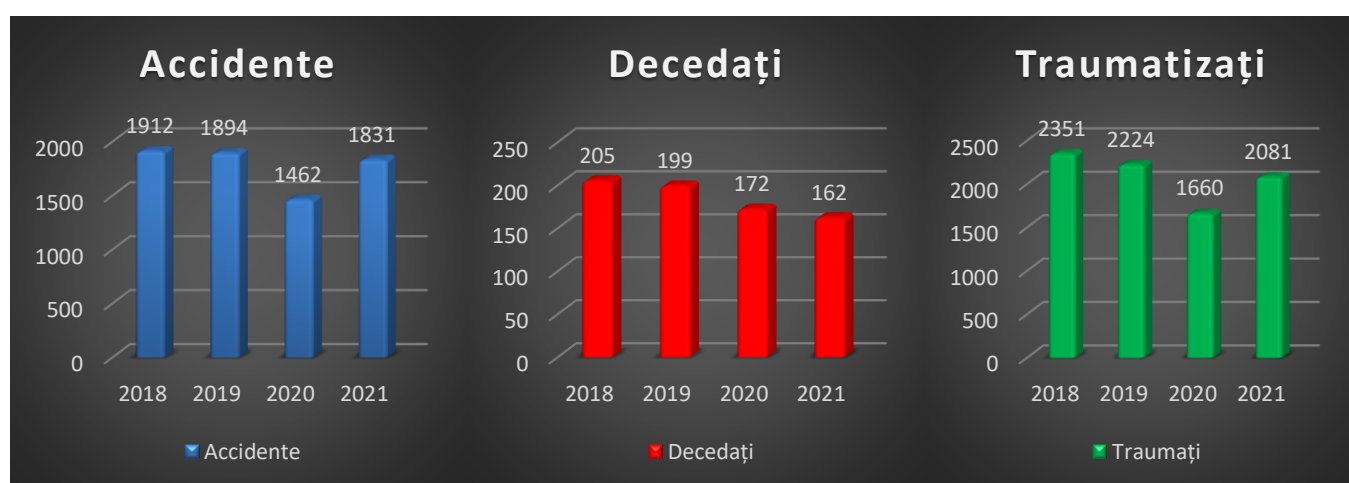


**NOTA INFORMATIVĂ**  
**cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2021 – 30.09.2021**

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat "Registrul accidentelor rutiere", pe parcursul a **nouă luni ale anului 2021**, s-au înregistrat **1831** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **162** persoane au decedat, iar altele **2081** au fost traumatizate.

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2018-2021 (*Diagrama nr.1*) are un caracter descendent, fiind înregistrată o descreștere cu:

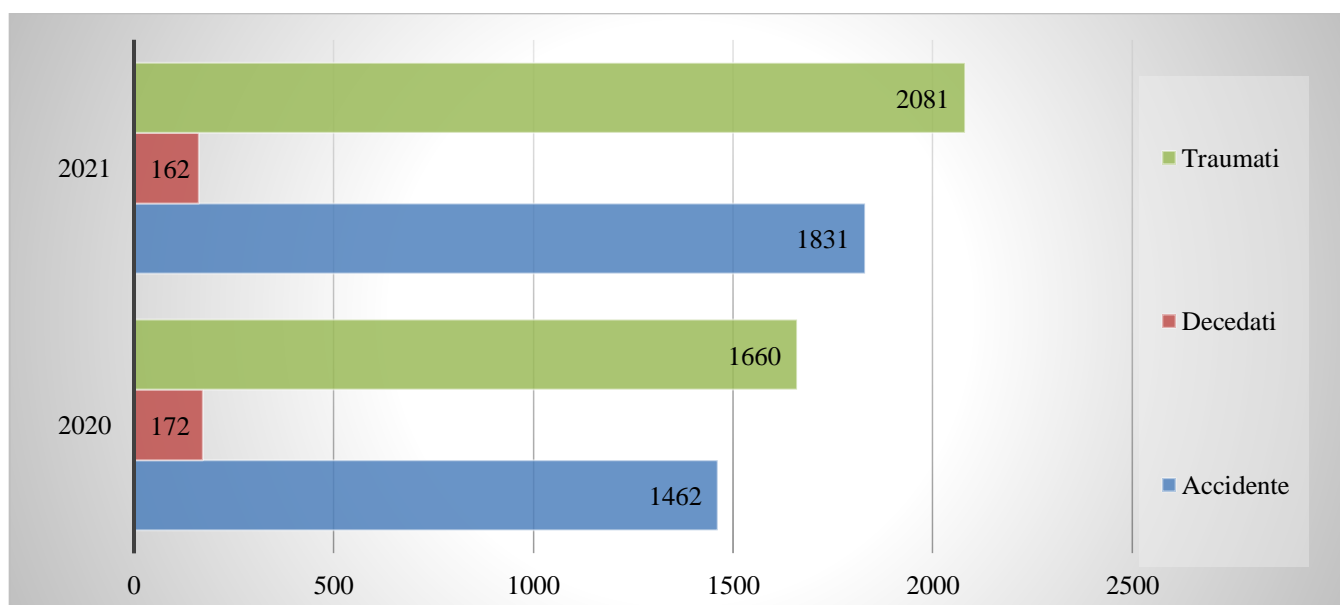
- **4,2%** la numărul de accidentelor în traficul rutier;
- **21%** la numărul persoanelor decedate;
- **11,5%** la numărul persoanelor traumatizate.



*Diagrama nr.1 Evoluția situației accidentare pentru 9 luni ale anilor 2018-2021.*

Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o creștere la numărul accidentelor înregistrate și a persoanelor traumatizate, iar la capitolul decese se atestă o scădere neînsemnată (*Diagrama nr.2*), după cum urmează cu:

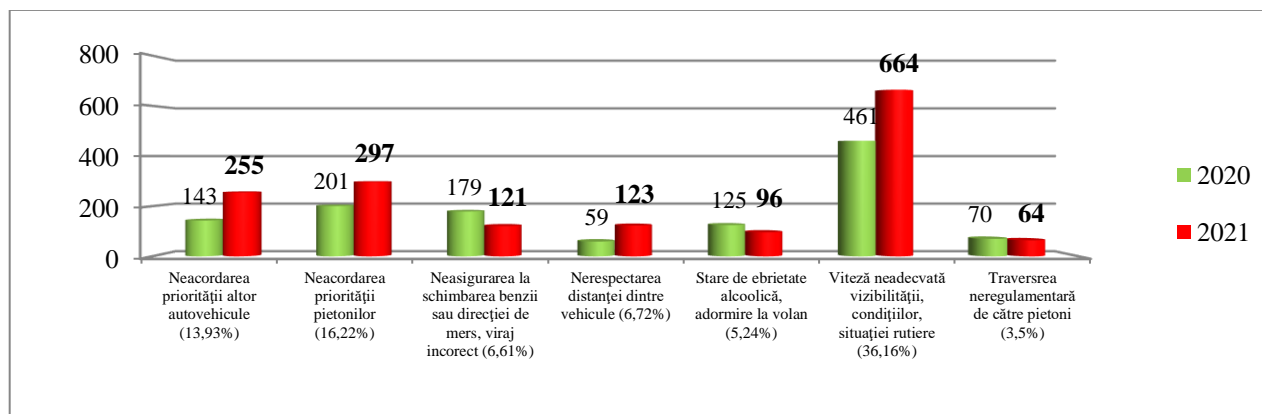
- +**25,24%** la numărul de accidente înregistrate;
- 5,81%** a persoanelor decedate și respectiv;
- +**26,36%** a persoanelor traumatizate.



*Diagrama nr.2 Evoluția situației accidentare pentru 9 luni ale anului 2021.*

## CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere”, prezintă următoarele rezultate:



**Diagrama nr. 3** Principalele cauze generatoare de accidente rutiere.

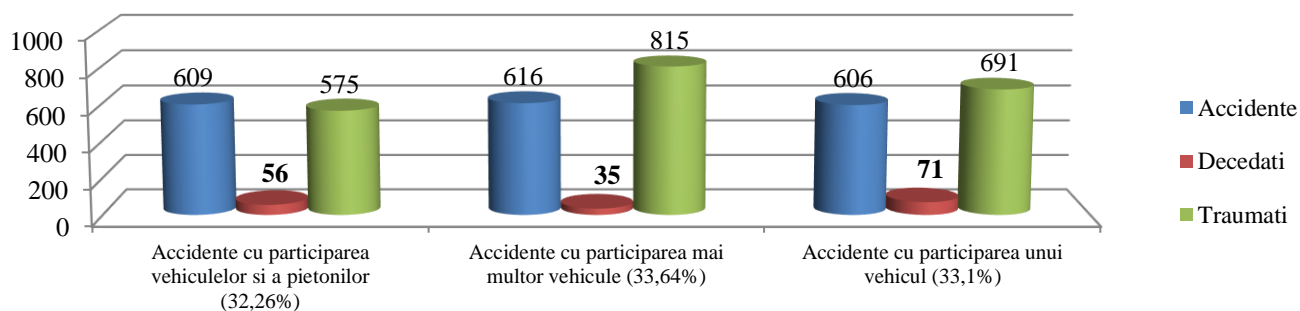
Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză, și constituie **36,16%** din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 81 (a.p.81) persoane și traumatizarea altor 776 (a.p.527, +47,25%)**.

Cauza producerii accidentului	2020			2021			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Alte abateri comise de conducătorii auto	20	4	17	19	2	16	-5	-50	-5,88
Conducere imprudentă	70	8	70	80	5	87	14,29	-37,5	24,29
Depășire neregulamentară	33	11	49	39	6	57	18,18	-45,45	16,33
Neacordarea priorității altor autovehicule	143	5	176	255	7	315	78,32	40	78,98
Neacordarea priorității pietonilor	201	8	202	297	13	293	47,76	62,5	45,05
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	179	13	211	121	11	153	-32,4	-15,38	-27,49
Nerespectarea distanței dintre vehicule	59	2	76	123	2	139	108,47	0	82,89
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	125	13	152	96	13	113	-23,2	0	-25,66
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	70	11	62	64	13	52	-8,57	18,18	-16,13
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	461	81	527	664	81	776	44,03	0	47,25

Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere, ne reflectă o creștere cu **+108,47%** la accidentele rutiere ca urmare a „Nerespectarea distanței dintre vehicule”. În același timp s-a înregistrat o descendență semnificativă a accidentelor rutiere, cât și a consecințelor acestora, produse ca urmare a „Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect” cu **- 32,4%**.

## DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea mai multor vehicule – **616 (a.p.466, +32,19%)** accidente, în urma cărora au decedat **35 (a.p.42, -16,67%)** persoane și altele **815 (a.p.623, +30,82%)** persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o creștere a numărului accidentelor și a persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate a scăzut, față de perioada analogică a anului precedent.

Referitor la tipul accidentului, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

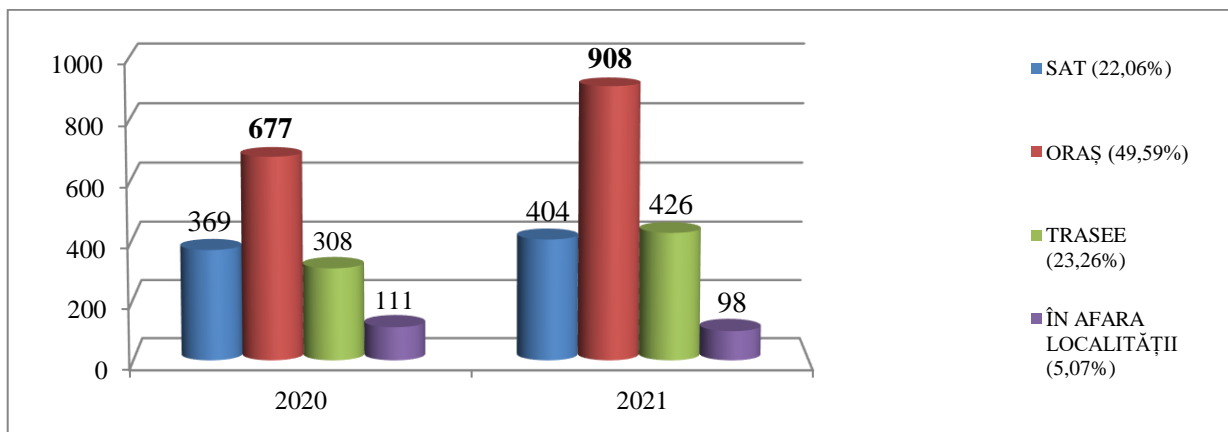
- ❖ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (17,7%) – 324 (a.p.227, +48,66%)** accidente, în urma cărora au decedat **14 (a.p.10, +40%)** persoane și alte **324 (a.p.226, +43,36%)** persoane traumatizate;
- ❖ **ciocnire laterală (17,2%) – 315 (a.p.259, +21,62%)** accidente, în urma cărora au decedat **9 (a.p.12, -25%)** persoane și alte **401 (a.p.328, +22,26%)** persoane traumatizate;
- ❖ **inversiune (11,2%) – 205 (a.p.202, +1,49%)** accidente, urmare cărora au decedat **17 (a.p.26, -34,62%)** persoane și alte **236 (a.p.234, +0,85%)** persoane traumatizate;
- ❖ **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului (9,67%) – 177 (a.p.119, +48,74%)** accidente, în urma cărora au decedat **21 (a.p.26, -19,23%)** persoane și altele **159 (a.p.97, +63,92%)** persoane traumatizate;
- ❖ **tamponare cu obstacol din afara carosabilului (8,57%) – 157 (a.p.139, +12,95 %)** accidente, urmare cărora au decedat **34 (a.p.29, +17,24%)** persoane și alte **194 (a.p.170, +14,12%)** persoane traumatizate;
- ❖ **ciocnire „față în spate”, inclusiv cu automobile oprite în virtutea situației rutiere (8,68%) - 159 (a.p.86, +84,88%)** accidente, în urma cărora au decedat **3 (a.p.1, +200%)** persoane și alte **210 (a.p.114, +84,21%)** persoane traumatizate.

Totodată, se menționează faptul că, pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2020** s-a înregistrat creștere la accidentele rutier ca urmare a:

- ❖ **ciocnire cu vehicul staționat (1,42%) – cu 188,89% sau 26** accidente comparativ cu **9** înregistrate în perioada analogică în 2020, urmare cărora au decedat **2 (a.p.0, +100%)** persoane și alte **26 (a.p.9, +188,89%)** persoane traumatizate;
- ❖ **tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului (4,92%) - cu 73,08% sau 90** accidente comparativ cu **52** înregistrate în perioada analogică în 2020, urmare cărora au decedat **17 (a.p.15, +13,33%)** persoane și alte **78 (a.p.46, +69,57%)** persoane traumatizate.

## EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM MEDIULUI: URBAN, RURAL

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii a accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **49,59%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **908 (a.p.677, +34,12%)** accidente, în urma cărora **26 (a.p.32, -18,75%)** persoane au decedat, iar altele **986 (a.p.741, +33,06)** s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2020			2021			Total general		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	677	32	741	908	26	986	34,12	-18,75	33,06
rural	369	48	404	404	38	441	9,49	-20,83	9,16
trasee	308	70	380	426	82	534	38,31	17,14	40,53
în afara localității	108	22	135	93	16	120	-11,71	-26,09	-5,84
<b>TOTAL</b>	<b>1465</b>	<b>173</b>	<b>1662</b>	<b>1831</b>	<b>162</b>	<b>2081</b>	<b>+25,24%</b>	<b>-5,81%</b>	<b>+26,36%</b>

### MEDIUL URBAN

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul urban sunt:

- ✓ „*Neacordării priorității pietonilor*” a înregistrat **256 (a.p.182, +40,66%)** accidente, soldate cu **8 (a.p.3, +166,67%)** persoane decedate și **257 (a.p.188, +36,7%)** traumatizate;
- ✓ „*Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere*” a înregistrat **208 (a.p.114, +82,46%)** accidente, soldate cu **6 (a.p.11, -45,45%)** persoane decedate și **219 (a.p.122, +79,51%)** traumatizate;

Cu referire la tipul accidentului rutier, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- „*Tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora*”, a înregistrat **285 (a.p.211, +35,07%)** accidente, soldate cu **9 (a.p.6, +50%)** persoane decedate și **289 (a.p.214, +35,05%)** traumatizate;
- „*Ciocnire laterală*”, a înregistrat **181 (a.p.168, +35,07%)** accidente, soldate cu **0 (a.p.7, -100%)** persoane decedate și **222 (a.p.216, +2,78%)** traumatizate;
- „*Tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului*”, a înregistrat **111 (a.p.73, +52,05%)** accidente, soldate cu **8 (a.p.8)** persoane decedate și **106 (a.p.67, +58,21%)** traumatizate;

## MEDIUL RURAL

Referindu-ne la mediul rural stabilim că, au fost comise **22,06%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării sau 404 (a.p.369,+ 9,49%) accidente, în urma cărora 38 (a.p.48, -20,83%) persoane au decedat, iar altele 441 (a.p.404, +9,16) s-au ales cu diferite traumatisme.

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul urban sunt:

- ✓ **„Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere”** a înregistrat **188 (a.p.114, +30,56%)** accidente, soldate cu **18 (a.p.19, -5,26%)** persoane decedate și **211 (a.p.166, +27,11%)** traumatizate;
- ✓ **„Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan”** a înregistrat **53 (a.p.76, -30,26%)** accidente, soldate cu **7 (a.p.8, -12,5%)** persoane decedate și **55 (a.p.88, -37,5%)** traumatizate;

Cu referire la tipul accidentului rutier, s-a constatat că, cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare a:

- **„Inversiune”**, a înregistrat **84 (a.p.73, +15,07%)** accidente, soldate cu **7 (a.p.6, +16,67%)** persoane decedate și **87 (a.p.86, +1,16%)** traumatizate;
- **„ Tamponare cu obstacol din afara carosabilului”**, a înregistrat **66 (a.p.66)** accidente, soldate cu **11 (a.p.9, +22,22%)** persoane decedate și **73 (a.p.71, +2,82%)** traumatizate;
- **„ Tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului”**, a înregistrat **48 (a.p.29, +65,52%)** accidente, soldate cu **5 (a.p.8)** persoane decedate și **47 (a.p.27, +74,07%)** traumatizate;

### EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **426 (a.p.308, +38,31%)** accidente rutiere soldate cu **82 (a.p.70, +17,14%)** persoane decedate și **534 (a.p.380, +40,53%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere (215-48-275), sau circa 50,46% din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee și neacordarea priorității altor autovehicule (42-6-55) cu 9,85%.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier, stabilim că, urmare a **ciocnirii laterale** sau înregistrat **79 (a.p.43, +83,72%)** accidente rutiere soldate cu **7 (a.p.3, +133,33%)** persoane decedate și altele **106 (a.p.57, +85,96%)** traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale soldate cu cel mai ridicat număr al persoanelor pătimate și, constituie circa 18,54% din numărul total al accidentelor rutiere înregistrate pe drumurile naționale.

Contextual, prezintă tendințe de creștere a accidentelor rutiere ca urmare a:

- ✚ **Tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora**, a înregistrat **23 (a.p.5, +360%)** accidente, soldate cu **3 (a.p.3)** persoane decedate și **20 (a.p.2, +900%)** traumatizate;
- ✚ **Tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**, a înregistrat **27 (a.p.10, +170%)** accidente, soldate cu **12 (a.p.5, +140%)** persoane decedate și **15 (a.p.6, +150%)** traumatizate;
- ✚ **Tamponare cu obstacol din afara carosabilului**, a înregistrat **55 (a.p.37, +48,65%)** accidente, soldate cu **17 (a.p.9, +88,89%)** persoane decedate și **72 (a.p.57, +26,32%)** traumatizate;
- ✚ **Ciocnire „față în spate”, inclusiv cu automobile oprite în virtutea situației rutiere**, a înregistrat **36 (a.p.26, +38,46%)** accidente soldate cu **1 (a.p.0,+100%)** persoane decedate și **65 (a.p.31, +109,68%)** traumatizate;

✚ **Tamponarea pietonilor angajați în traversare nereglementară sau staționați pe partea carosabilă a drumului**, a înregistrat 36 (a.p.21, +71,43%) accidente, soldate cu 9 (a.p.11, -18,18%) persoane decedate și altele 27 (a.p.11, +145,45%) traumatizate.

Separând drumurile naționale pe categoria traseului, ca cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele se identifică următoarele direcții:

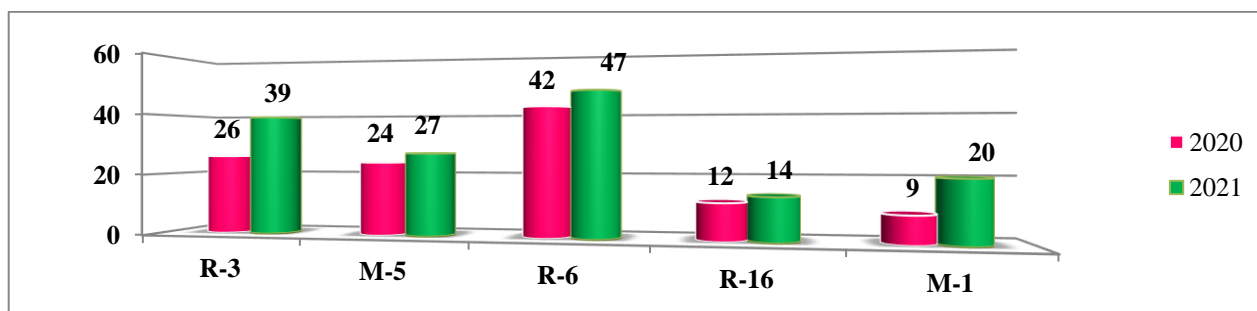
- **traseul R3 Chișinău – Hâncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat **39** (a.p.26) accidente soldate cu **3** (a.p.4) decedați și **54** (a.p.34) persoane traumatizate;

- **traseul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat **27** (a.p.24) accidente soldate cu **6** (a.p.9) decedate și **33** (a.p.33) persoane traumatizate;

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrate **47** (a.p.42) accidente soldate cu **7** (a.p.9) decedați și **75** (a.p.57) persoane traumatizate;

- **traseul R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni**, a înregistrat **14** (a.p.12) accidente, soldate cu **3** (a.p.4) persoane decedate și **14** (a.p.11) traumatizate.

Tot odată se identifică faptul că drumul expres, **M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat tendințe de creștere a fenomenului accidentar fiind, produse **20** accidente rutiere soldate cu 3 persoane decedate și altele **30** traumatizate, comparativ cu **9** accidente rutiere soldate cu **4** persoane decedate și altele **8** traumatizate, înregistrate în perioada analogică a anului 2020.

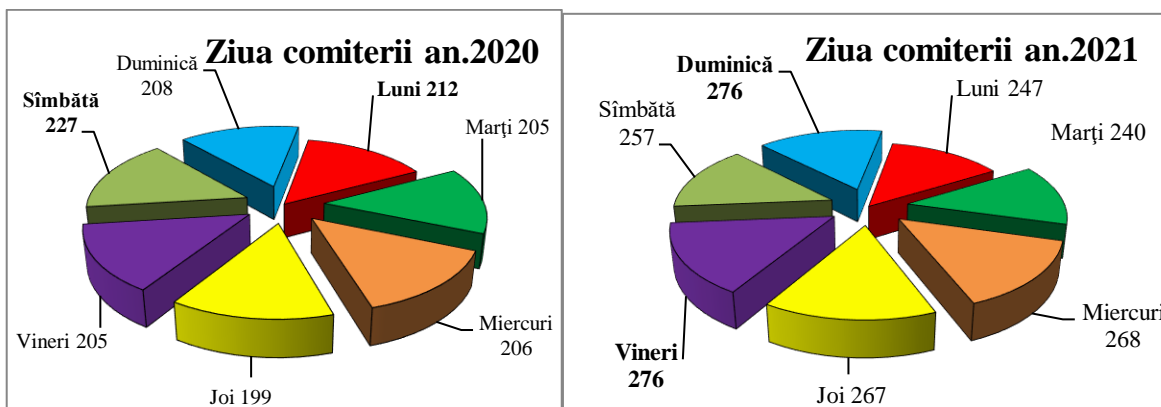


În același context, se evidențiază că cele mai multe persoane au decedat în consecințele accidentelor produse pe:

- traseul R3 raionul Hâncești – 2 persoane;  
raionul Ialoveni – 1 persoană;
- traseul R6 raionul Orhei – 2 persoane;  
raionul Sângerei – 3 persoane;  
raionul Telenești – 1 persoană;
- traseul M5 raionul Râșcani – 2 persoane;  
raionul Briceni – 1 persoană;  
raionul Fălești – 1 persoană;  
mun. Chișinău – 1 persoană;
- traseul R16 raionul Fălești – 1 persoană;  
raionul Ungheni – 2 persoane.

## DINAMICA ZILNICĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **vineri** și **duminică** – **276 cazuri**. Comparativ cu perioada analogică a anului 2020, se identifică că, cel mai mare număr de accidente au fost comise în zilele de **sâmbătă** – **227 cazuri** și **luni** – **212 cazuri**.

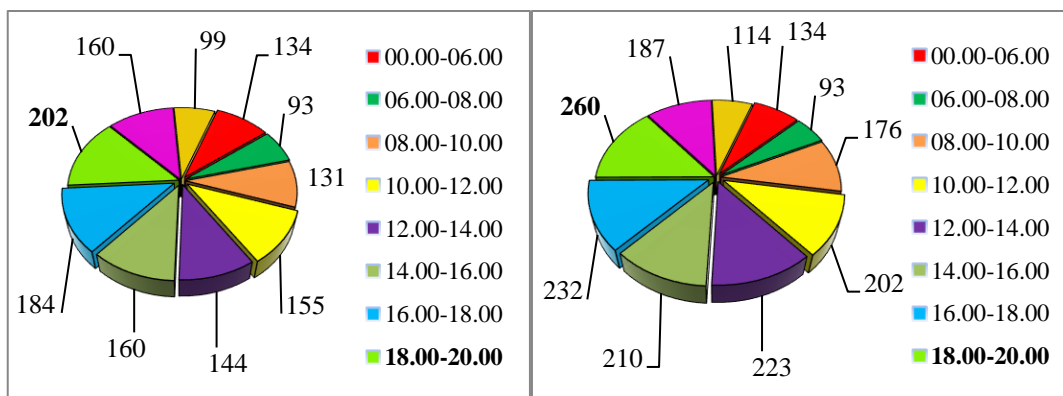


### EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00, 260 cazuri** (a.p. 202).

Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat de traumatizme, fiind înregistrate **300 (a.p.222)** persoane traumatizate și **21 (a.p.27)** decese.

#### Ora comiterii an. 2020 Ora comiterii an. 2021



În același timp se identifică că în perioada de timp între orele 12:00-14:00 s-a înregistrat o ascendență cu +54,86%, sau **223** (a.p.144) la numărul de accidente, soldate cu **12** (a.p.18, -33,33%) persoane decedate și **252** (a.p.154, +63,64%) traumatizate.

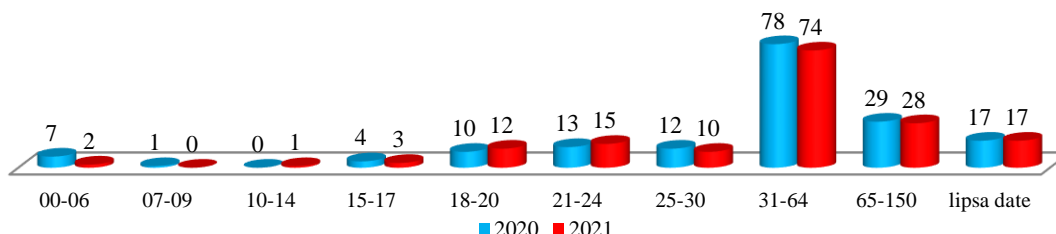
### CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **2243** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **1453**;
- victime traumatizate grav – **628**;
- decedați – **162**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **45,67%** sau **74**, persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă **între 31 – 64 ani**.

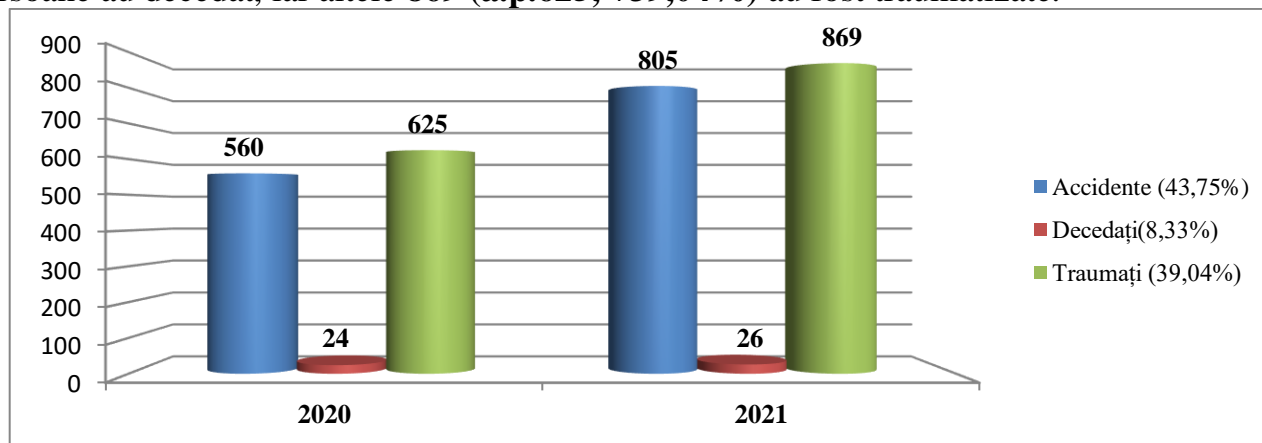
#### Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între **31-64 ani**, **642** persoane au fost traumatizate ușor și **268** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2021.

### SITUAȚIA ACCIDENTARĂ ÎN mun. CHIȘINĂU

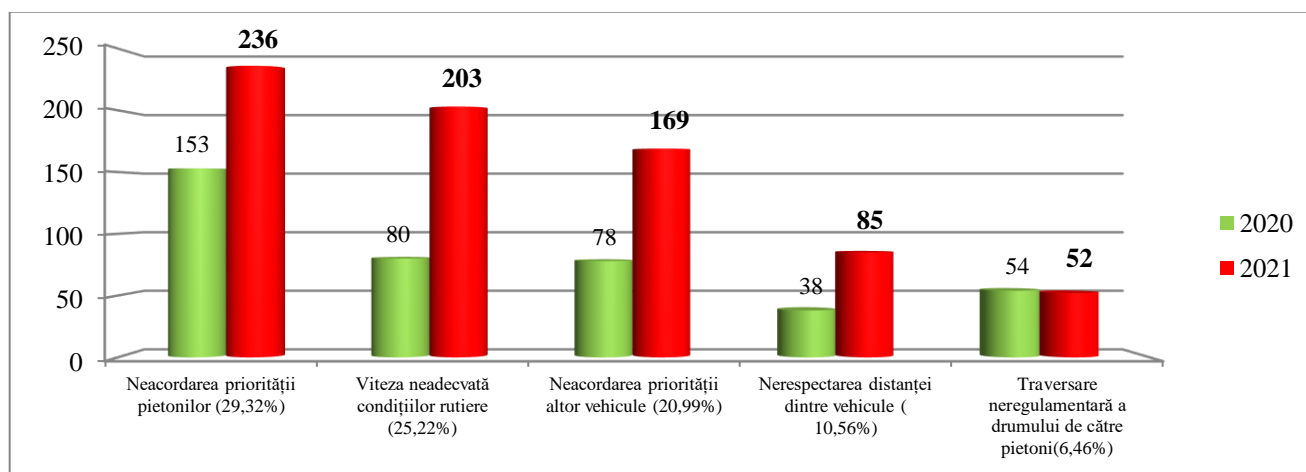
Pe parcursul perioadei de referință conform informației înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutier”, în mun. Chișinău s-au înregistrat **805 (a.p.560, +43,75%)** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **26 (a.p.24, +8,33%)** persoane au decedat, iar altele **869 (a.p.625, +39,04%)** au fost traumatizate.



Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se constată **o creștere semnificativă la** toate compartimentele.

### CAUZELE GENERALE PE MUN. CHISINAU

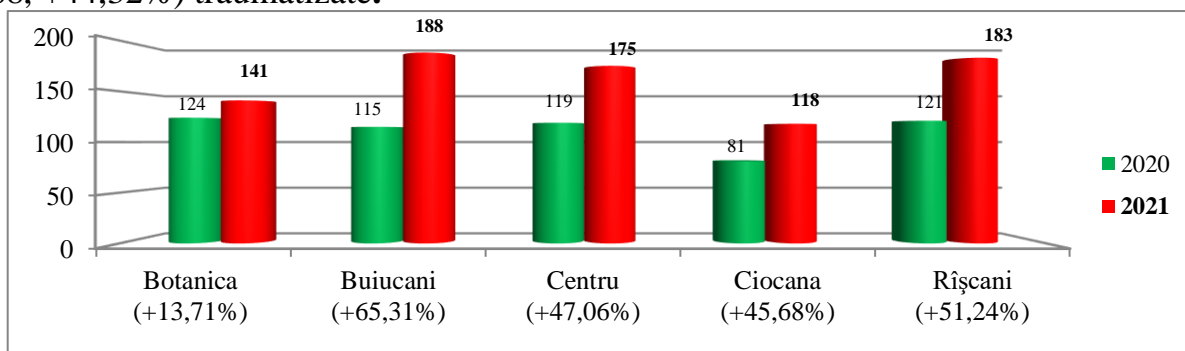
Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere în mun. Chișinău, ne reflectă că, la compartimentul dat, pondere au înregistrat accidentele rutiere ca urmare a „*Vitezei neadecvate vizibilității, condițiilor, situației rutiere*”. Totodată tendințe de creștere prezintă cauzele „*Neacordării priorității pietonilor*” și „*Neacordarea priorității altor vehicule*”, contextual **76,92%** din numărul deceselor înregistrate în mun. Chișinău au survenit ca urmare a **accidentelor rutiere cu implicarea pietonilor**.



În urma analizei datelor la nivel sectorial, în vederea stabilirii locației cu pondere, unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul a nouă luni ale anului 2021, se constată că, sectorul **Buiucani** este locația cu cea mai înaltă probabilitate de producere a acestor evenimente fiind înregistrate – **188 (a.p.115, +63,48%)** accidente, soldate cu 4 (a.p.6, -33,33%) persoane decedate și **199 (a.p.126, +57,94%)** traumatizate. Urmat de sectorul **Rîșcani** cu – **183 (a.p.121, +51,24%)** accidente, soldate cu 7 (a.p.5,+40%) persoane decedate și **198 (a.p.129, +53,49%)** traumatizate, fiind și sectorul, cere prezintă riscuri de producere a accidentelor rutiere.



Totodată, în sectorul **Ciocana** s-a înregistrat o creștere la toate compartimentele cu +45,68%, sau **118** (a.p.81) accidente, soldate cu **6** (a.p.1, +500%) persoane decedate și **127** (a.p.88, +44,32%) traumatizate.



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere, în mun. Chișinău:

- **sec. Buiucani:**

- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **49** (a.p.16, +230,77%) accidente, soldate cu **0** (a.p.1, -100%) persoane decedate și **54** (a.p.16, +237,5%) traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **49** (a.p.21, +133,33%) accidente, soldate cu **1** (a.p.1) persoană decedată și **48** (a.p.21, +128,57%) traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule” a înregistrat **39** (a.p.23, +69,57%) accidente, soldate cu **42** (a.p.27, +55,56%) traumatizate.

- **sec. Rîșcani:**

- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **56** (a.p.32, +67,86%) accidente, soldate cu **2** (a.p.1, +100%) persoane decedate și **56** (a.p.31, +80,65%) traumatizate;
- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **43** (a.p.22, +95,45%) accidente, soldate cu **0** (a.p.1, -100%) persoane decedate și **50** (a.p.27, +85,19%) persoane traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **36** (a.p.13, +176,92%) accidente, soldate cu **43** (a.p.14, +207,14%) traumatizate.

- **sec. Botanica:**

- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **44** (a.p.27, +62,96%) accidente, soldate cu **1** (a.p.1) persoană decedată și **45** (a.p.26, +73,08%) traumatizate;
- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **33** (a.p.19, +73,68%) accidente, soldate cu **2** (a.p.4, -50%) persoane decedate și cu **32** (a.p.19, +68,42%) traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **32** (a.p.25, +28%) accidente, soldate cu **0** (a.p.1, -100%) persoane decedate și **47** (a.p.36, +30,56%) traumatizate.

- **sec. Centru:**

- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **50** (a.p.48, +4,17%) accidente, soldate cu **1** (a.p.0, +100%) persoane decedate și **51** (a.p.52, -1,92%) traumatizate;
- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **42** (a.p.15, 180%) accidente, soldate cu **0** (a.p.1, -100%) persoane decedate și cu **44** (a.p.15, +193,33%) persoane traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **41** (a.p.13, +215%) accidente, soldate cu **49** (a.p.14, +250%) traumatizate.

- **sec. Ciocana:**

- ❖ „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” a înregistrat **36 (a.p.8, +350%)** accidente, soldate cu **3 (a.p.1, +200%)** persoane decedate și **38 (a.p.9, +322,22%)** persoane traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor”, a înregistrat **37 (a.p.25, +48%)** accidente, soldate cu **3 (a.p.0, +100%)** persoane decedate și **37 (a.p.26, +42,31%)** traumatizate;
- ❖ „Neacordarea priorității altor autovehicule”, a înregistrat **21 (a.p.4, +425%)** accidente, soldate cu **26 (a.p.4, +766,67%)** traumatizate.

În acest context, au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

În sectorul **Buiucani** cele mai multe accidente au fost înregistrate pe str. Alba-Iulia – **20** cazuri, str. Calea Ieșilor și str. Vasile Lupu – câte **15** cazuri; șos. Balcani – **12** cazuri și bd. Ștefan cel Mare – **9** cazuri.

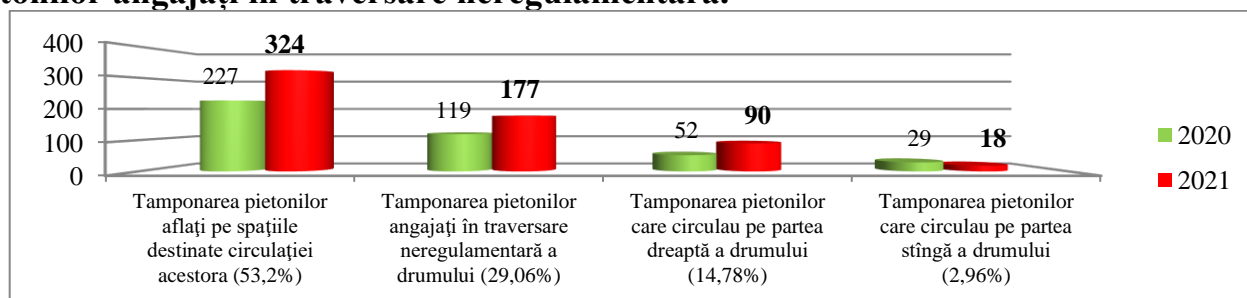
În sectorul **Rîșcani** cea mai cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere au fost str. Albișoara – **14** cazuri; str. N. Dimo și str. Calea Orheiului – **11** cazuri; str. Bogdan Voievod, str. Kiev și str. Florilor – câte **9** cazuri.

Străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Botanica - 141	Buiucani - 188	Centru - 175	Rîșcani - 183	Ciocana - 118
Dacia – 28	Alba-Iulia – 20	Izmail – 17	Albișoara – 14	Mircea cel Bătrîn – 22
Muncești – 23	Calea Ieșilor – 15	Hîncești – 16	N. Dimo – 11	Vadul lui Vodă – 16
Decebal – 11	Vasile Lupu – 15	Grenoble – 15	Calea Orheiului – 11	Uzinelor – 11
Cuza-Vodă – 10	Balcani – 12	Ștefan cel Mare – 12	Bogdan Voievod – 9	Aleco Russo – 9
Traian – 9	Ștefan cel Mare – 9	N. Testemițeanu – 11	Florilor – 9	M. Sadoveanu – 6

### ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR

Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categoria a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul rutier (**29,26%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate parcursul a noua luni a anului 2021).

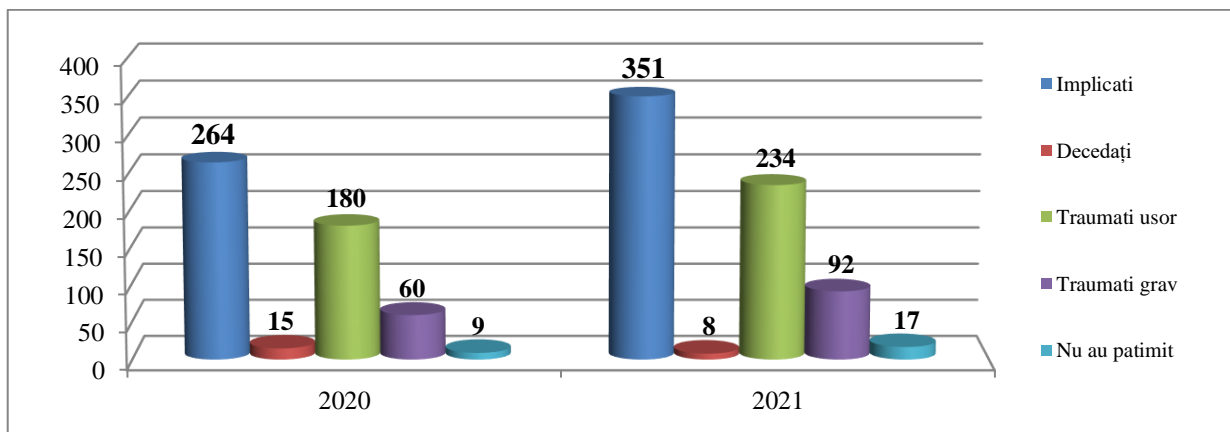
Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora**, și la **traversarea neregulamentară a drumului**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (38 persoane), au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului și tamponării pietonilor angajați în traversare neregulamentară**.



Totodată, se identifică a fi supuși riscului și **tamponarea pietonilor care circulau pe partea dreaptă a drumului**, fiind înregistrată o creștere cu **73,08%** la numărul de cazuri, **13,33%** a persoanelor decedate și cu **69,57%** a persoanelor traumatizate.

### DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **351 (a.p.264, +33%)** persoane, ceea ce constituie **15,64%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele **8 (a.p.15, -46,7%)** minori au decedat, **234 (a.p.180, +30%)** au fost traumatizații ușor, **92 (a.p.60, +53,3%)** traumatizați grav, iar **17 (a.p.9)** nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o creștere la numărul minorilor implicați, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

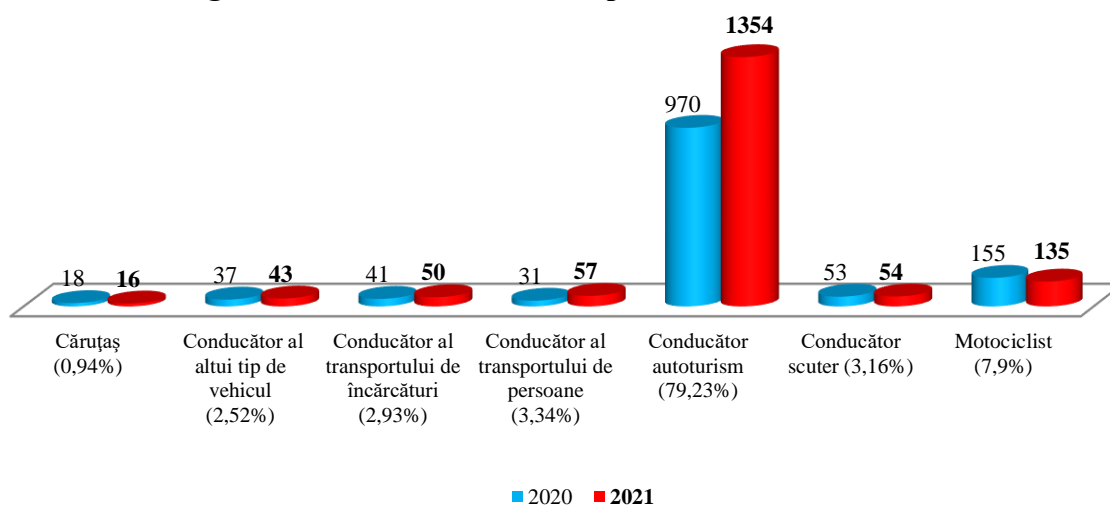


Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **84** persoane implicate (a.p.49, +71,4%), din ele **3** (a.p.1, +200%) minori au decedat, **42** (a.p.33, 27,3%) au fost traumatizații ușor, **27** (a.p.11, +145,5 %) traumatizați grav, iar **12** (a.p.4) nu a suferit careva traumatisme.

### ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **79,23%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o creștere la numărul de accidente și a persoanelor traumatizate, în care aceștea se fac vinoveți.

#### Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



### ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUT

Totodată în procesul de monitorizare a evoluției fenomenului accidentar, este supravegheată activitatea angajaților subdiviziunilor antrenate la documentarea accidentelor rutiere, inclusiv a celor cu autori necunoscuți.

Analiza rezultatelor pe cauzele penale intentate pe faptul accidentului rutier denotă, că pe parcursul a nouă luni ale anului 2021 au fost calificate ca infracțiuni **551** (a.p.524, +5,15%) cazuri. În urma efectuării acțiunilor de urmărire penală, au fost trimise procurorului, cu propunere de finisare a urmăririi penale **445** cauze penale, ceea ce constituie **80,8%**, fiind terminată urmărirea penală pe **389** cauze, trimise în judecată **189** cazuri, încetate **158** cazuri, clasate **42** cazuri, suspendate condiționat **0** cazuri.

Pe parcursul perioadei de referință, urmare a accidentelor produse pe teritoriul țării au fost înregistrate **185** (a.p. 139, +33,09%) accidente rutiere soldate cu consecințe ușoare și grave autorii cărora au părăsit locul faptei.

Astfel, din numărul total de accidente rutiere produse, **14** (a.p.12, +16,67%) persoane au decedat și **184** (a.p. 124, +26,9%) persoane au fost traumatizate.

Totodată, din **185** accidente rutiere autorii cărora au părăsit locul faptei, în **129** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce **69,72%**, în **56** cazuri (2 persoane decedate și 54 persoane traumatizate) făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- **mun. Chișinău – 47-0-47** (neidentificat),
- **IP Glodeni – 1-1-0** (neidentificat),
- **IP Anenii Noi – 1-0-1** (neidentificat),
- **IP Ialoveni – 1-0-1** (neidentificat),
- **IP Edineț – 1-0-1** (neidentificat),
- **IP Călărași – 1-0-1** (neidentificat),
- **IP Orhei – 4-1-3** (neidentificat).

În același timp, conform datelor statistice din programul de evidență unică, pe parcursul a nouă luni a anului **2021** au fost întocmite **12 118 (a.p.9 703)** procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **2 063 (a.p.1 690)** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional.

### **ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE ȘI SENSIBILIZARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC PENTRU ȘAPTE LUNI ALE ANULUI 2021**

Totodată, pe parcursul a 9 luni ale anului 2021, de comun cu angajații DPP a INSP, au fost desfășurate 61 măsuri de verificare în trafic (filtre) a conducătorilor de vehicule prin intermediul Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții. În rezultatul operațiunii au fost obținute următoarele rezultate:

- au fost supuse verificării peste 14093 unități de transport;
- au fost întocmite 3015 procese – verbale cu privire la contravenție;
- au fost aplicate amenzi în sumă de 2077500 lei;
- au fost aplicate 8403 puncte de penalizare;
- au fost înmânate 633 citații conducătorilor auto;
- au fost reținute 16 automobile la parcare auto;
- au fost ridicate 3 numere de înmatriculare;
- au fost ridicate 36 permise de conducere cu statut nul.

Prin urmare, în perioada vizată pe domeniul prevenirii accidentelor rutiere și sporirea nivelului de educație rutieră a participanților la trafic, au fost desfășurate 2776 activități de informare, a căror beneficiari au fost 59981 cetățeni, fiindu-le distribuite 47813 pliante și flyere cu informații utile și recomandări. Pe domeniul dat au fost realizate 500 publicații în mass-media;

Paralel, de către Ofițerii din cadrul Secției sistematizare a circulației rutiere din cadrul DPP a INSP, în perioada de raport, întru îmbunătățirea sistematizării și organizării circulației rutiere pe drumurile publice, au elaborat și înaintat în total 48 sesizări, dintre care, 11 sesizări în adresa Direcției generale transport public și căi de comunicații a Consiliului municipal Chișinău, 18 sesizări în adresa ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”, 8 sesizări în adresa Ministerului Economiei și Infrastructurii, 2 sesizări în adresa Primăriei orașului Durlești, 5 sesizări în adresa Primăriei mun. Chișinău, 1 sesizare în adresa SRL „Evrason”, 1 sesizare în adresa Consiliului raional Anenii Noi, 1 sesizare în adresa ÎM „EXDRUPO” și 1 sesizare în adresa ÎM „Spații Verzi”.

Pe parcursul perioadei de raport ofițerii Secției sistematizare a circulației rutiere din cadrul DPP a INSP au participat la 12 ședințe de lucru.

### **REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU NOUĂ LUNI ALE ANULUI 2021**

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul a nouă luni a anului 2021, de către efectivul INSP, au fost constatate 266 306 (a.p.160 024) contravenții, fiind aplicate 260 380 (a.p.154 448) amenzi în valoare de 189 312 275 (a.p.117 604 642) lei și 720 854 (a.p.408 226) puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate 227 055 (a.p.139 941) contravenții, în valoare de 83 528 318 (a.p.55 194 789) lei, inclusiv 128 556 (a.p.70 088) cazuri de depășire a vitezei stabilite, 3158 (a.p.2 328) cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interdicere al semaforului, 7 395 (a.p.6 044) cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scăunelului pentru copii, precum și 9 278 (a.p.6 232) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule 164 (a.p.302) persoane.

Pe parcursul a nouă luni ale anului 2021, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate, au fost produse **232** (a.p.249, **-1,83%**) accidente în traficul rutier.

Din numărul total de accidente rutiere înregistrate în perioada vizată, **96** (a.p.125 - **23,2%**) accidente rutiere au fost calificate ca grave și ușoare, soldate cu decesul a **13** (a.p.13) persoane și traumatizarea altor **113** (a.p.152, **-25,66%**).

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **4613** situații (+4,2%, a.p. 4427) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **3539** (a.p. 3309, +6,95%) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **1074** (a.p.1118, -3,9%) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **23,28%**, iar a cauzelor penale – de **76,71%**.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **3539** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264<sup>1</sup> CP), 3369 (*ceea ce constituie 95,2%, din numărul total de cauze penale pornite*) au fost finisate și remise spre examinare procurorului, urmărirea penală fiind finisată pe **3013** cazuri, cu adoptarea următoarelor decizii:

- ✚ expediate în judecată – 2868 cauze;
- ✚ încetate – 11 cauză;
- ✚ clasate – 129 cauze;
- ✚ suspendat condiționat – 5;
- ✚ rămase în procedură – Procuratura: 356 cauze.

**Totodată în procedura OUP, au rămas 170 cauze.**

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **1074** cauze contravenționale inițiate, pe **370** (*ceea ce constituie 34,45% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **672** (62,56%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **32** (2,9%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

Din numărul de **370** cauze expediate în instanță au fost examinate **158** cauze cu aplicarea următoarelor sancțiuni/decizii:

- ✚ privarea de dreptul de a conduce orice mijloc de transport – 86 sancțiuni;
- ✚ amenda – 60 sancțiuni;
- ✚ clasate – 12.

În examinare în instanța de judecată au rămas **212** cauze.

**INSPECTORATUL NAȚIONAL DE SECURITATE PUBLICĂ.**