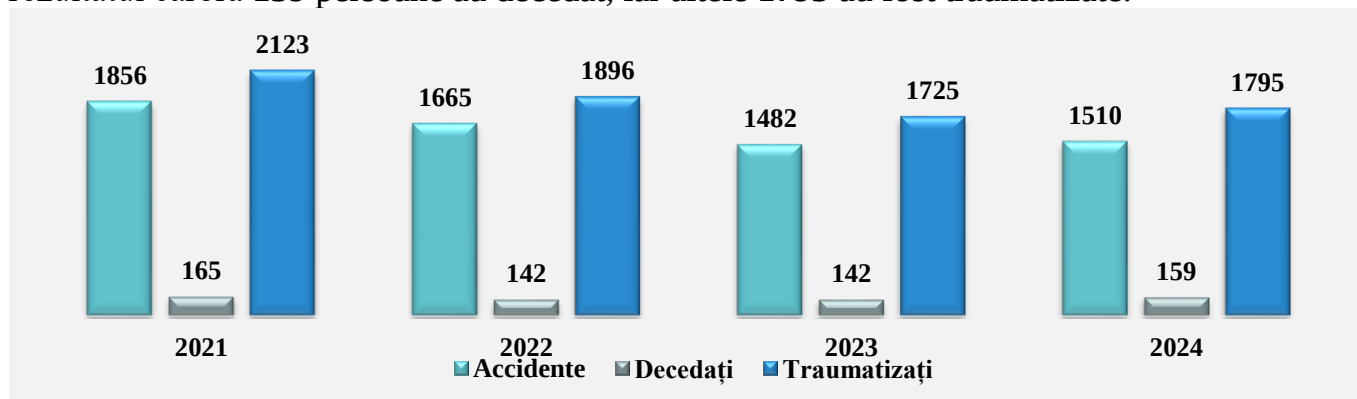


NOTA INFORMATIVĂ

cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2024 – 30.09.2024

ASPECTE GENERALE PRIVIND STATISTICA ACCIDENTELOR RUTIERE

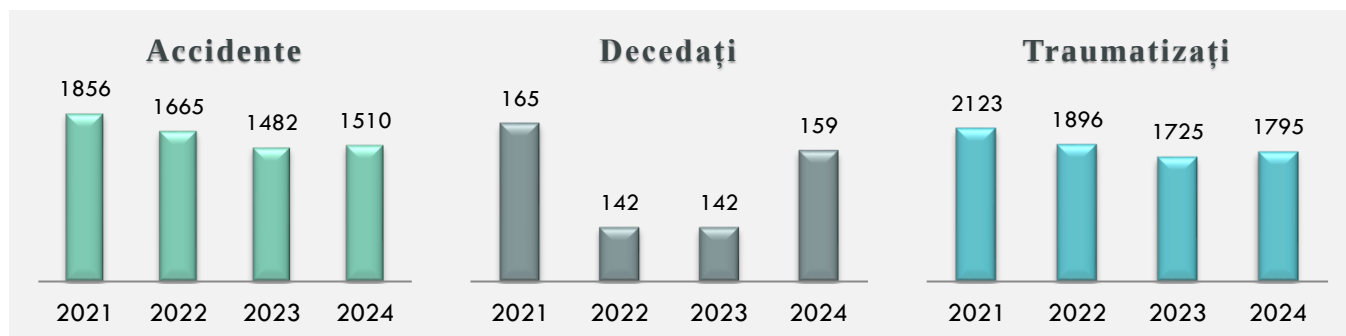
Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat "Registrul accidentelor rutiere", pe parcursul a nouă luni ale anului 2024, s-au înregistrat **1510** de accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **159** persoane au decedat, iar altele **1795** au fost traumatizate.



Trendul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul a nouă luni ale anilor 2021 – 2024

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2021-2024 are un caracter **descendent**, fiind înregistrată o **descreștere** cu:

- 18,6% la numărul accidentelor în traficul rutier;
- 3,6% la numărul persoanelor decedate;
- 15,4% la numărul persoanelor traumatizate.



Evoluția situației accidentare pentru nouă luni ale anilor 2021-2024

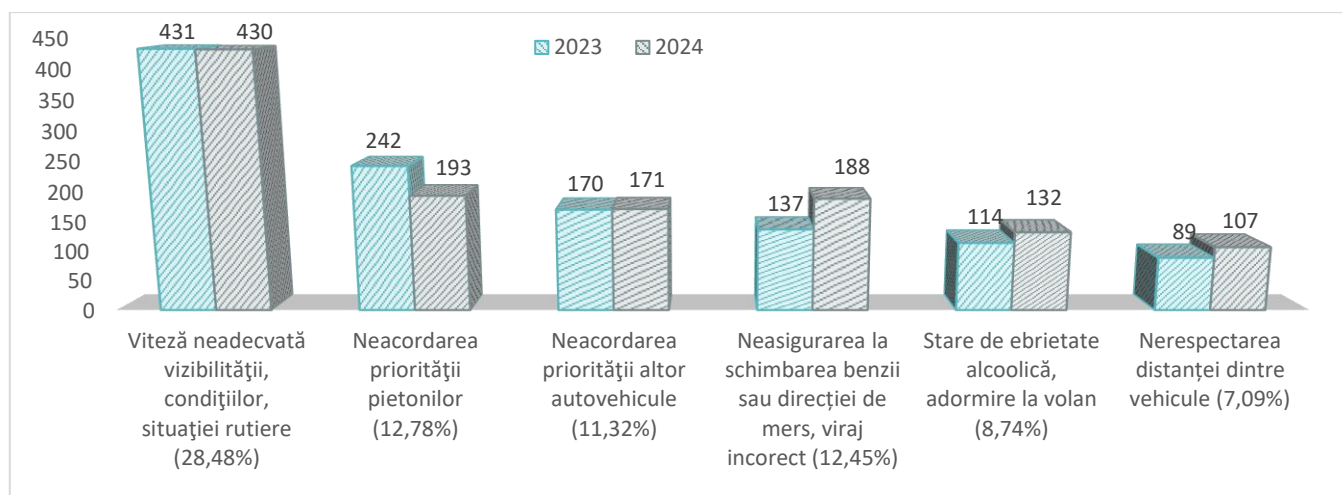
Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o **creștere** cu **+1,89%** a numărului de accidente înregistrate, cu **+11,97%** a persoanelor decedate și cu **+4,06%** a persoanelor traumatizate.

Accidente / persoane	2023	2024	+/-	%
Înregistrate	1482	1510	28	+1,89
Decedați	142	159	17	+11,97
Traumatizați	1725	1795	70	+4,06

Evoluția situației accidentare pentru nouă luni a anului 2024

CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” prezintă următoarele rezultate:



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere

Cauza producerii accidentului	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Alte abateri comise de conducătorii auto	19	2	23	16	1	15	-15,79	-50	-34,78
Circulație pe stînga	5	0	5	11	4	16	120	100	220
Conducere imprudentă	72	6	72	106	12	101	47,22	100	40,28
Depășire neregulamentară	40	9	63	33	10	61	-17,5	11,11	-3,17
Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului	3	3	0	3	2	1	0	-33,33	100
Neacordarea priorității altor autovehicule	170	3	221	171	8	227	0,59	166,67	2,71
Neacordarea priorității pietonilor	242	4	250	193	9	191	-20,25	125	-23,6
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	137	6	174	188	11	225	37,23	83,33	29,31
Nerespectarea distanței dintre vehicule	89	2	104	107	1	165	20,22	-50	58,65
Stare de boală, conducerea sub influența preparatelor medicamentoase	2	1	1	3	1	2	50	0	100
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	114	21	137	132	14	154	15,79	-33,33	12,41
Stare de oboseală avansată, adormire la volan	17	1	22	19	2	37	11,76	100	68,18
Starea tehnică necorespunzătoare a mijlocului de transport	1	0	1	2	0	2	100	0	100
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	74	7	67	58	7	54	-21,62	0	-19,4
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	431	74	506	430	77	504	-0,23	4,05	-0,4

Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „**Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**” rămâne principala cauză, și constituie **28,48%** sau **430 (a.p.431, -0,23%)** din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 77 (a.p.74, +4,05%)** persoane și **traumatizarea altor 504 (a.p.506, -0,4%)**.

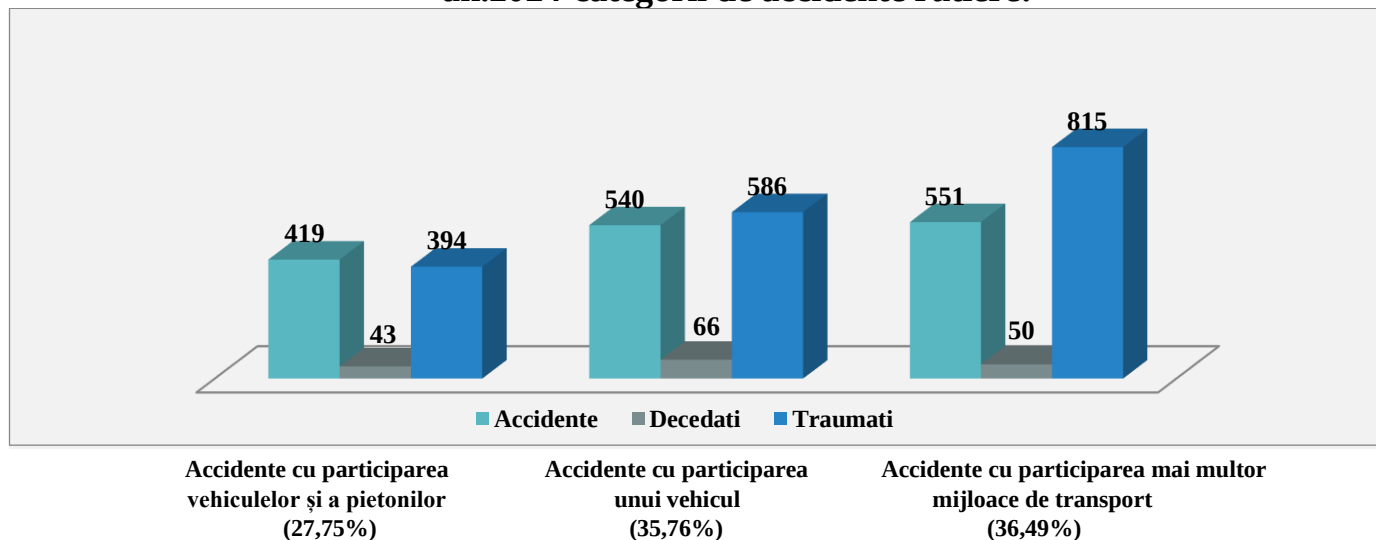
DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:

Categoria de accident	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T

Accident cu participarea vehiculelor și a pietonilor	435	38	419	419	43	394	-3,68	13,16	-5,97
Accidente cu participarea unui singur vehicul	517	61	582	540	66	586	4,45	8,2	0,69
Accidente rutiere cu participarea mai multor mijloace de transport	530	43	724	551	50	815	3,96	16,28	12,57
Total General	1482	142	1725	1510	159	1795	1,89	11,97	4,06

an.2024-categorii de accidente rutiere:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea mai multor mijloace de transport – **551 (a.p.530, +3,96%)** accidente, în urma cărora au decedat **50 (a.p.43, +16,28%)** persoane și altele **815 (a.p.724, +12,57%)** persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o **creștere la toate compartimentele**, față de perioada analogică a anului precedent.

Categorie participant

	2023			2024			Total		
	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați
Căruțaș	17	3	18	24	4	18	41,2	33,3	0
Ciclist/trotinetă	191	10	167	189	10	167	-1	0	0
Moto/scuter	221	13	216	228	22	224	3,2	69,2	3,7

Referitor la tipul accidentului, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

❖ **ciocnire laterală (18,61%)** – **281 (a.p.290, -3,1%)** accidente, în urma cărora au decedat **15 (a.p.10, +50%)** persoane și alte **374 (a.p.370, +1,08%)** persoane traumatizate;

❖ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (15,56%)** – **235 (a.p.246, -4,47%)** accidente, urmare cărora au decedat **13 (a.p.7, +85,71%)** persoane și alte **228 (a.p.251, -9,16%)** persoane traumatizate;

❖ **inversiune (14,3%)** – **216 (a.p.199, +8,54%)** accidente, urmare cărora au decedat **23 (a.p.19, +21,05%)** persoane și alte **223 (a.p.219, +1,83%)** persoane traumatizate;

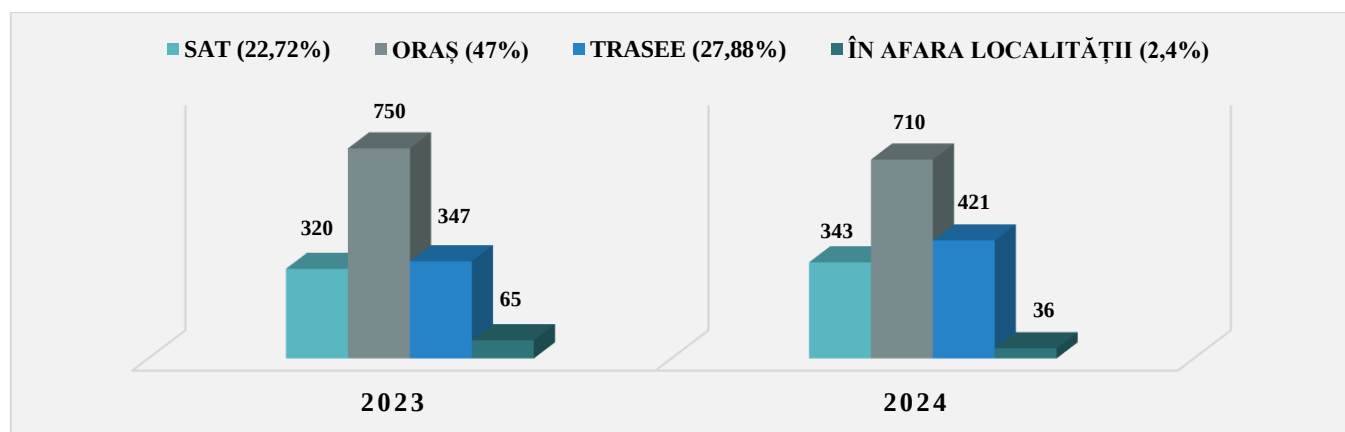
❖ **tamponare cu obstacol din afara carosabilului (9,47%)** – **143 (a.p.135, +5,93%)** accidente, în urma cărora au decedat **30 (a.p.23, +30,43%)** persoane și altele **177 (a.p.164, +7,93%)** persoane traumatizate;

❖ **ciocnire „față în spate” (8,08%)** – **122 (a.p.102, +19,61%)** accidente, urmare cărora au decedat **4 (a.p.6, -33,33%)** persoane și alte **177 (a.p.132, +34,09%)** persoane traumatizate;

❖ **ciocnire frontală (7,22%)** – **109 (a.p.93, +17,2%)** accidente, urmare cărora au decedat **25 (a.p.25) persoane și alte 221 (a.p.164, +34,76%) persoane traumatizate.**

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE: URBAN, RURAL

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea acestora este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **47%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **710 (a.p.750, -5,3%)** accidente, în urma cărora **25 (a.p.21, +19%)** persoane au decedat, iar altele **780 (a.p.830, -6%)** s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2023			2024			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	750	21	830	710	25	780	-5,3	+19	-6
rural	320	31	357	343	36	374	+7,2	+16,1	+4,8
trasee	347	78	455	421	90	598	+21,33	+15,38	+31,43
în afara localității	65	12	83	36	8	43	-44,62	-33,33	-48,19
TOTAL	1482	142	1725	1510	159	1795	1,89	11,97	4,06

Indici procentuali cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” în dependență de regiunea geografică

	Mediul RURAL				Mediul URBAN			
	A	D	T	% din nr.total	A	D	T	% din nr.total
Neacordarea priorității pietonilor	14	3	11	4,06%	168	4	170	23,66%
Viteză neadekvată vizibilității	120	23	127	34,78%	127	10	131	17,89%
Stare de ebrietate alcoolică	69	4	78	20%	20	0	28	2,82%
Neacordarea priorității autovehicule	15	0	24	4,35%	115	2	138	16,2%
Traversare neregulamentară de către pietoni	8	1	8	2,32%	39	3	36	5,49%
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers	28	0	31	8,12%	120	2	136	16,9%
Conducere imprudentă	55	5	53	15,94%	20	0	20	2,82%

Indici procentuali cu referire la „categoria accidentului” în dependență de regiunea geografică

	Mediul RURAL	Mediul URBAN
Accidente cu participarea vehiculelor și a pietonilor	22,03%	39,15%
Accidente cu participarea unui singur vehicul	60,87%	23,38%
Accidente cu participarea mai multor mijloace de transport	17,1%	37,46%

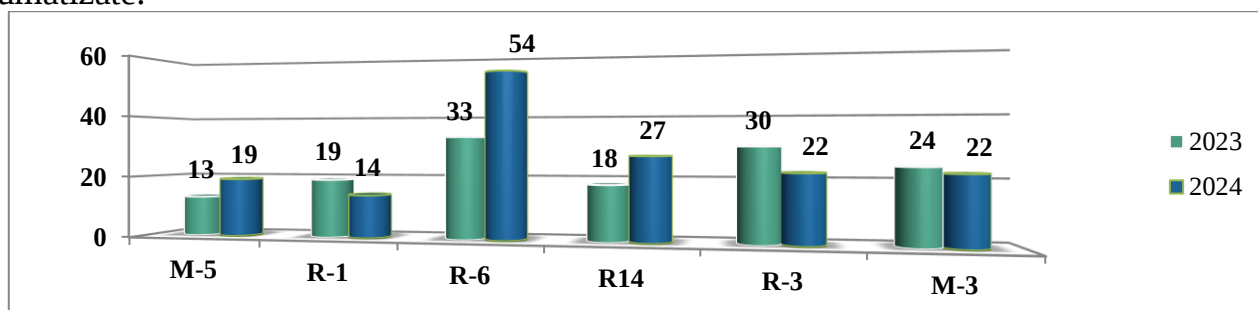
EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **27,88%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării sau **421 (a.p.347, +21,33%)** accidente rutiere soldate cu **90 (a.p.78, +15,38%)** persoane decedate și **598 (a.p.455, +31,43%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, **viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere** (165-40-221), sau **39,19%** din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee **stare de ebrietate alcoolică** (38-7-45) cu **9,03%** și **neacordarea priorității altor autovehicule** (40-6-64) sau **9,5%**.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier, stabilim că, urmare a **ciocnirii laterale** sau înregistrat **80 (a.p.51, +56,86%)** accidente rutiere soldate cu **13 (a.p.7, +85,71%)** persoane decedate și **117 (a.p.81, +44,44%)** persoane traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale soldate cu cel mai ridicat număr al persoanelor pătimate și, constituie circa **19%** din numărul total al accidentelor rutiere înregistrate pe drumurile naționale.

Contextual, cel mai mare număr de accidente au fost comise:

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrat 54 (a.p.33) accidente soldate cu 11 (a.p.8) decedați și 98 (a.p.71) persoane traumatizate;
- **traseul R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat 27 (a.p.18) accidente, soldate cu 5 (a.p.4) persoane decedate și 33 (a.p.23) persoane traumatizate;
- **traseul M3 – Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România**, a înregistrat 22 (a.p.24) accidente soldate cu 6 (a.p.8) decedați și 28 (a.p.42) persoane traumatizate;
- **traseul R3 - Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat 22 (a.p.30) accidente, soldate cu 1 (a.p.2) persoană decedată și 32 (a.p.38) persoane traumatizate.



DINAMICA ZILNICĂ DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor, la capitolul „*numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii*”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost produse în zilele de **vineri și sâmbătă** – câte **247 și 221 de cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2023 fiind înregistrate **237 și 218 de cazuri**.

Ziua săptămânii	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Duminică	208	23	251	219	21	279	5,29	-8,7	11,16
Luni	214	10	246	202	20	222	-5,61	100	-9,76
Marti	192	22	222	216	22	250	12,5	0	12,61
Mercuri	233	19	257	204	19	223	-12,45	0	-13,23
Joi	180	25	221	201	30	234	11,67	20	5,88
Vineri	237	21	257	247	17	322	4,22	-19,05	25,29

Sâmbătă	218	22	271	221	30	265	1,38	36,36	-2,21
Total General	1482	142	1725	1510	159	1795	1,89	11,97	4,06

EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „*numărul accidentelor rutiere produse în dependență de intervalul de timp*”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost produse în intervalul de timp **16:00-18:00, 190 cazuri** (a.p.191) și **18:00-20:00, 203 cazuri** (a.p.175).

Ora interval	2023			2024			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
00.00-06.00	121	27	151	113	20	117	-6,61	-25,93	-22,52
06.00-08.00	88	9	107	91	12	130	3,41	33,33	21,5
08.00-10.00	148	15	159	165	17	205	11,49	13,33	28,93
10.00-12.00	135	4	145	153	10	178	13,33	150	22,76
12.00-14.00	186	11	211	161	11	188	-13,44	0	-10,9
14.00-16.00	189	14	224	181	14	201	-4,23	0	-10,27
16.00-18.00	191	13	226	190	12	256	-0,52	-7,69	13,27
18.00-20.00	175	14	206	203	23	230	16	64,29	11,65
20.00-22.00	165	20	206	155	21	179	-6,06	5	-13,11
22.00-24.00	84	15	90	98	19	111	16,67	26,67	23,33
Total General	1482	142	1725	1510	159	1795	1,89	11,97	4,06

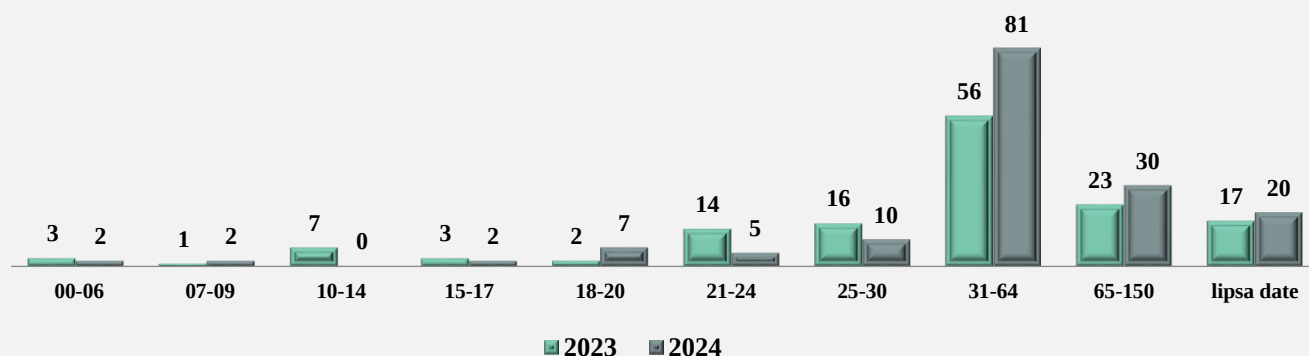
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMELOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că **1954** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **1255**;
- victime traumatizate grav – **540**;
- decedați – **159**.

Urmare analizei numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **50,94%** sau 81 de persoane din numărul total, sunt persoane cu vârsta cuprinsă **între 31 – 64 ani**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



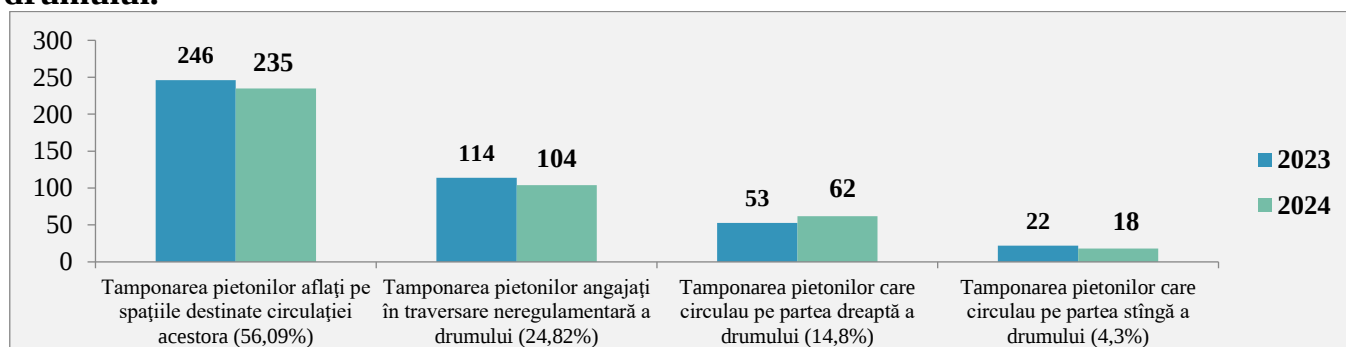
Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă **între 31-64 ani**, **514** de persoane au fost traumatizate ușor și **228** de persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2024.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR PE TARĂ

În perioada de raport pe teritoriul republicii sau produs **419** (a.p.435, -3,68%) de accidente rutiere cu **implicarea pietonilor**, soldate cu **43** (a.p.38, +13,16%) persoane decedate și **394** (a.p.419, -5,97%) persoane traumatizate.

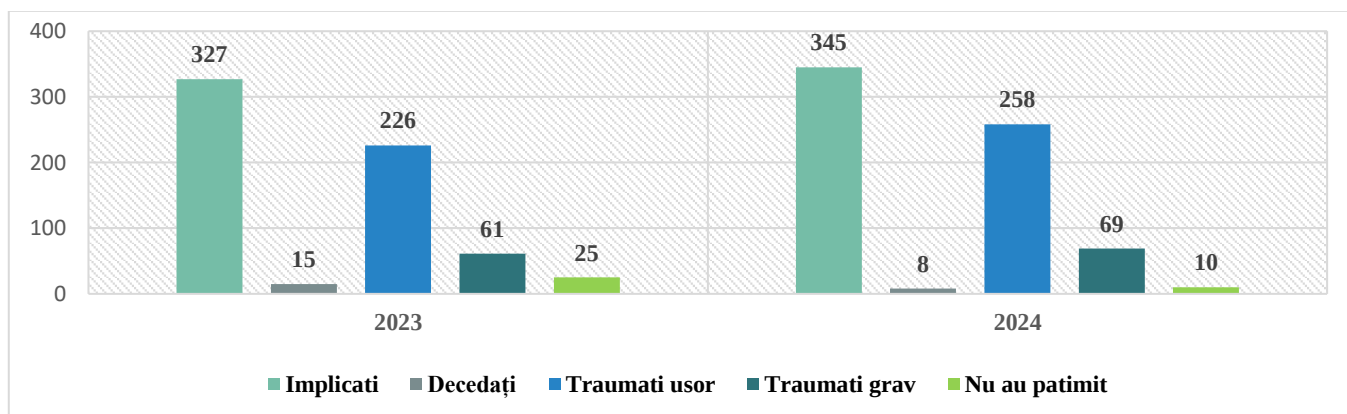
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că, **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categorie a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul și constituie **27,74%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate pentru nouă luni a anului 2024.

Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora (56,09%)** și la **traversarea neregulamentară a drumului (24,82%)**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (14 persoane) au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**.



DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minori, **345** (a.p.292, +2,1%) persoane, ceea ce constituie **17,66%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele 8 (a.p.15, -46,7%) au decedat, **258** (a.p.226, +14,2%) au fost traumatizați ușor, **69** (a.p.61, +13,1%) traumatizați grav și 10 (a.p.25) nu au pățimit. Fiind înregistrată o **creștere la numărul minorilor implicați**, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.



Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **73** minori implicați (a.p.87, -16,1%), din ele 0 (a.p.4, -100%) au decedat, 43 (a.p.47, -8,5%) au fost traumatizate ușor, **21** (a.p.20, +5%) traumatizate grav și 9 (a.p.16) nu au pățimit.

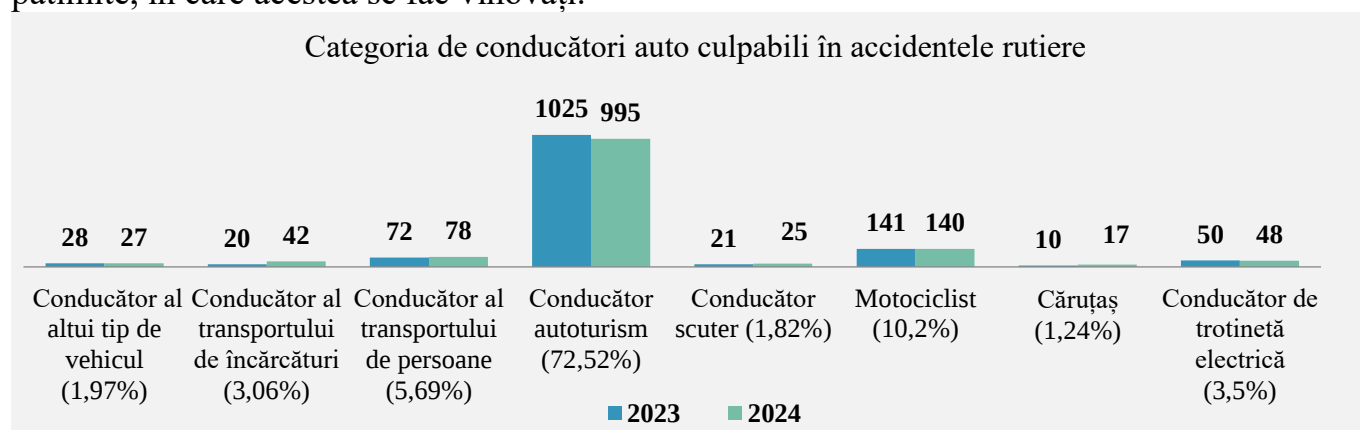
Accidente rutiere cu implicarea minorilor conform „categorie participant”

	2023			2024			Total %		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Total	283	15	287	296	8	327	4,6	-46,7	13,9
culpabili	86	4	67	73	0	64	-15,1	-100	-4,5

pieton	101	3	102	102	2	105	1	-33,3	2,9
pasager	106	7	105	122	5	145	15,1	-28,6	38,1
Conducător auto/moto	26	1	18	33	0	30	26,9	-100	66,7
Conducător ciclist/ trotinetă	63	4	52	51	0	47	-19	-100	-9,6
Căruțaș	1	0	1	2	1	0	+100	+100	-100

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **72,52%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o **descreștere** la numărul de accidente și a persoanelor pătimate, în care acestea se fac vinovați.



REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII

Pe parcursul a nouă luni ale anului 2024, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate s-au produs **272** (a.p.268) accidente în traficul rutier, atestându-se o **creștere** cu **+1,49%** comparativ cu perioada analogică a anului precedent, iar cele soldate cu consecințe ușoare/grave o **creștere** cu **+15,79%**, fiind înregistrate **132** (a.p.114) cazuri, cu decesul a **14** (a.p.21, -33,33%) persoane și **154** (a.p.137, +12,41%) persoane traumatizate.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **4539** situații (a.p.4853, -6,5%) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **2662** (a.p.2790, -4,59%) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **1877** (a.p.2063, -9%) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **41,35%**, iar a cauzelor penale – de **58,65%**.

Direcția securitate rutieră