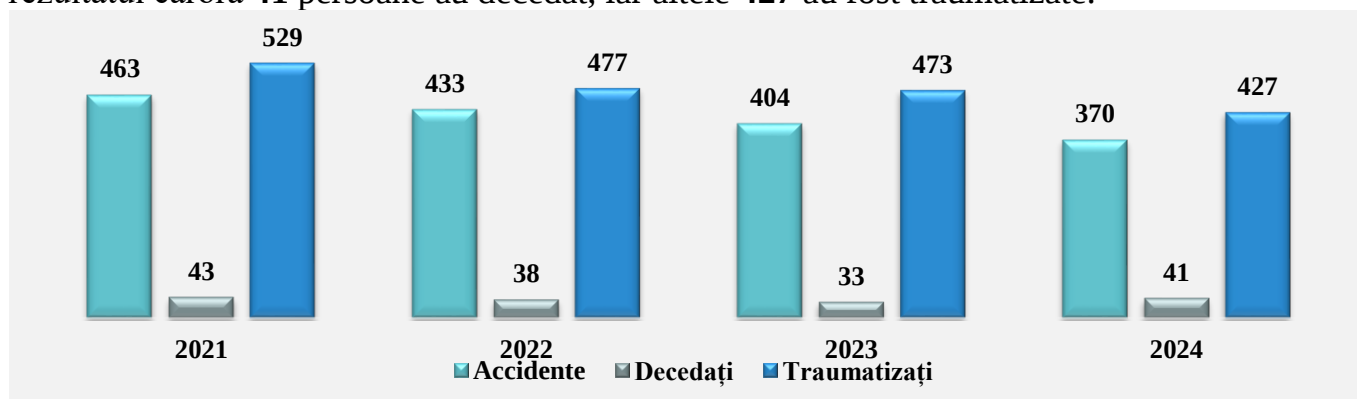


NOTA INFORMATIVĂ

cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2024 – 31.03.2024

ASPECTE GENERALE PRIVIND STATISTICA ACCIDENTELOR RUTIERE

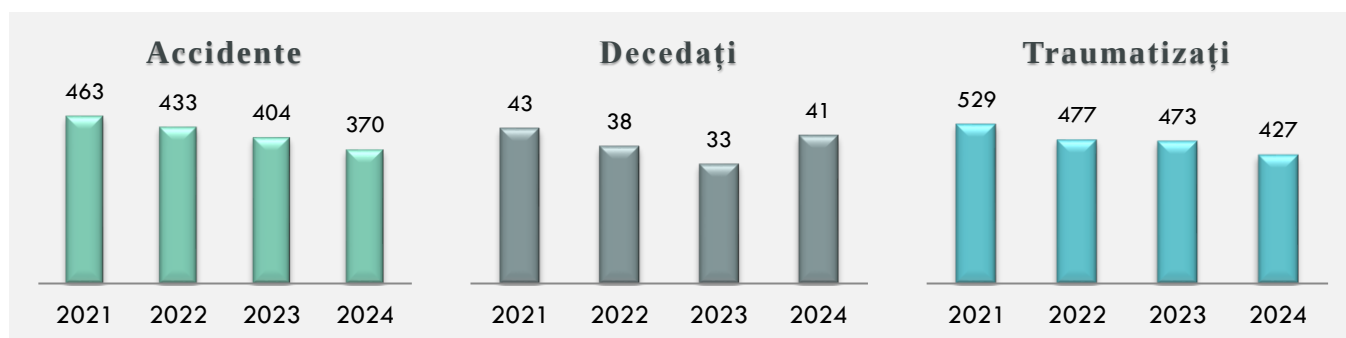
Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat "Registrul accidentelor rutiere", pe parcursul a trei luni ale anului 2024, s-au înregistrat **370** de accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **41** persoane au decedat, iar altele **427** au fost traumatizate.



Trendul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul a trei luni ale anilor 2021 – 2024

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2021-2024 are un caracter **descendent**, fiind înregistrată o **descreștere** cu:

- 20,1% la numărul accidentelor în traficul rutier;
- 4,7% la numărul persoanelor decedate;
- 19,3% la numărul persoanelor traumatizate.



Evoluția situației accidentare pentru trei luni ale anilor 2021-2024

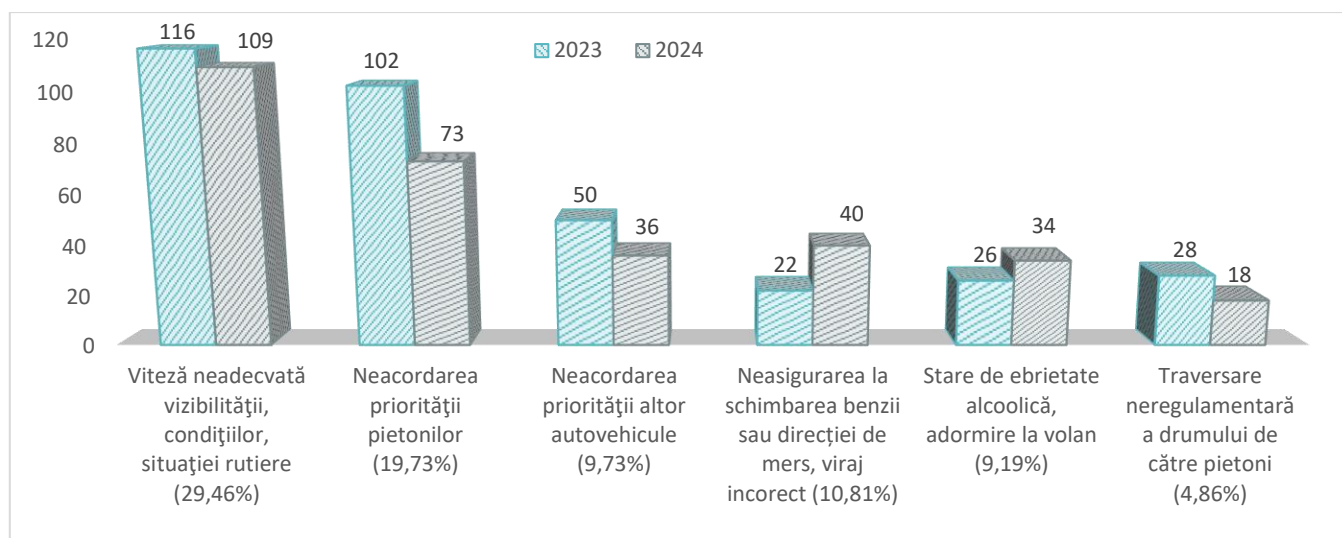
Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o **descreștere** cu **-8,42%** a numărului de accidente înregistrate, cu **-9,73%** a persoanelor traumatizate și o **creștere** cu **+24,24%** a persoanelor decedate.

Accidente / persoane	2023	2024	+/-	%
Înregistrate	404	370	-34	-8,42
Decedați	33	41	+8	+24,24
Traumatizați	473	427	-46	-9,73

Evoluția situației accidentare pentru două luni a anului 2024

CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” prezintă următoarele rezultate:



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere

Cauza producerii accidentului	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Circulație pe stînga	1	0	1	1	1	0	0	100	-100
Conducere imprudentă	11	0	12	18	1	19	63,64	100	58,33
Depășire neregulamentară	11	2	14	6	1	14	-45,45	-50	0
Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului	3	3	0	2	1	1	-33,33	-66,67	100
Neacordarea priorității altor autovehicule	50	0	65	36	1	45	-28	100	-30,77
Neacordarea priorității pietonilor	102	3	106	73	3	72	-28,43	0	-32,08
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	22	0	29	40	2	45	81,82	100	55,17
Nerespectarea distanței dintre vehicule	17	1	18	14	0	28	-17,65	-100	55,56
Stare de boală, conducerea sub influența preparatelor medicamentoase				1	1	0	100	100	0
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	26	3	34	34	6	33	30,77	100	-2,94
Starea tehnică necorespunzătoare a mijlocului de transport				2	1	1	100	100	100
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	28	4	24	18	5	13	-35,71	25	-45,83
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	116	15	143	109	18	137	-6,03	20	-4,2

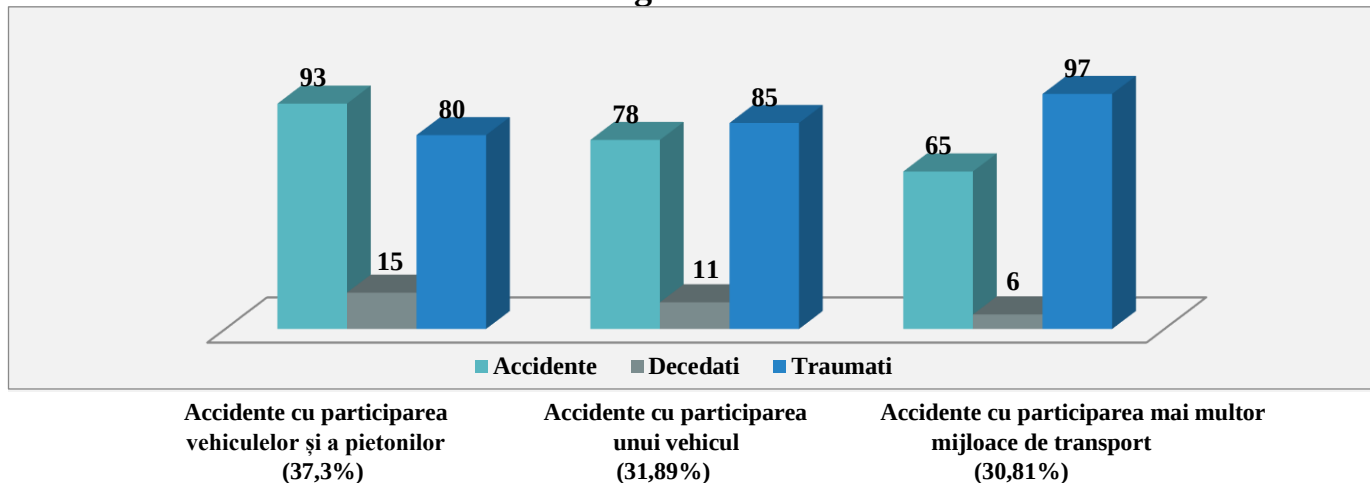
Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „**Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**” rămâne principala cauză, și constituie **29,46%** sau **109 (a.p.116, -6,03%)** din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 18 (a.p.15, +20%)** persoane și **traumatizarea altor 137 (a.p.143, -4,2%)**.

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:

Categorie de accident	2023			2024			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Accident cu participarea vehiculelor și a pietonilor	170	16	164	138	20	120	-18,82	25	-26,83
Accidente cu participarea unui singur vehicul	111	12	137	118	12	136	6,31	0	-0,73
Accidente rutiere cu participarea mai multor mijloace de transport	123	5	172	114	9	171	-7,32	80	-0,58
Total General	404	33	473	370	41	427	-8,42	24,24	-9,73

an.2024-categorii de accidente rutiere:



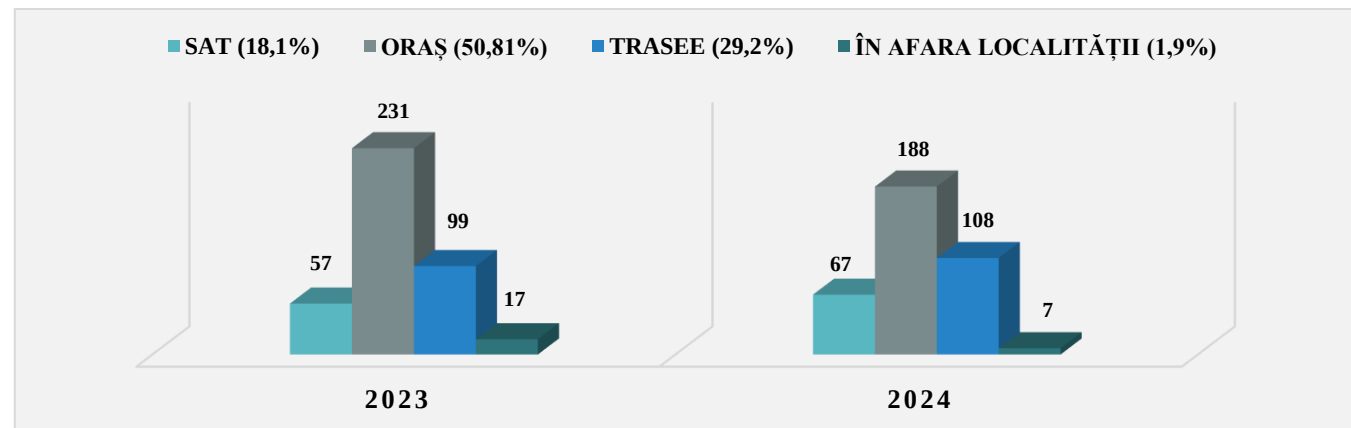
Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea vehiculelor și a pietonilor – **138 (a.p.170, -18,82%)** accidente, în urma cărora au decedat **20 (a.p.16, +25%)** persoane și altele **120 (a.p.164, -26,83%)** persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o **descreștere**, față de perioada analogică a anului precedent, a numărului accidentelor rutiere și a persoanelor traumatizate și o **creștere** a persoanelor decedate.

Categorie participant

	2023			2024			Total		
	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați	Accidente	Decedați	Traumatizați
Căruțaș	4	0	7	8	2	6	+100	+100	-14,3
Ciclist/trotinetă	19	1	19	23	3	19	+21,1	+200	0
Moto/scuter	23	1	24	24	1	23	+4,3	0	-4,2

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE: URBAN, RURAL

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea acestora este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **50,81%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **188 (a.p.231, -18,61%)** accidente, în urma cărora **10 (a.p.10)** persoane au decedat, iar altele **209 (a.p.255, -18,04%)** s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2023			2024			Creștere/Descrereștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	231	10	255	188	10	209	-18,61	0	-18,04
rural	57	3	63	67	13	67	+17,5	+333,3	+6,3
trasee	99	15	129	108	15	143	+9,09	0	+10,85
în afara localității	17	5	26	7	3	8	-58,82	-40	-69,23
TOTAL	404	33	473	370	41	427	-8,42	24,24	-9,73

DINAMICA ZILNICĂ DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost produse în zilele de **miercuri și vineri –59 și 63 de cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2023 fiind înregistrate **78 și 64 de cazuri**.

Ziua săptămânii	2023			2024			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Duminică	46	5	60	45	5	61	-2,17	0	1,67
Luni	55	1	67	46	5	50	-16,36	400	-25,37
Marti	59	7	67	50	4	58	-15,25	-42,86	-13,43
Miercuri	78	6	89	59	5	62	-24,36	-16,67	-30,34
Joi	59	6	62	50	12	44	-15,25	100	-29,03
Vineri	64	5	65	63	4	79	-1,56	-20	21,54
Sâmbătă	43	3	63	57	6	73	32,56	100	15,87
Total General	404	33	473	370	41	427	-8,42	24,24	-9,73

EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere produse în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost produse în intervalul de timp **14:00-16:00, 57 cazuri** (a.p.56) și **16:00-18:00, 53 cazuri** (a.p.53).

Ora interval	2023			2024			Creștere/Descrereștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
00.00-06.00	34	6	44	20	1	22	-41,18	-83,33	-50
06.00-08.00	31	3	31	25	1	35	-19,35	-66,67	12,9
08.00-10.00	51	2	58	39	3	54	-23,53	50	-6,9
10.00-12.00	36	1	42	34	3	41	-5,56	200	-2,38
12.00-14.00	42	0	44	40	1	58	-4,76	100	31,82
14.00-16.00	56	4	64	57	3	62	1,79	-25	-3,12
16.00-18.00	53	5	62	53	6	54	0	20	-12,9
18.00-20.00	42	4	50	48	11	40	14,29	175	-20
20.00-22.00	41	5	58	38	8	44	-7,32	60	-24,14
22.00-24.00	18	3	20	16	4	17	-11,11	33,33	-15
Total General	404	33	473	370	41	427	-8,42	24,24	-9,73

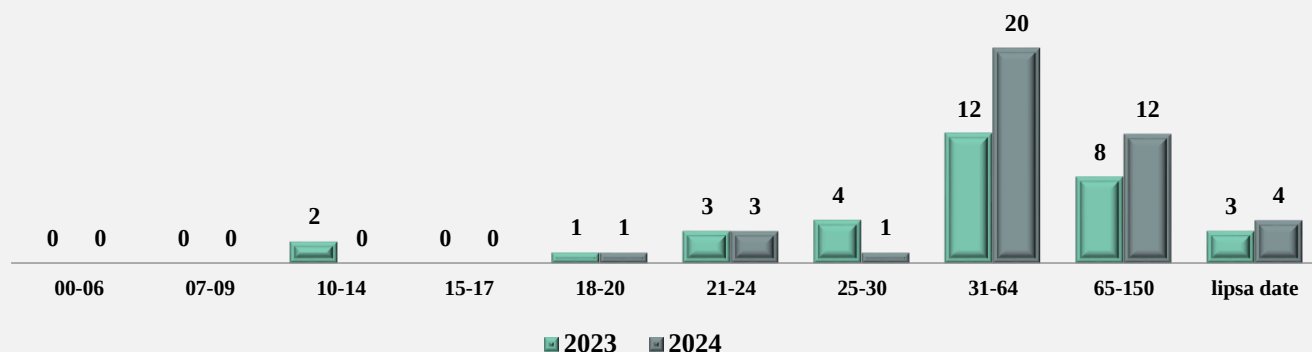
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMELOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că **468** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **295**;
- victime traumatizate grav – **132**;
- decedați – **41**.

Urmare analizei numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **48,78%** sau 20 de persoane din numărul total, sunt persoane cu vârsta cuprinsă **între 31 – 64 ani**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



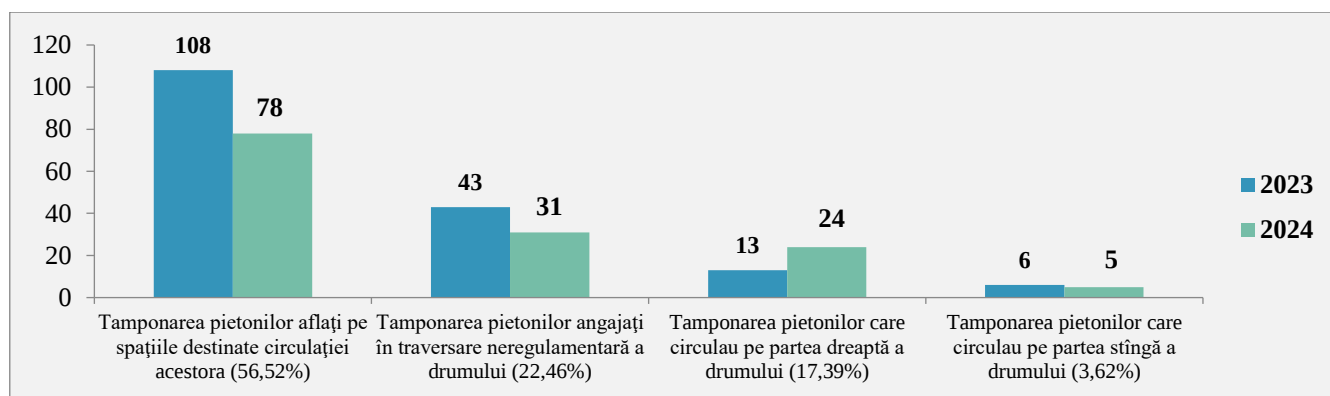
Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între **31-64 ani**, **125** de persoane au fost traumatizate ușor și **52** de persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2024.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR PE TARĂ

În perioada de raport pe teritoriul republicii sau produs **138** (a.p.170, -18,82%) de accidente rutiere cu **implicarea pietonilor**, soldate cu **20** (a.p.16, +25%) persoane decedate și **120** (a.p.164, -26,83%) persoane traumatizate.

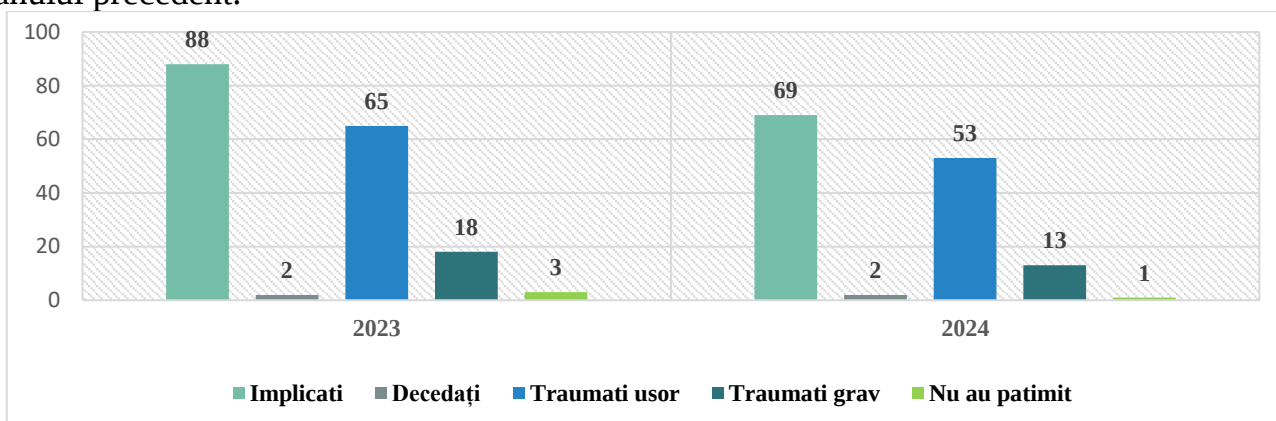
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că, **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categorie a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul și constituie **37,30%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate pentru trei luni a anului 2024.

Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora (56,52%)** și la **traversarea neregulamentară a drumului (22,46%)**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (7 persoane) au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**.



DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **69** (a.p.88, -21,6%) persoane, ceea ce constituie **14,74%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele 2 (a.p.2) a decedat, **53** (a.p.65, -18,5%) au fost traumatizați ușor, **13** (a.p.18, -27,8%) traumatizați grav și 1 (a.p.3) nu au pățit. Fiind înregistrată o **descreștere la numărul minorilor implicați**, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.



Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **12** minori implicați (a.p.17, -29,4%), din ele 7 (a.p.10, -30%) au fost traumatizate ușor, 4 (a.p.4) traumatizate grav și 1 (a.p.3) nu au pățit.

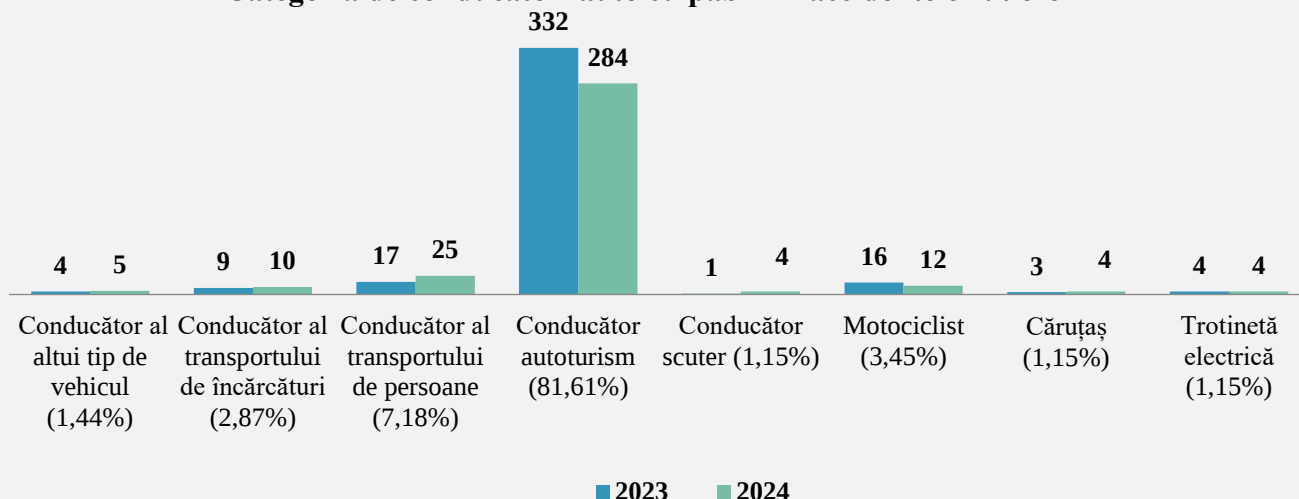
Accidente rutiere cu implicarea minorilor conform „categorie participant”

	2023			2024			Total %		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Total	75	2	83	62	2	66	-17,3	0	-20,5
culpabili	17	0	14	12	0	11	-29,4	0	-21,4
pieton	41	1	42	29	1	28	-29,3	0	-33,3
pasager	25	0	31	26	0	30	+4	0	-3,2
Conducător auto/moto	4	0	3	5	0	5	+25	0	+66,7
Conducător ciclist/ trotinetă	8	1	7	3	0	3	-62,5	-100	-57,1
Căruțaș	1	0	0	1	1	0	0	+100	0

15. ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **81,61%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o **descreștere** la numărul de accidente și a persoanelor pățite, în care acestea se fac vinovați.

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII

Pe parcursul a trei luni ale anului 2024, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate s-au produs **62** (a.p.72) accidente în traficul rutier, atestându-se o **descreștere** cu -13,89% comparativ cu perioada analogică a anului precedent, iar cele soldate cu consecințe ușoare/grave o creștere cu **+30,77%**, fiind înregistrate **34** (a.p.26) cazuri, cu decesul a **6** (a.p.3, +100%) persoane și **33** (a.p.34, -2,94%) persoane traumatizate.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **1242** situații (a.p.1317, -5,7%) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **788** (a.p.907, -13,1%) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **454** (a.p.410, +10,7%) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **36,55%**, iar a cauzelor penale – de **63,45%**.

DIRECȚIA POLIȚIE PATRULARE