



ORDIN
cu privire la aprobarea procedurii de măsurare legală PML 9-02:2020
„Măsurarea vitezei mijloacelor de transport auto cu ajutorul
sistemului tip „АвтоУраган””

nr. 73 din 10.02.2020

Monitorul Oficial nr.55-61/191 din 21.02.2020

* * *

În temeiul prevederilor pct.9, subpct.11 din [Hotărârea Guvernului cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne nr.693/2017](#),

ORDON:

1. Se aprobă procedura de măsurare legală PML 9-02:2020 „Măsurarea vitezei mijloacelor de transport auto cu ajutorul sistemului tip „АвтоУраган”, conform anexei.
2. Se asigură publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și pe pagina web a Ministerului Afacerilor Interne.
3. Se atribuie controlul asupra executării prezentului ordin secretarului de stat al MAI, domnului Ianuș Erhan.
4. Prevederile prezentului ordin se aduc la cunoștința subdiviziunilor interesate ale Ministerului Afacerilor Interne.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE Pavel VOICU

Nr.73. Chișinău, 10 februarie 2020.

Anexă
la Ordinul Ministerului Afacerilor Interne
nr.73 din 10 februarie 2020

PROCEDURĂ DE MĂSURARE LEGALĂ PML 9-02:2020
„Măsurarea vitezei mijloacelor de transport auto cu
ajutorul sistemului tip „АвтоУраган””

I. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

1. Prezenta procedură de măsurare legală (PML) stabilește procedura de măsurare a vitezei de mișcare a mijloacelor de transport auto cu ajutorul sistemului, cu soft încorporat, prin efectul doppler, de tip „АвтоУраган” cu înregistrare foto/video a acestora prin intermediul posturilor mobile de supraveghere a circulației rutiere (post mobil de supraveghere sau Sisteme mobile de supraveghere) și transmiterea în mod automatizat a datelor prin intermediul rețelelor de comunicație la postul central de procesare a datelor din cadrul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, deținut de STI al MAI, pentru depistarea și înregistrarea încălcărilor regulamentului circulației rutiere în scopul sporirii responsabilităților polițiștilor la respectarea și executarea cu strictețe a legilor și ordinii de drept în activitatea de supraveghere și control a respectării normelor de circulație pe drumurile publice.

II. REFERINȚE

[Legea nr.320/2012](#) cu privire la activitatea poliției și statutul polițistului;

[Legea metrologiei nr.19/2016](#);

[Legea nr.131-XVI/2007](#) privind siguranța traficului rutier;

[Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI/2008](#);

Regulamentul cu privire la modul de utilizare a mijloacelor tehnice, inclusiv a mijloacelor de măsurare și aparatului medical din dotarea poliției, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.1139/2003](#);

Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.357/2009](#);

Regulamentul privind organizarea și funcționarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.965/2014](#);

Concepția Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, aprobată prin [Hotărârea Guvernului nr.40/2012](#);

Ordinul MAI nr.45/2010 „Despre aprobarea Regulamentului cu privire la organizarea și desfășurarea activității de supraveghere a traficului rutier și Instrucțiunilor de utilizare a mijloacelor tehnice”;

SM ISO/IEC Ghid 99:2017 „Vocabular internațional de metrologie. Concepte fundamentale și generale și termeni asociați” (VIM), aprobat prin Hotărârea nr.263 din 10 noiembrie 2017 a Institutului de Standardizare din Moldova;

NML RSAV.402100.004 MP:2013 „Sistem, cu soft încorporat, prin efectul Doppler, pentru măsurarea vitezei de mișcare a mijloacelor de transport tip «АвтоУраган»”;

Комплекс аппаратно-програмный доплеровский измерения скорости движения транспортных средств «АвтоУраган», Руководство по эксплуатации РСAB.402100.004 РЭ;

BEE III KCE Moving Radar System with Automatic Same Direction Technology User Manual;

Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный с видеофиксацией „ИСКРА” ДА/40. Руководство по эксплуатации ГДЯК 468162.018 РЭ.

III. TERMINOLOGIE ȘI ABREVIERI

2. Pentru a interpreta corect prezenta PML se aplică termenii conform [Legii metrologiei nr.19/2016](#) cu următoarele completări:

Post mobil de supraveghere a circulației rutiere – complex mobil amplasat pe automobil de patrulare sau automobil din dotarea Poliției, care efectuează supravegherea circulației rutiere prin intermediul mijloacelor tehnice, speciale, certificate și verificate metrologic, ce asigură monitorizarea integrală a circulației rutiere la o intersecție sau pe un sector de drum.

GPS – sistem de calculare a poziției de amplasare a posturilor mobile de supraveghere cu furnizarea.

Mijloc de transport auto (autovehicul) – mijloc de transport autopropulsat, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări, cu excepția ciclomotorului și a vehiculelor pe șine. Troleibuzul este considerat autovehicul.

Autovehicul-țintă – autovehicul supus procedurii de măsurare legală a vitezei de deplasare pe drumurile publice.

Radar – mijloc de măsurare a vitezei de mișcare a autovehiculelor.

MAI – Ministerul Afacerilor Interne;

MM – mijloc de măsurare;

MT – mijloc de transport;

STI – Serviciul tehnologiei informaționale al MAI, deținător și registrator al Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, care în procesul de îndeplinire a funcțiilor asigură formarea resursei informaționale caracteristică domeniului monitorizării și asigurării securității circulației rutiere.

IV. GENERALITĂȚI

3. Constatarea nerespectării regimului legal de viteză pe drumurile publice, prin intermediul posturilor mobile de supraveghere se efectuează automatizat cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic de către laboratoarele de verificări metrologice ale persoanelor juridice desemnate în Sistemul Național de Metrologie.

4. Mijloace de măsurare legalizate și verificate metrologic reprezintă sistemele, cu soft încorporat, prin efectul Doppler pentru măsurarea vitezei de mișcare a mijloacelor de transport, de tip „Автомаран” (în continuare – *Sistem*).

5. Sistemele sunt formate din instalații video (în componența cărora intră 2 camere video, care fixează și transmit semnalul foto și video), dispozitivul pentru măsurarea vitezei de mișcare a MT (radar), calculatoare cu placă specială de captare a semnalului video și Soft-ul „Автомаран”, la fel și dispozitivele exterioare de afișare, păstrare și transmitere a informației la distanță la serverele centrale.

6. Sistemul poate fi utilizat în combinație cu radarele de tipul: BEE III KCE și „Искра” Да/40 în varianta concepută de producător pentru instalarea și utilizarea acestora în automobilele de serviciu ale MAI.

7. Construcția sistemului prevede montarea rigidă a instalației video și a radarului ca o construcție unică și este destinat pentru controlul vitezei autovehiculelor, cu fixarea foto/video a încălcărilor.

8. Principiul de funcționare a sistemului este bazat pe plasarea imaginii video a MT depistată în zona de control cu valoarea vitezei acestui MT fixată de către radar.

9. Radarul este utilizat în calitate de mijloc de măsurare a vitezei MT.

10. Buletinele de verificare metrologică ale radarelor se păstrează la sediul STI.

11. În componența sistemului este inclus și soft-ul – „Автомаран”, care funcționează cu sistemul de operare Microsoft Windows (versiunea XP, Vista sau Windows 7), care este destinat combinării imaginii foto-video a MT cu valoarea vitezei de deplasare a acestui MT.

V. CERINȚE FAȚĂ DE CALIFICAREA OPERATORILOR

12. Manipularea sistemului are loc de către efectivul Direcției Generale Monitorizare și Control Trafic al Serviciului Tehnologii Informaționale al MAI sau de către polițiștii din cadrul autorităților administrative și/sau instituțiilor din subordinea MAI apti pentru manipulare, ce dețin certificat de competență, emis de persoane responsabile din cadrul STI sau din cadrul poliției cu statut de formator.

Persoanele responsabile din cadrul STI sau din cadrul poliției obțin statutul de formator urmare cursurilor de utilizare de la specialiștii instruiți de producător.

VI. CONDIȚII DE MĂSURARE

13. Utilizarea sistemului se va efectua în următoarele condiții atmosferice:

- temperatura mediului ambiant de la -30°C până la + 50°C;
- umiditatea mediului ambiant până la 90%, fără condensare;
- presiunea atmosferică de la 60 până la 106,7 kPa.

14. În cazul când condițiile meteorologice nu permit utilizarea Sistemului la parametrii tehnici normali, se întrerupe funcționarea mijlocului de măsurare a vitezei de deplasare a autovehiculelor.

15. Este interzisă folosirea în cadrul posturilor mobile de supraveghere a oricărui dispozitiv care întrerupe sau perturbă buna funcționare a radarului.

16. Sistemul se va utiliza în cadrul posturilor mobile de supraveghere cu alimentarea de la rețeaua de bord cu limitele de tensiune de la 11,0 V până la 16,0 V.

17. Montarea și punerea în funcțiune a Sistemului în cadrul postului mobil de supraveghere se va efectua conform prevederilor manualului de utilizare:

1) Pentru Sistemul în combinație cu radarul de tipul BEE III KCE – manualul de utilizare: BEE III KCE Moving Radar System with Automatic Same Direction Technology User Manual;

2) Pentru Sistemul în combinație cu radarul de tipul „ИСКРА” ДА/40 – manualul de utilizare: Измеритель скорости движения транспортных средств радиолокационный с видеофиксацией „ИСКРА” ДА/40. Руководство по эксплуатации ГДЯК 468162.018 РЭ.

18. Postul mobil de supraveghere va fi folosit atât ziua, cât și noaptea în locurile cu vizibilitate care ar permite determinarea numărului de înmatriculare a autovehiculului ce încalcă viteza limită admisibilă pe sectorul de drum respectiv.

VII. PREGĂTIREA PENTRU EXECUTAREA MĂSURĂRILOR

19. La pregătirea pentru executarea măsurărilor operatorul trebuie:

1) să conecteze Sistemul de monitorizare pentru măsurarea vitezei și înregistrarea automatizată a încălcărilor;

2) să regleze camera video, ca imaginea afișată a autovehiculelor cărora li se determină viteza să se încadreze pe ecranul monitorului;

3) să seteze regimul de viteză admis pe tronsonul de drum monitorizat;

4) să se asigure că toate datele înregistrate au fost transmise automatizat către postul central de procesare a datelor din cadrul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”;

5) să dispună, în timpul serviciului, de copia buletinului de verificare metrologică a echipamentului, certificatul de competență, documentele de identitate personală, actele de înmatriculare a autoturismului.

20. Se interzice:

1) utilizarea sistemului de către personal neautorizat sau cu buletin de verificare metrologică expirat;

2) utilizarea radarului în regimul „în mișcare”;

3) folosirea radarului la o distanță mai mică de 1 km față de aeroporturi și heliporturi;

4) depanarea sistemului de către persoane neautorizate și orice altă intervenție care conduce la deteriorarea sigiliilor metrologice;

5) folosirea echipamentului în alte condiții decât cele prevăzute în documentația tehnică.

21. Algoritmul de lucru poate fi divizat în câteva etape:

1) Asamblarea și montarea părților Sistemului în salonul automobilului care este echipat în post mobil de supraveghere;

2) Conectarea Sistemului;

3) Selectarea direcției și regimului de viteză, configurarea camerei video (în caz de necesitate);

4) Fixarea încălcărilor regimului de viteză are loc automatizat. Datele fixate sunt expediate automatizat prin intermediul rețelelor de comunicație la postul central de procesare a datelor din cadrul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”.

VIII. EXECUTAREA MĂSURĂRILOR

22. Efectuarea măsurării vitezei și înregistrărilor se realizează automatizat, în regim staționar (postul mobil de supraveghere nu se mișcă). Înregistrarea vitezei și imaginilor se efectuează astfel ca mijlocul de transport auto supus măsurării să fie înregistrat din spate, la îndepărtare de postul mobil de supraveghere, după cum urmează:

1) Pentru Sistemul în combinație cu radarul de tipul „BEE III KCE” în modul următor:

a) Automobilul care este echipat ca post mobil de supraveghere, se parchează în locuri unde este permisă staționarea;

b) Includeți sistemul, prin apăsarea întrerupătorului „ON/OFF”;

c) Poziționați complexul cu radarul și camerele video aproximativ la 45 de grade față de direcția de deplasare a traficului, iar axele de simetrie a radarului și a camerelor video să fie paralele;

d) Focalizați camera video de ansamblu pe mijlocul de transport auto supus măsurării și înregistrării. Focalizarea camerei video de ansamblu are loc manual prin schimbarea distanței

focale a obiectivului cu ajutorul inelelor „ZOOM” și „FOCUS” din cadrul lentilelor. Focalizarea se efectuează până la momentul când imaginea de ansamblu de pe monitor atinge claritatea necesară;

e) Focalizați camera video de recunoaștere pe mijlocul de transport auto supuse măsurării și înregistrării. Focalizarea camerei video de recunoaștere are loc manual prin schimbarea distanței focale a obiectivului cu ajutorul inelelor „ZOOM” și „FOCUS” din cadrul lentilelor. Focalizarea se efectuează până la momentul când imaginea de recunoaștere de pe monitor atinge claritatea necesară;

f) Efectuați un test al imaginilor captate. Testul se efectuează prin apăsarea butonului „PAUSE” pe monitor. Verificați claritatea imaginii captate pe monitorul sistemului. În cazul în care calitatea imaginii nu este satisfăcătoare focalizarea camerelor se efectuează repetat, până la atingerea calității necesare;

g) Verificați dacă pe monitorul sistemului sunt afișate coordonatele geografice (GPS);

h) Verificați dacă nu sunt erori în funcționalitatea radarului;

i) În cazul în care coordonatele geografice (GPS) nu sunt afișate pe monitor sau există erori în funcționalitatea radarului, deconectați sistemul prin apăsarea întrerupătorului „ON/OFF” și transmiteți postul mobil de supraveghere la deservirea tehnică;

j) Prin intermediul butoanelor „SPEED LIMIT UP/SPEED LIMIT DOWN” de pe monitor, setați regimul de viteză de pe tronsonul de drum monitorizat;

k) Apăsați pe telecomanda radarului butonul „SAME” pentru a seta sistemul în regim de măsurare a vitezei și înregistrare din spate, la îndepărtare de postul mobil de supraveghere;

l) Apăsați pe telecomanda radarului butonul „MOV/STA” pentru a seta sistemul în regim de măsurare a vitezei și înregistrare staționar;

m) Apăsați butonul „MEASURE START” pe monitor pentru a porni procesul de măsurare a vitezei și înregistrare a autovehiculelor supuse măsurării;

n) Mijlocele de transport auto monitorizate care încalcă regimul de viteză, trebuie să fie afișate în partea de jos a monitorului;

o) La sfârșitul sesiunii de lucru apăsați butonul „MEASURE STOP” de pe monitor, după care verificați dacă toate încălcările fixate de sistem au fost transmise în mod automatizat prin intermediul rețelelor de comunicație la postul central de procesare a datelor din cadrul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”. Pentru aceasta, verificați rubrica din partea dreaptă de sus (cantitatea de încălcări în rubrică trebuie să fie indicată „0”);

p) Deconectați sistemul prin apăsarea întrerupătorului „ON/OFF”;

r) Eroarea de măsurare a vitezei de mișcare a Sistemului – „BEE ИИКCE” conform datelor tehnice ale radarelor în regim „staționar” este de ± 3 km/h. Eroarea de măsurare este setată implicit în sistem și nu necesită setare manuală din partea colaboratorului;

2) Pentru Sistemul în combinație cu radarul de tipul „ИСКРА ДА/40” în modul următor:

a) Automobilul care este echipat ca post mobil de supraveghere se parchează în locuri unde este permisă staționarea;

b) Includeți sistemul, prin apăsarea întrerupătorului „БКЛ/ВЫКЛ”;

c) Poziționați complexul cu radarul și camerele video aproximativ la 45 de grade față de direcția de deplasare a traficului, iar axele de simetrie a radarului și a camerelor video să fie paralele;

d) Focalizați camera video de ansamblu pe mijlocul de transport auto supuse măsurării și înregistrării. Focalizarea camerei video de ansamblu are loc manual prin schimbarea distanței focale a obiectivului cu ajutorul inelelor „ZOOM” și „FOCUS” din cadrul lentilelor. Focalizarea se efectuează până la momentul când imaginea de ansamblu de pe monitor atinge claritatea necesară;

e) Focalizați camera video de recunoaștere pe mijlocul de transport auto supuse măsurării și înregistrării. Focalizarea camerei video de recunoaștere are loc manual prin schimbarea distanței focale a obiectivului cu ajutorul inelelor „ZOOM” și „FOCUS” din cadrul lentilelor.

Focalizarea se efectuează până la momentul când imaginea de recunoaștere de pe monitor atinge claritatea necesară;

f) Efectuați un test al imaginilor captate. Testul se efectuează prin apăsarea butonului „PAUSE” de pe monitor. Verificați claritatea imaginii captate pe monitorul sistemului. În cazul în care calitatea imaginii nu este satisfăcătoare focalizarea camerelor se efectuează repetat, până la atingerea calității necesare;

g) Verificați dacă pe monitorul sistemului sunt afișate coordonatele geografice (GPS);

h) Verificați dacă nu sunt erori în funcționalitatea radarului;

i) În cazul în care coordonatele geografice (GPS) nu sunt afișate pe monitor sau există erori în funcționalitatea radarului, deconectați sistemul prin apăsarea întrerupătorului „Вкл/Выкл” și transmiteți postul mobil de supraveghere la deservirea tehnică;

j) Prin intermediul butoanelor „SPEED LIMIT UP/SPEED LIMIT DOWN” de pe monitor, setați regimul de viteză de pe tronsonul de drum monitorizat;

k) Apăsați pe monitor butonul „DIRECTION LEAVE” pentru a seta sistemul în regim de măsurare a vitezei și înregistrare din spate, la îndepărtare de postul mobil de supraveghere;

l) Apăsați pe monitor butonul „STATIONARY MODE” pentru a seta sistemul în regim de măsurare a vitezei și înregistrare staționar;

m) Apăsați butonul „MEASURE START” pe monitor pentru a porni procesul de măsurare a vitezei și înregistrare a autovehiculelor supuse măsurării;

n) Mijloacele de transport auto monitorizate care încalcă regimul de viteză, trebuie să fie afișate în partea de jos a monitorului;

o) La sfârșitul sesiunii de lucru apăsați butonul „MEASURE STOP” de pe monitor, după care verificați dacă toate încălcările fixate de sistem au fost transmise în mod automatizat prin intermediul rețelelor de comunicație la postul central de procesare a datelor din cadrul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”. Pentru aceasta, verificați rubrica din partea dreaptă de sus (cantitatea de încălcări în rubrică trebuie să fie indicată „0”);

p) Deconectați sistemul prin apăsarea întrerupătorului „Вкл/Выкл”;

r) Eroarea de măsurare a vitezei de mișcare a Sistemului – „ИСКРА ДА/40” conform datelor tehnice ale radarelor în regim „staționar” este de ± 1 km/h. Eroarea de măsurare este setată implicit în sistem și nu necesită setare manuală din partea colaboratorului.

IX. ÎNTOCMIREA REZULTATELOR MĂSURĂRILOR

23. Rezultatele măsurării vitezei de mișcare a mijloacelor de transport auto cu ajutorul sistemului tip „АвтоУраган” sunt utilizate de către agenții constatatori din cadrul subdiviziunilor autorităților administrative și/sau instituțiilor din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, la constatarea contravențiilor privind depășirea regimului de viteză, după recepționarea automatizată și prelucrarea informațiilor în cadrul Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”.

24. În calitate de rezultate ale măsurărilor este informația care include:

1) materialul foto și/sau video care demonstrează deplasarea autovehiculului cu depășirea pragului de viteză stabilit;

2) cadrul obținut de la camera de recunoaștere cu valoarea maximă fixată a vitezei automobilului în cauză și pe care se distinge numărul de înmatriculare al autovehiculului contravenient;

3) cadrul obținut de la camera de ansamblu;

4) datele privind verificarea metrologică a radarului;

5) datele privind amplasarea (geolocația) postului mobil de supraveghere.