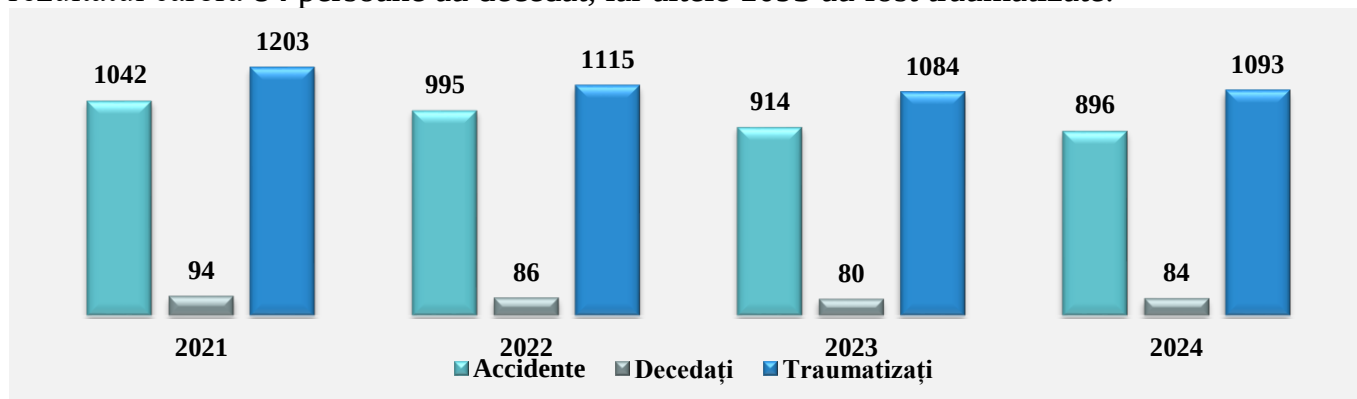


NOTA INFORMATIVĂ

cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2024 – 31.06.2024

ASPECTE GENERALE PRIVIND STATISTICA ACCIDENTELOR RUTIERE

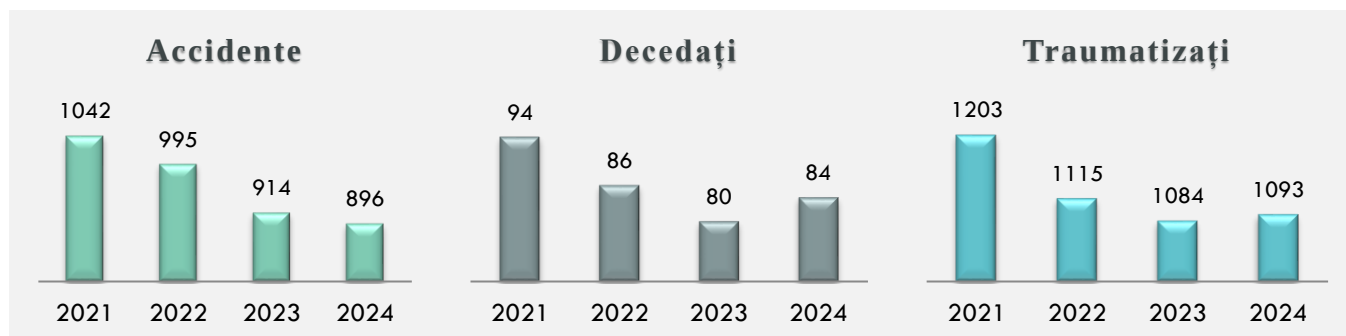
Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat "Registrul accidentelor rutiere", pe parcursul a șase luni ale anului 2024, s-au înregistrat **896** de accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **84** persoane au decedat, iar altele **1093** au fost traumatizate.



Trendul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul a șase luni ale anilor 2021 – 2024

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2021-2024 are un caracter **descendent**, fiind înregistrată o **descreștere** cu:

- 14% la numărul accidentelor în traficul rutier;
- 10,6% la numărul persoanelor decedate;
- 9,1% la numărul persoanelor traumatizate.



Evoluția situației accidentare pentru șase luni ale anilor 2021-2024

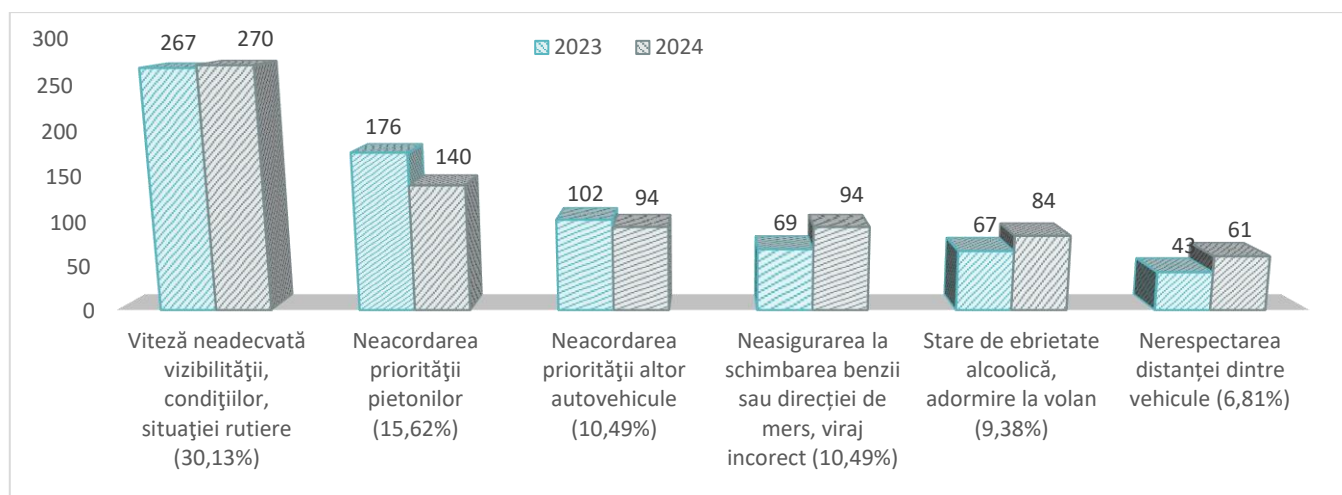
Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o **descreștere** cu **-1,97%** a numărului de accidente înregistrate și o ușoară creștere cu **+5%** a persoanelor decedate și cu **+0,83%** a persoanelor traumatizate.

Accidente / persoane	2023	2024	+/-	%
Înregistrate	914	896	-18	-1,97
Decedați	80	84	+4	+5
Traumatizați	1084	1093	+9	+0,83

Evoluția situației accidentare pentru șase luni a anului 2024

CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” prezintă următoarele rezultate:



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere

Cauza producerii accidentului	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Circulație pe stînga	4	0	4	4	2	5	0	100	25
Conducere imprudentă	37	1	37	56	4	56	51,35	300	51,35
Depășire neregulamentară	29	7	51	16	3	28	-44,83	-57,14	-45,1
Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului	3	3	0	4	3	1	33,33	0	100
Neacordarea priorității altor autovehicule	102	3	138	94	4	126	-7,84	33,33	-8,7
Neacordarea priorității pietonilor	176	3	182	140	8	137	-20,45	166,67	-24,73
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	69	1	90	94	4	108	36,23	300	20
Nerespectarea distanței dintre vehicule	43	1	53	61	1	107	41,86	0	101,89
Stare de boală, conducerea sub influența preparatelor medicamentoase				1	1	0	100	100	0
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	67	14	83	84	9	95	25,37	-35,71	14,46
Stare de oboseală avansată, adormire la volan	12	1	17	11	0	20	-8,33	-100	17,65
Starea tehnică necorespunzătoare a mijlocului de transport				3	1	2	100	100	100
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	58	6	52	29	4	27	-50	-33,33	-48,08
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	267	37	316	270	40	349	1,12	8,11	10,44

Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză, și constituie 30,13% sau 270 (a.p.267, +1,12%) din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la decesul a 40 (a.p.37, +8,11%) persoane și traumatizarea altor 349 (a.p.316, +10,44%).

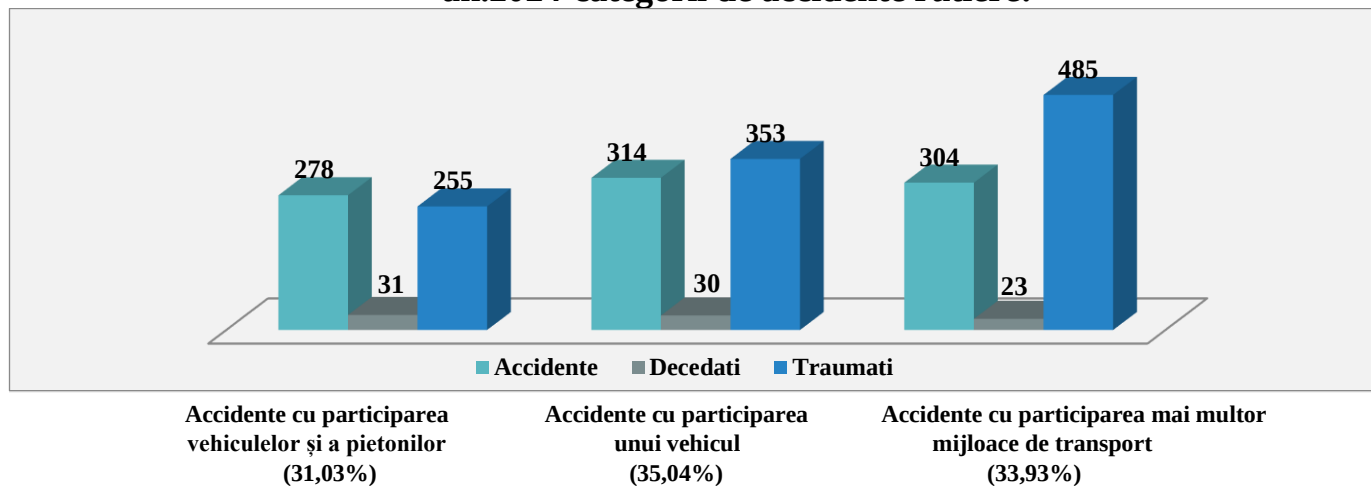
DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:

Categorie de accident	2023			2024			Creștere/Descrereștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T

Accident cu participarea vehiculelor și a pietonilor	309	20	303	278	31	255	-10,03	55	-15,84
Accidente cu participarea unui singur vehicul	299	34	339	314	30	353	5,02	-11,76	4,13
Accidente rutiere cu participarea mai multor mijloace de transport	306	26	442	304	23	485	-0,65	-11,54	9,73
Total General	914	80	1084	896	84	1093	-1,97	5	0,83

an.2024-categorii de accidente rutiere:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea unui singur vehicul – **314 (a.p.299, +5,02%)** accidente, în urma cărora au decedat **30 (a.p.34, -11,76%)** persoane și altele **353 (a.p.339, +4,13%)** persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o **creștere**, față de perioada analogică a anului precedent, a numărului accidentelor rutiere și a persoanelor traumatizate și o **descreștere** a persoanelor decedate.

Categorie participant

	2023			2024			Total		
	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați
Căruțaș	9	1	10	11	2	8	+22,2	+100	-20
Ciclist/trotinetă	96	8	79	80	5	72	-16,7	-37,5	-8,9
Moto/scuter	107	10	100	97	9	93	-9,3	-10	-7

Referitor la tipul accidentului, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

❖ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (18,3%)** – **164 (a.p.179, -8,38%)** accidente, urmare cărora au decedat **11 (a.p.4, +175%)** persoane și altele **156 (a.p.184, -15,22%)** persoane traumatizate;

❖ **ciocnire laterală (16,85%)** – **151 (a.p.163, -7,36%)** accidente, în urma cărora au decedat **6 (a.p.5, +20%)** persoane și altele **210 (a.p.217, -3,23%)** persoane traumatizate;

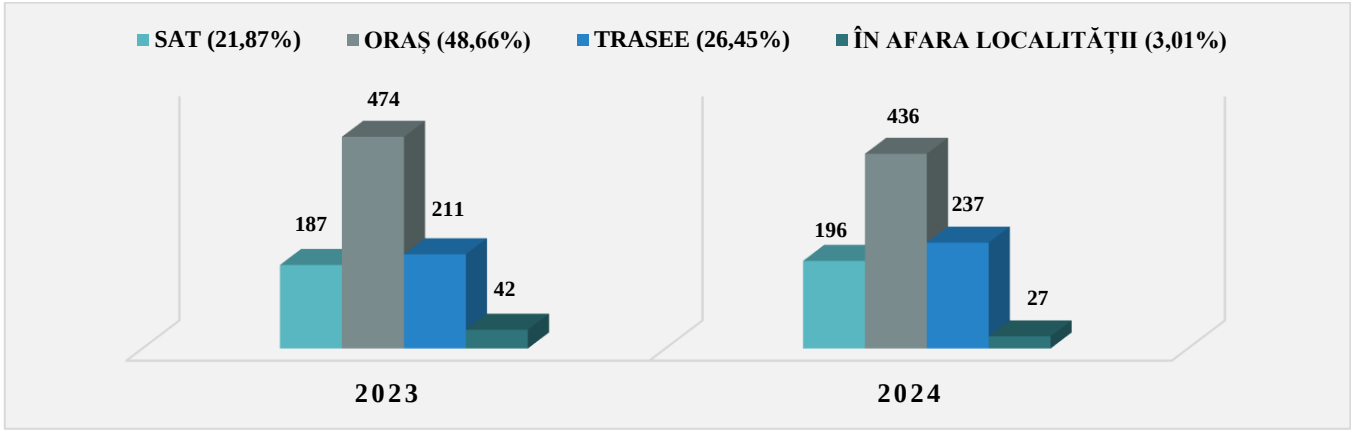
❖ **inversiune (11,94%)** – **107 (a.p.107)** accidente, urmare cărora au decedat **7 (a.p.11, -36,36%)** persoane și altele **114 (a.p.113, +0,88%)** persoane traumatizate;

❖ **tamponare cu obstacol din afara carosabilului (9,93%)** – **89 (a.p.82, +8,54%)** accidente, în urma cărora au decedat **15 (a.p.12, +25%)** persoane și altele **114 (a.p.109, +4,59%)** persoane traumatizate;

❖ **Ciocnire „față în spate” (8,48%)** – **76 (a.p.57, +33,33%)** accidente, urmare cărora au decedat **3 (a.p.3)** persoane și altele **124 (a.p.75, +65,33%)** persoane traumatizate.

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE: URBAN, RURAL

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea acestora este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **48,66%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **436 (a.p.474, -8,02%)** accidente, în urma cărora **14 (a.p.15, -6,67%)** persoane au decedat, iar altele **489 (a.p.522, -6,32%)** s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2023			2024			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	474	15	522	436	14	489	-8,02	-6,67	-6,32
rural	187	17	202	196	25	209	+4,8	+47,1	+3,5
trasee	211	41	305	237	39	362	+12,32	-4,88	+18,69
în afara localității	42	7	55	27	6	33	-35,71	-14,29	40
TOTAL	914	80	1084	896	84	1093	-1,97	5	0,83

DINAMICA ZILNICĂ DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost produse în zilele de **marți și sâmbătă** – câte **138 și 139 de cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2023 fiind înregistrate **122 și 119 de cazuri**.

Ziua săptămânii	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Duminică	122	15	153	134	13	173	9,84	-13,33	13,07
Luni	126	5	146	104	9	115	-17,46	80	-21,23
Marti	122	9	139	138	8	162	13,11	-11,11	16,55
Mercuri	155	12	177	117	12	126	-24,52	0	-28,81
Joi	121	14	155	128	17	152	5,79	21,43	-1,94
Vineri	149	14	161	136	8	197	-8,72	-42,86	22,36
Sâmbătă	119	11	153	139	17	168	16,81	54,55	9,8
Total General	914	80	1084	896	84	1093	-1,97	5	0,83

EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere produse în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință,

se constată că, cele mai multe au fost produse în intervalul de timp **14:00-16:00, 112 cazuri** (a.p.120) și **18:00-20:00, 115 cazuri** (a.p.105).

Ora interval	2023			2024			Creștere/Descrștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
00.00-06.00	81	15	100	68	8	80	-16,05	-46,67	-20
06.00-08.00	57	6	65	60	4	100	5,26	-33,33	53,85
08.00-10.00	105	6	116	103	7	129	-1,9	16,67	11,21
10.00-12.00	90	2	96	92	4	113	2,22	100	17,71
12.00-14.00	108	4	124	96	4	112	-11,11	0	-9,68
14.00-16.00	120	9	146	112	10	119	-6,67	11,11	-18,49
16.00-18.00	108	11	131	111	7	152	2,78	-36,36	16,03
18.00-20.00	105	11	134	115	17	125	9,52	54,55	-6,72
20.00-22.00	89	7	115	88	14	107	-1,12	100	-6,96
22.00-24.00	51	9	57	51	9	56	0	0	-1,75
Total General	914	80	1084	896	84	1093	-1,97	5	0,83

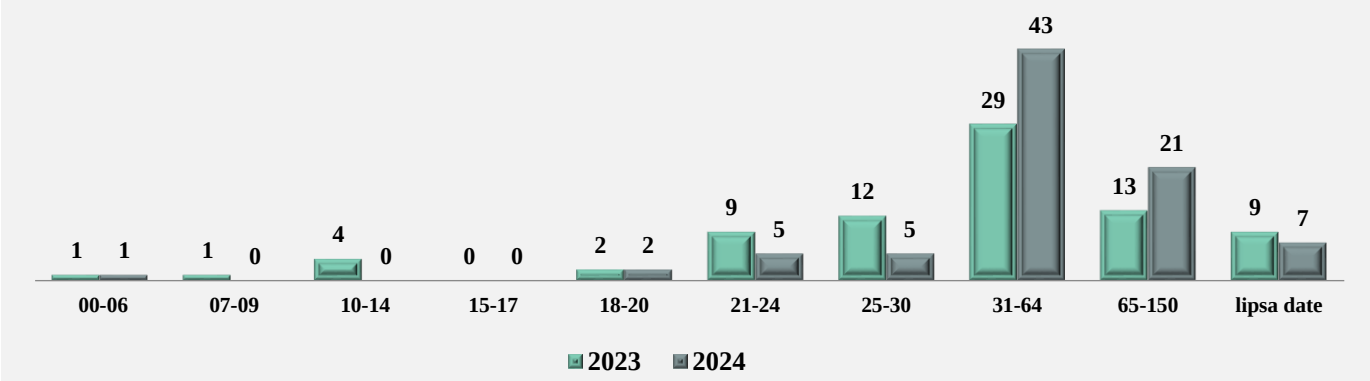
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMELOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că **1177** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **776**;
- victime traumatizate grav – **317**;
- decedați – **84**.

Urmare analizei numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **51,2%** sau 43 de persoane din numărul total, sunt persoane cu vârsta cuprinsă **între 31 – 64 ani**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



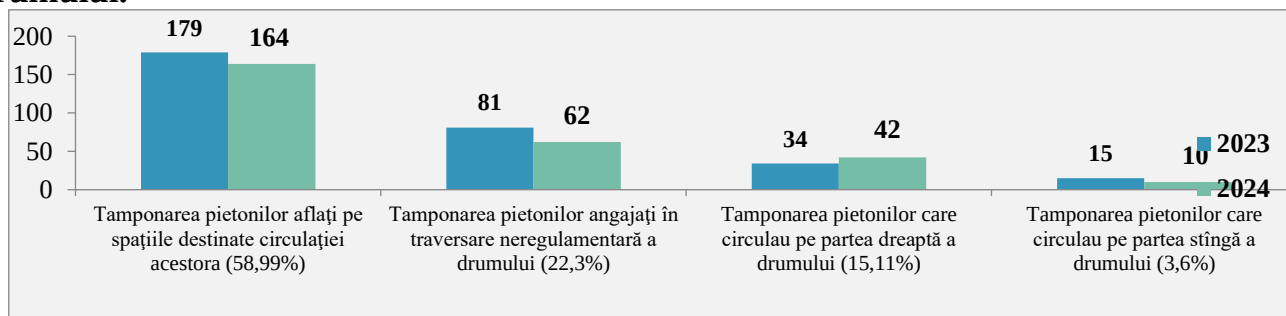
Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă **între 31-64 ani, 328** de persoane au fost traumatizate ușor și **134** de persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2024.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR PE TARĂ

În perioada de raport pe teritoriul republicii sau produs **278** (a.p.309, -10,03%) de accidente rutiere cu **implicarea pietonilor**, soldate cu **31** (a.p.20, +55%) persoane decedate și **255** (a.p.303, -15,84%) persoane traumatizate.

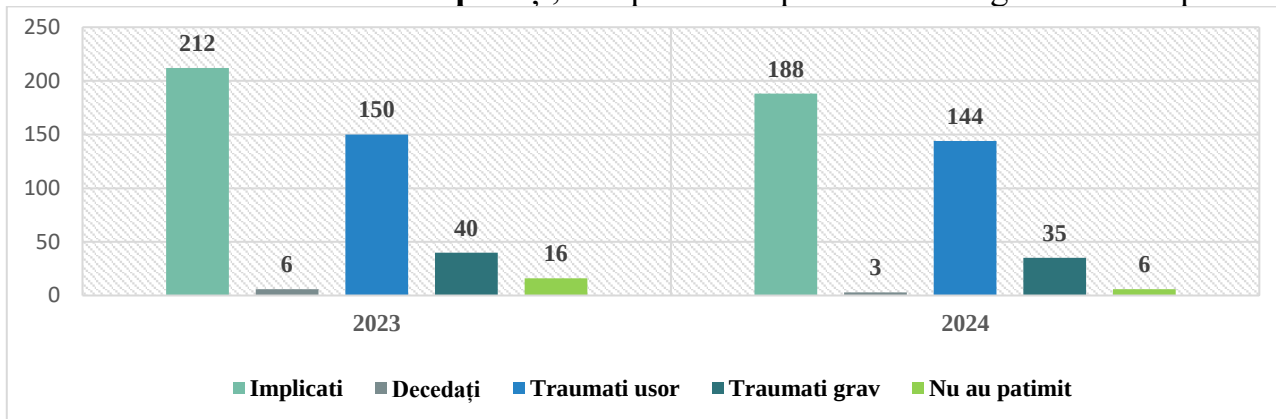
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că, **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categorie a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul și constituie **31,03%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate pentru șase luni a anului 2024.

Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora (58,99%)** și la **traversarea neregulamentară a drumului (22,3%)**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (9 persoane) au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**.



DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **188** (a.p.212, -11,3%) persoane, ceea ce constituie **15,97%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele 3 (a.p.6, -50%) au decedat, **144** (a.p.150, -4%) au fost traumatizați ușor, **35** (a.p.40, -12,5%) traumatizați grav și 6 (a.p.16) nu au pățit. Fiind înregistrată o **descreștere ușoară la numărul minorilor implicați**, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.



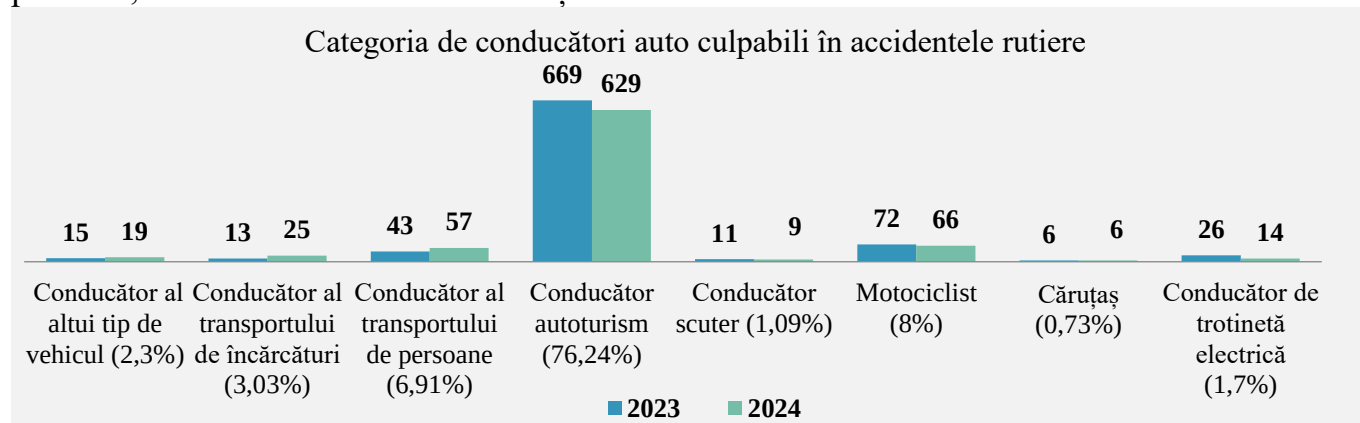
Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **33** minori implicați (a.p.53, -37,7%), din ele 0 (a.p.1, -100%) au decedat, 19 (a.p.32, -40,6%) au fost traumatizate ușor, **9** (a.p.11, -18,2%) traumatizate grav și 5 (a.p.9) nu au pățit.

Accidente rutiere cu implicarea minorilor conform „categorie participant”

	2023			2024			Total %		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Total	183	6	190	162	3	179	-11,5	-50	-5,8
culpabili	52	1	43	33	0	28	-36,5	-100	-34,9
pieton	76	1	77	59	1	60	-22,4	0	-22,1
pasager	65	1	72	67	1	83	+3,1	0	+15,3
Conducător auto/moto	19	0	16	18	0	17	-5,3	0	+6,3
Conducător ciclist/ trotinetă	33	4	25	22	0	19	-33,3	-100	-24
Căruțaș	1	0	0	2	1	0	+100	+100	0

15. ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **76,24%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o **descreștere** la numărul de accidente și a persoanelor pătimite, în care acestea se fac vinovați.



Pe parcursul a șase luni ale anului 2024, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate s-au produs **165** (a.p.157) accidente în traficul rutier, atestându-se o **creștere** cu +5,1% comparativ cu perioada analogică a anului precedent, iar cele soldate cu consecințe ușoare/grave o creștere cu +25,37%, fiind înregistrate **84** (a.p.67) cazuri, cu decesul a **9** (a.p.14, -35,71%) persoane și **95** (a.p.83, +14,46%) persoane traumatizate.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **2812** situații (a.p.3063, -1%) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **1663** (a.p.1846, -8,76%) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **1149** (a.p.1217, +13,2%) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **40,86%**, iar a cauzelor penale – de **59,13%**.

DIRECȚIA POLIȚIE PATRULARE