖ „Neacordarea priorității pietonilor” a înregistrat **64 (a.p.61, +4,92%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.2, -50%)** persoană decedată și cu **64 (a.p.63, +1,59%)** persoane traumatizate;

❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **36 (a.p.43, -16,28%)** accidente, soldate cu **42 (a.p.46, -8,7%)** persoane traumatizate;

❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **26 (a.p.34, -23,53%)** accidente, soldate cu **1 (a.p.1)** persoană decedată și cu **28 (a.p.38, -26,32%)** persoane traumatizate.

În acest context, au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

Astfel, stabilim că urmare a analizei în ansamblu a datelor înregistrate, bd. Ștefan cel Mare, străzile Albișoara, bd. Dacia, Decebal, Mircea cel Bătrîn, Moskova, Ion Creangă, Calea Ieșilor și Gr.Vieru, sunt cu cel mai sporit risc de producere a accidentelor rutiere.

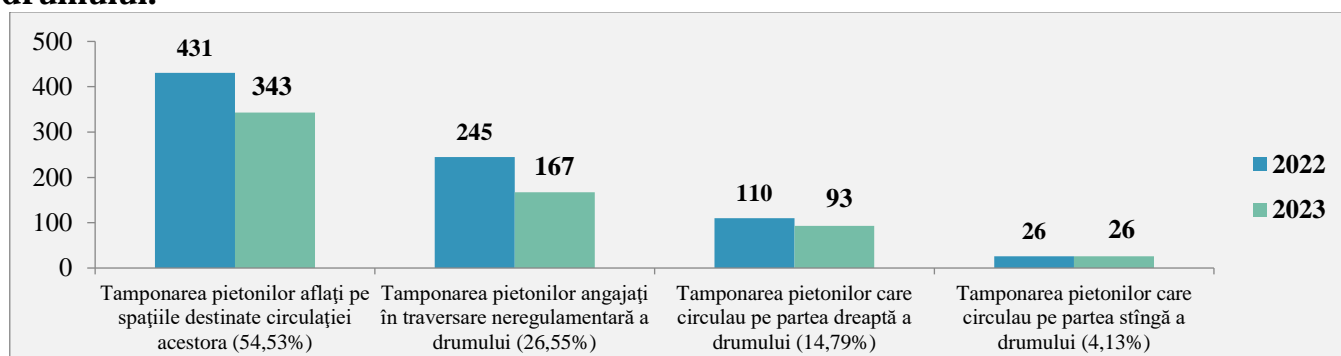
Străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Botanica - 168	Buiucani - 148	Centru - 172	Ciocana - 78	Rîșcani - 175
bd. Dacia – 31	Calea Ieșilor - 23	bd. Ștefan cel Mare – 25	Mircea cel Bătrîn – 17	Gr. Vieru - 20
Decebal – 22	Ion Creangă – 21	Grenoble – 14	Uzinelor – 12	Albișoara - 17
Muncești - 19	Alba Iulia – 18	șos. Hîncești - 12	Vadul lui Vodă – 7	Moskova – 12
Cuza Vodă – 11	bd.Ștefan cel Mare - 16	Ismail – 12	M. Sadoveanu – 6	Petricani - 10
Grenoble – 10	șos. Balcani - 11	N.Testemițeanu – 9	M. Drăgan - 5	Ismail - 9

13. ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR PE TARĂ

În perioada de raport pe teritoriul republicii sau produs **629** (a.p.812, -22,54%) de accidente rutiere cu **implicarea pietonilor**, soldate cu **54** (a.p.78, -30,77%) persoane decedate și **602** (a.p.767, -21,51%) persoane traumatizate.

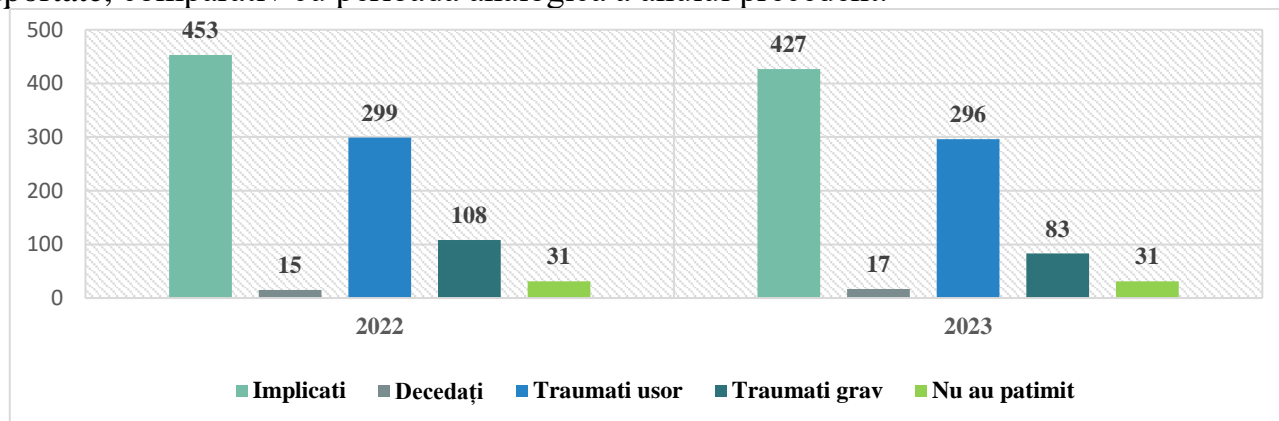
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că, **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categorie a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul și constituie **31,83%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate pe parcursul a douăsprezece luni ale anului 2023.

Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora (54,53%)** și la **traversarea neregulamentară a drumului (26,55%)**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (24 persoane) au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**.



14. DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **427** (a.p.453, -5,7%) persoane, ceea ce constituie **17,20%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele **17** (a.p.15, +13,3%) au decedat, **296** (a.p.299, -1%) au fost traumatizați ușor, **83** (a.p.108, -23,1%) traumatizați grav, iar **31** (a.p.31) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o **descreștere la numărul minorilor implicați**, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.



Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **102** minori implicați (a.p.135, -24,4%), din ele 5 (a.p.6, -16,7%) au decedat, **52** (a.p.73, -28,8%) au fost traumatizate ușor, **27** (a.p.35, -22,9%) traumatizate grav, și **18** (a.p.21) nu au suferit careva traumatisme.

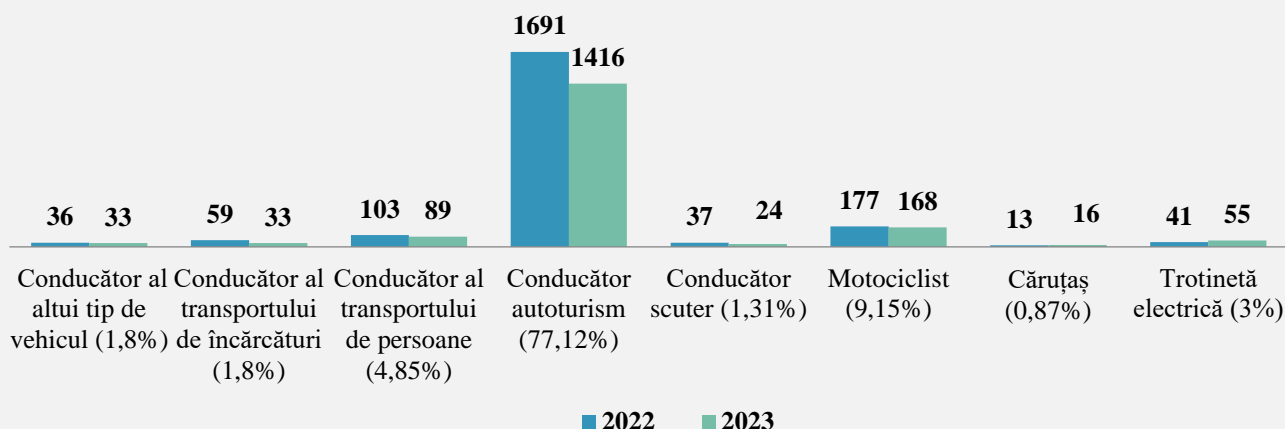
Accidente rutiere cu implicarea minorilor conform „categorie participant”

	2022			2023			Total %		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Total	395	15	407	362	17	379	-8,4	+13,3	-6,9
culpabili	133	6	108	101	5	79	-24,1	-16,7	-26,9
pieton	170	7	165	130	3	131	-23,5	-57,1	-20,6
pasager	134	2	150	143	8	165	+6,7	+300	+10
Conducător auto/moto	53	4	30	36	2	25	-32,1	-50	-16,7
Conducător ciclist/ trotinetă	65	2	61	69	4	58	+6,2	+100	-4,9

15. ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **77,12%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o **descreștere** la numărul de accidente și a persoanelor pătimate, în care acestea se fac vinovați.

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



16. ACCIDENTE RUTIERE DIN CAUZA STĂRII DE EBRIETATE LA VOLAN

Pe parcursul a douăsprezece luni ale anului 2023, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate s-au produs **336** (a.p.310) accidente în traficul rutier, atestându-se o **creștere** cu +8,39% comparativ cu perioada analogică a anului precedent, iar cele soldate cu consecințe ușoare/grave o creștere cu +1,42%, fiind înregistrate **143** (a.p.141) cazuri, cu decesul a **23** (a.p.24, -4,17%) persoane și **173** (a.p.146, +18,49%) persoane traumatizate.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **6004** situații (a.p.6062, -1%) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, 3550 (a.p.4275, -17%,) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **2454** (a.p.1787, +37,3%) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **40,87%**, iar a cauzelor penale – de **59,13%**.

CONSTATĂRI

✓ Urmare a analizei s-a identificat o creștere a numărului de accidente rutiere și consecințele în raioanele: *Cantemir, Edineț, Ștefan-Vodă, Ungheni, Sîngerei, Comrat*;

✓ Cele mai frecvente cauze sunt: *Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere, Neacordarea priorității pietonilor, Neacordarea priorității altor autovehicule, și Starea de ebrietate alcoolică, adormire la volan*;

✓ Urmare a analizei situației accidentare în mun. Chișinău, se constată că cele mai multe evenimente rutiere au fost înregistrate în sec. Buiucani și Rîșcani al capitalei, iar cele mai multe cazuri au fost bd. Ștefan cel Mare, bd. Dacia, Decebal, străzile Albișoara, Mircea cel Bătrîn, bd. Moskova, Ion Creangă, Calea Ieșilor și Gr. Vieru;

✓ Cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele acestora au fost stabilite drumurile republicane:

- traseul R3 Chișinău – Hâncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu UK;
- traseul R1 Chisinau – Ungheni – Sculeni – frontiera cu Romania;
- traseul M5 Frontiera cu UK – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu UK;
- traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți.

✓ Dinamica zilnică a accidentelor rutiere denotă că, cele mai multe accidente au fost înregistrate în zilele de **miercuri și vineri** – în intervalul de timp cuprins între orele 14:00 – 18:00.

Direcția poliție de patrulare.